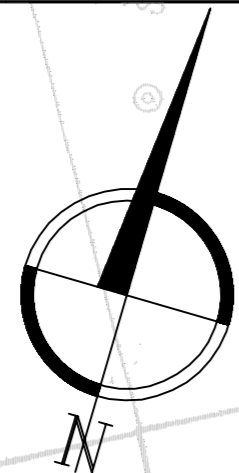


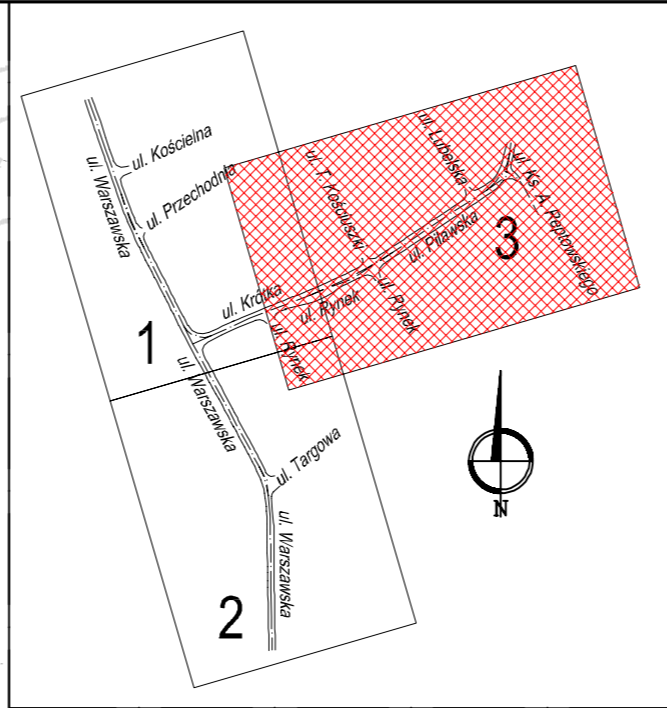
**LEGENDA:**

- Projektowany chodnik
- Projektowane zjazdy
- Granica opracowania
- Projektowany krawężnik uliczny 20x30x100
- Projektowany krawężnik wtopiony, najazdowy 20x22x100
- Projektowany krawężnik wtopiony, uliczny 15x30x100
- Projektowane obrzeże chodnikowe
- Oś trasy
- Oś zjazdów
- 114.20 Rzędne istniejące
- 114.24 Rzędne projektowane
- Hektometry
- ul. Rynek Nazwy ulic
- 1453/2 Numery działek
- projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- Granica pasa drogowego

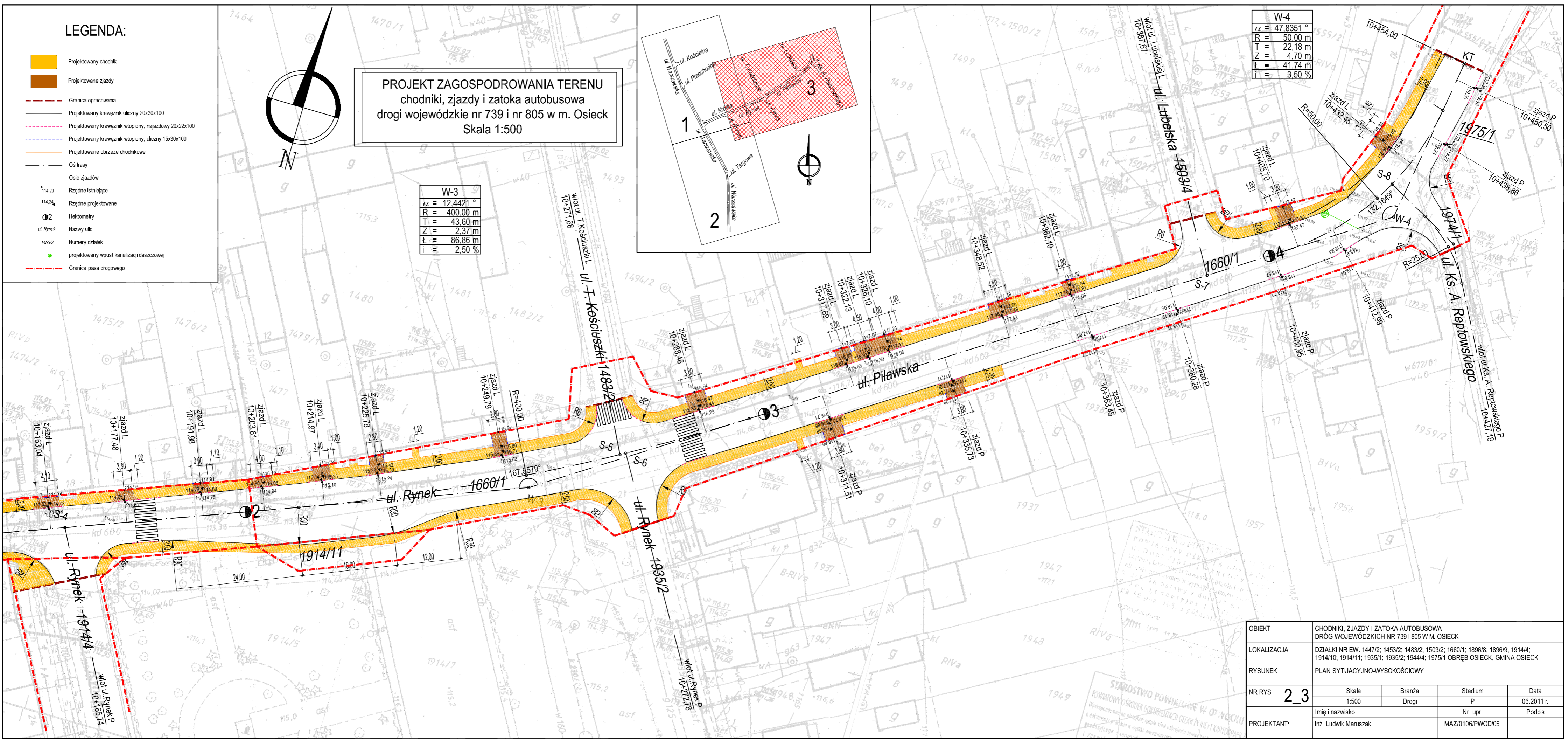


**PROJEKT ZAGOSPODROWANIA TERENU**  
 chodniki, zjazdy i zatoka autobusowa  
 drogi wojewódzkie nr 739 i nr 805 w m. Osieck  
 Skala 1:500

W-3
$\alpha = 12.4421^\circ$
R = 400.00 m
T = 43.60 m
Z = 2.37 m
l = 86.86 m
i = 2.50 %



W-4
$\alpha = 47.8351^\circ$
R = 50.00 m
T = 22.18 m
Z = 4.70 m
l = 41.74 m
i = 3.50 %



OBIEKT	CHODNIKI, ZJAZDY I ZATOKA AUTOBUSOWA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 739 I 805 W M. OSIECK				
LOKALIZACJA	DZIAŁKI NR EW. 1447/2; 1453/2; 1483/2; 1503/2; 1660/1; 1896/8; 1896/9; 1914/4; 1914/10; 1914/11; 1935/1; 1935/2; 1944/4; 1975/1 OBRĘB OSIECK, GMINA OSIECK				
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY				
NR RYS.	2_3	Skala	Branża	Stadium	Data
	1:500	Drogi	P	06.2011 r.	
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko		Nr. upr.		Podpis
	inż. Ludwik Maruszak		MAZ/0106/PWOD/05		