

INWESTOR: Gmina Osieck
ul. Rynek 1, 08-445 Osieck

MATERIAŁY DO ZGOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

*przebudowa drogi wojewódzkiej nr 739 – ul. Warszawska
od km 18+343 do km 18+647
i drogi wojewódzkiej nr 805 – ul. Warszawska, ul. Krótka, ul. Rynek, ul. Pilawska
od km 9+850 do km 10+454
w zakresie przebudowy chodników, zjazdów i zatoki autobusowej
w m. Osieck, gmina Osieck*

OBIEKT: drogi wojewódzkie nr 739 i nr 805 – ul. Warszawska, ul. Krótka, ul. Rynek,
ul. Pilawska w m. Osieck, gmina Osieck – obiekt liniowy

LOKALIZACJA: działki nr ew. 1660/1; 1896/8; 1914/4; 1914/11 obręb Osieck, jednostka ewidencyjna
Gmina Osieck

PROJEKTANT: inż. Ludwik Maruszak
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej, nr ew. MAZ/0106/PWOD/05

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 739 – ul. Warszawska od km 18+343 do km 18+647 i drogi wojewódzkiej nr 805 – ul. Warszawska, ul. Krótka, ul. Rynek, ul. Piławska od km 9+850 do km 10+454, jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1. Przedmiot opracowania	5
2. Podstawa opracowania.....	5
3. Warunki gruntowo-wodne.....	5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
6. Obszar oddziaływania.....	6
7. Zagadnienia ochrony konserwatorskiej	6
8. Eksploatacja górnicza.....	6
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	7
1. Przedmiot opracowania	7
2. Podstawa opracowania.....	7
3. Warunki gruntowo-wodne.....	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
6. Roboty przygotowawcze.....	8
7. Roboty rozbiórkowe	8
8. Regulacja urządzeń infrastruktury.....	8
9. Roboty ziemne	8
10. Krawężnik uliczny	9
11. Zatoka autobusowa.....	9
12. Zjazdy	9
13. Chodnik	9
14. Odwodnienie	9
15. Infrastruktura techniczna	9
16. Technologia wykonania robót.....	10
17. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	10
18. Przepisy zastosowane w opracowaniu	11
II. UPRAWNIENIA.....	13
III. OPINIE, UZGODNIENIA.....	16
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	28
1. Orientacja skala 1:25 000	rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	rys. nr 2_1
3. Projekt zagospodarowania terenu.....	rys. nr 2_2
4. Projekt zagospodarowania terenu.....	rys. nr 2_3
5. Przekroje normalne z konstrukcją nawierzchni – droga wojewódzka nr 739.....	rys. nr 3_1
6. Przekroje normalne z konstrukcją nawierzchni – droga wojewódzka nr 805.....	rys. nr 3_2
7. Przejście dla pieszych	rys. nr 4
8. Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej	rys. nr 5
9. Zjazd	rys. nr 6_1
10. Krawężnik skośny	rys. nr 6_2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 739 – ul. Warszawska od km 18+343 do km 18+647 i drogi wojewódzkiej nr 805 – ul. Warszawska, ul. Krótka, ul. Rynek, ul. Piławska od km 9+850 do km 10+454 w zakresie:

- rozbiórki nawierzchni chodników, nawierzchni zjazdów, nawierzchni zatoki autobusowej, krawężników ulicznych, obrzeży chodnikowych,
- regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury,
- ustawienia nowych krawężników na ławach betonowych,
- ustawienia nowych obrzeży chodników,
- ułożenia nowych nawierzchni chodników, zjazdów i zatoki autobusowej,
- uporządkowania terenu robót.

2. *Podstawa opracowania*

- mapa w skali 1:500,
- pomiar wysokościowy,
- inwentaryzacja obiektów w granicach pasa drogowego.

3. *Warunki gruntowo-wodne*

Występujące warunki gruntowe w rejonie projektowanego przebudowy zaliczają się do geotechnicznych prostych w grupie nośności podłoża gruntowego - G1. Warunki wodne – dobre.

4. *Istniejący stan zagospodarowania terenu*

Droga wojewódzka nr 739 – ul. Warszawska

- kategoria terenu płaski
- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni 6,00/7,50 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość chodników 2,00-2,50 m
- nawierzchnia chodników płyty betonowe
- szerokość zjazdów 2,40-6,00 m

Droga wojewódzka nr 805 – ul. Warszawska, ul. Krótka, ul. Rynek, ul. Piławska

- kategoria terenu falisty
- klasa drogi G
- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni 7,00/8,50 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość chodników 2,00-2,50 m
- nawierzchnia chodników płyty betonowe
- szerokość zjazdów 2,50-4,500 m
- nawierzchnia zatoki autobusowej bitumiczna

Infrastruktura techniczna

- linie telekomunikacyjne kablowe,
- linia nn napowietrzna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

Drzewostan

- drzewostan w granicach pasa drogowego – średni i wysoki.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga wojewódzka nr 739 – ul. Warszawska

- kategoria terenu płaski
- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni 6,00/7,50 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość chodników 2,00-2,50 m
- nawierzchnia chodników płyty betonowe
- szerokość zjazdów 2,40-6,00 m

Droga wojewódzka nr 805 – ul. Warszawska, ul. Krótka, ul. Rynek, ul. Piławska

- kategoria terenu falisty
- klasa drogi G
- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni 7,00/8,50 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość chodników 2,00-2,50 m
- nawierzchnia chodników płyty betonowe
- szerokość zjazdów 2,50-4,500 m
- nawierzchnia zatoki autobusowej bitumiczna

Infrastruktura techniczna

- linie telekomunikacyjne kablowe,
- linia nn napowietrzna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- przyłącza sieci gazowej.

Drzewostan

- drzewostan w granicach pasa drogowego – średni i wysoki – bez zmian.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2_1; 2_2 i 2_3.

6. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) obejmuje działki usytuowania obiektów nr ew. 1660/1; 1896/8; 1914/11 obręb Osieck, jednostka ewidencyjna Gmina Osieck w granicach pasów dróg publicznych.

7. Zagadnienia ochrony konserwatorskiej

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 739 – ul. Warszawska od km 18+343 do km 18+647 i drogi wojewódzkiej nr 805 – ul. Warszawska, ul. Krótka, ul. Rynek, ul. Piławska od km 9+850 do km 10+4545 nie wymaga ochrony konserwatorskiej.

Przedsięwzięcie nie zwiększa niekorzystnego wpływu na stan środowiska i zasobów naturalnych, nie wymaga oceny oddziaływania na środowisko.

8. Eksploatacja górnicza

Projektowane zamierzenie inwestycyjne w całości nie jest położone w rejonie eksploatacji górniczej.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 739 – ul. Warszawska od km 18+343 do km 18+647 i drogi wojewódzkiej nr 805 – ul. Warszawska, ul. Krótka, ul. Rynek, ul. Pilawska od km 9+850 do km 10+454 w zakresie:

- rozbiórki nawierzchni chodników, nawierzchni zjazdów, nawierzchni zatoki autobusowej, krawężników ulicznych, obrzeży chodnikowych,
- regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury,
- ustawienia nowych krawężników na ławach betonowych,
- ustawienia nowych obrzeży chodników,
- ułożenia nowych nawierzchni chodników, zjazdów i zatoki autobusowej,
- uporządkowania terenu robót.

2. *Podstawa opracowania*

- mapa w skali 1:500,
- pomiar wysokościowy,
- inwentaryzacja obiektów w granicach pasa drogowego.

3. *Warunki gruntowo-wodne*

Występujące warunki gruntowe w rejonie projektowanego przebudowy zaliczają się do geotechnicznych prostych w grupie nośności podłoża gruntowego - G1. Warunki wodne – dobre.

4. *Istniejący stan zagospodarowania terenu*

Droga wojewódzka nr 739 – ul. Warszawska

- kategoria terenu płaski
- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni 6,00/7,50 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość chodników 2,00-2,50 m
- nawierzchnia chodników płyty betonowe
- szerokość zjazdów 2,40-6,00 m

Droga wojewódzka nr 805 – ul. Warszawska, ul. Krótka, ul. Rynek, ul. Pilawska

- kategoria terenu falisty
- klasa drogi G
- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni 7,00/8,50 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość chodników 2,00-2,50 m
- nawierzchnia chodników płyty betonowe
- szerokość zjazdów 2,50-4,500 m
- nawierzchnia zatoki autobusowej bitumiczna

Infrastruktura techniczna

- linie telekomunikacyjne kablowe,
- linia nn napowietrzna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

Drzewostan

- drzewostan w granicach pasa drogowego – średni i wysoki.

5. **Projektowane zagospodarowanie terenu**

Droga wojewódzka nr 739 – ul. Warszawska

- kategoria terenu płaski
- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni 6,00/7,50 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość chodników 2,00-2,50 m
- nawierzchnia chodników płyty betonowe
- szerokość zjazdów 2,40-6,00 m

Droga wojewódzka nr 805 – ul. Warszawska, ul. Krótka, ul. Rynek, ul. Piławska

- kategoria terenu falisty
- klasa drogi G
- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni 7,00/8,50 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość chodników 2,00-2,50 m
- nawierzchnia chodników płyty betonowe
- szerokość zjazdów 2,50-4,500 m
- nawierzchnia zatoki autobusowej bitumiczna

Infrastruktura techniczna

- linie telekomunikacyjne kablowe,
- linia nn napowietrzna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- przyłącza sieci gazowej.

Drzewostan

- drzewostan w granicach pasa drogowego – średni i wysoki – bez zmian.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2_1; 2_2 i 2_3.

6. **Roboty przygotowawcze**

- liniowe roboty pomiarowe 908 m

7. **Roboty rozbiórkowe**

- rozebranie nawierzchni istniejących chodników 2061 m²
- rozebranie nawierzchni istniejących zjazdów 564 m²
- rozebranie istniejących krawężników ulicznych 15x30x100 cm na ławie betonowej 2110 mb
- rozebranie istniejących obrzeży chodnikowych 8x30x100 cm 1016 mb
- rozebranie nawierzchni zatoki autobusowej 90 m²

8. **Regulacja urządzeń infrastruktury**

- regulacja studzienek teletechnicznych szt. 20
- regulacja rewizji kanalizacji sanitarnej szt. 3

9. **Roboty ziemne**

- wykonanie wykopu pod ławy i krawężniki – (1280+365+205+260)x0,0825 174 m³
- wykonanie koryta z formowaniem poboczy nawierzchni chodników – 2061x0,10 206 m³
- wykonanie koryta z formowaniem poboczy pod nawierzchnię zjazdów – 564x0,20 113 m³
- wykonanie koryta z formowaniem poboczy pod nawierzchnię zatoki autobusowej – 110x0,30 33 m³
- razem nadmiar ziemi: 524 m³

Nadmiar ziemi należy wywieźć w miejsce wskazane przez Urząd Gminy w Osiecku.

10. Krawężnik uliczny

- krawężnik uliczny 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grub. 3 cm i ławie z oporem 25x35 cm z betonu C12/15 (B-15) 1280 m
- krawężnik najazdowy 20x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grub. 3 cm i ławie z oporem 30x35 cm z betonu C12/15 (B-15) 365 m
- krawężnik skośny 20x22/30x100 cm na ławie z oporem 25x35 cm z betonu C12/15 (B-15) 205 m

11. Zatoka autobusowa

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

- kostka betonowa koloru grafitowego grub. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 3 cm
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
 - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
 - warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm grub. 20 cm
- Powierzchnia nawierzchni zatoki autobusowej 110 m²

Konstrukcję nawierzchni zatoki postojowej pokazano na rys. nr 5.

12. Zjazdy

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- kostka betonowa koloru czerwonego grub. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 15 cm
 - warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm grub. 15 cm
- Powierzchnia projektowanych zjazdów 564 m²
- Długość projektowanych na zjazdach krawężników betonowych 15x30x100 cm 260 m

Konstrukcję nawierzchni zjazdu pokazano na rys. nr 6_1.

Konstrukcję krawężnika skośnego pokazano na rys. nr 6_2.

13. Chodnik

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka betonowa koloru grafitowego grub. 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- Powierzchnia projektowanych chodników 2061 m²
- Długość projektowanych obrzeży chodnikowych betonowych 8x30x100 cm 1016 m

Konstrukcję nawierzchni chodnika pokazano na rys. nr 3_1 i rys nr 3_2

14. Odwodnienie

Celem prawidłowego odwodnienia zaprojektowano:

- nawierzchnię chodników z pochyleniem poprzecznym 1-3% w kierunku jezdni ulic,
- nawierzchnię zjazdów z pochyleniem na szerokości chodnika w kierunku jezdni ulic,
- nawierzchnię zatoki autobusowej w kierunku jezdni ulicy,
- pochylenie podłużne nawierzchni zatoki autobusowej i chodników zgodnie z istniejącymi pochyleniami jezdni dróg wojewódzkich nr 739 i nr 805,
- dodatkowy wpust ze studzienką i przykanalikiem (wykonanym za pomocą przecisku sterowanego) do istniejącej studni kanalizacji deszczowej w km 10+413 strona lewa drogi wojewódzkiej nr 805 – ul. Piławska.

Odwodnienie nawierzchni następuje do istniejących i projektowanego wpustów kanalizacji deszczowej.

15. Infrastruktura techniczna

W obszarze wykonywania robót występuje infrastruktura techniczna:

- linie telekomunikacyjne kablowe,
- linia nn napowietrzna,

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- przyłącza sieci gazowej.

Ze względu na brak szczegółowych danych posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego, położenie przewodów należy przyjąć na głębokościach wynikających z norm. Z uwagi na powyższe przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych (wykopów na głębokość powyżej 50 cm) należy wykonać ręcznie odkrywki celem zlokalizowania istniejącego uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak informacji branżowych i nie zostały znalezione.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie pod nadzorem branżowych służb eksploatacyjnych sieci uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie w obszarze robót (wykopy powyżej 50 cm) zabezpieczyć przez podwieszenie. Zaleca się zabezpieczyć kable energetyczne i telefoniczne rurami dwudzielnymi typu AROT. Wszelkie napotkane niezidentyfikowane przewody traktować, jako czynne.

16. Technologia wykonania robót

przebudowa drogi wojewódzkiej nr 739 – ul. Warszawska od km 18+343 do km 18+647 i drogi wojewódzkiej nr 805 – ul. Warszawska, ul. Krótka, ul. Rynek, ul. Piławska od km 9+850 do km 10+454 obejmuje:

- liniowe roboty pomiarowe,
- roboty w zakresie rozbiórki nawierzchni chodników, zjazdów, zatoki autobusowej, krawężników i obrzeży chodnikowych,
- roboty ziemne – korytowanie pod nawierzchnie i krawężniki,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury,
- wykonanie wpustu ze studzienką i przykanalikiem do istniejącej studni kanalizacji deszczowej w km 10+413 strona lewa drogi wojewódzkiej nr 805,
- ustawienie krawężników ulicznych jezdni i zatoki autobusowej oraz na zjazdach,
- wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów i zatoki autobusowej,
- roboty porządkowe i rekultywację terenów zielonych.

Zakres oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót są określone w Przedmiarze Robót oraz Szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

17. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- liniowe roboty pomiarowe,
- roboty w zakresie rozbiórki nawierzchni chodników, zjazdów, zatoki autobusowej, krawężników i obrzeży chodnikowych,
- roboty ziemne – korytowanie pod nawierzchnie i krawężniki,
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury,
- wykonanie wpustu ze studzienką i przykanalikiem do istniejącej studni kanalizacji deszczowej w km 10+413 strona lewa drogi wojewódzkiej nr 805,
- ustawienie krawężników ulicznych jezdni i zatoki autobusowej oraz na zjazdach,
- wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów i zatoki autobusowej,
- roboty porządkowe i rekultywacja terenów zielonych.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- infrastruktura techniczna naziemna i podziemna.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- ruch na drodze publicznej - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- silny wiatr, huragan – losowo, napowietrzna linia energetyczna i drzewostan w sąsiedztwie obszaru prowadzonych robót,
- praca sprzętu zmechanizowanego do wykonywania robót – w trakcie wykonywania robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- zapoznanie z zasadami bhp na każdym stanowisku pracy,

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- wyznaczenie stref pracy sprzętu zmechanizowanego,
 - zastosowanie organizacji ruchu na czas budowy,
 - wyznaczenie miejsc dla sprzętu ochrony pożarowej,
 - wyznaczenie miejsc dla sprzętu pierwszej pomocy medycznej,
- zgodnie z obowiązującymi przepisami:
- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
 - rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),
 - rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

18. Przepisy zastosowane w opracowaniu

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118),
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity – Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027),
- ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227),
- ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1118),
- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Polskie Normy,
- inne przepisy branżowe stosowane w budownictwie drogowym.

II. UPRAWNIENIA

III. OPINIE, UZGODNIENIA

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA