

U C H W A Ł A Nr XVIII/145/12

Rady Gminy Osieck
z dnia 29 listopada 2012r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Osieck na 2013 rok.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 8, art.40 ust.1,art.41 ust.1, art.42 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz. 613 i Nr 96, poz.620, Nr 225 , poz.1461 i Nr 226, poz.1475 oraz z 2011r. Nr 102 , poz.584, Nr 112, poz.654, Nr 171, poz.1016 i Nr 232, poz.1478 ze zm.), a także na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r.(M. P. z dnia 14 sierpnia 2012 poz. 587) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2012r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z dnia 12 października 2012r., poz.743) **Rada Gminy w Osiecku uchwała, co następuje:**

§ 1

Na podstawie art.10 ust.1 ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych :

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|-----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 796 zł, |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.226 zł, |
| c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 1.606 zł, |

2. Od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi - dwie

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton 1.648 zł,
- nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton 1.658 zł,
- nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton 1.674 zł,
- nie mniej niż 15 ton i więcej 1.686 zł,

b) o liczbie osi - trzy

- nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton 1.658 zł,
- nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton 1.728 zł,
- nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton 1.758 zł,
- nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 tony 1.770 zł,
- nie mniej niż 23 tony mniej niż 25 ton 1.836 zł,
- nie mniej niż 25 ton i więcej 1.906 zł,

c) o liczbie osi - cztery i więcej

- nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton 1.770 zł,
- nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton 1.838 zł,
- nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton 1.906 zł,
- nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton 2.328 zł,
- nie mniej niż 31 ton i więcej 2.380 zł,

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.634 zł,

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi - dwie

- nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton 2.328 zł,
- nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton 2.342 zł,
- nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton 2.356 zł,
- nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie 2.366 zł,
- powyżej 36 ton i więcej 2.640 zł,

b) o liczbie osi - trzy

- nie mniej niż 12 ton włącznie do 36 ton 2.382 zł,
- powyżej 36 ton mniej niż 40 ton 2.450 zł,
- nie mniej niż 40 ton i więcej 2.588 zł,

5. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| a) mniej niż 30 miejsc | 926 zł, |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 2.042 zł, |
6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- | | |
|------------------------------|---------|
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton | 406 zł, |
|------------------------------|---------|
7. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadającą zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne :
- | | |
|--|-----------|
| a) o liczbie osi - jedna | |
| - nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton | 420 zł, |
| - nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton | 476 zł, |
| - nie mniej niż 25 ton i więcej | 544 zł, |
| b) o liczbie osi - dwie | |
| - nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton | 610 zł, |
| - nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton | 806 zł, |
| - nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie | 1.118 zł, |
| - powyżej 36 ton i więcej | 1.514 zł, |
| c) o liczbie osi - trzy | |
| - nie mniej niż 12 ton włącznie do 36 ton | 892 zł, |
| - powyżej 36 ton i więcej | 1.242 zł, |
8. Od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
- | | |
|---|-----------|
| a) o liczbie osi - dwie | |
| -nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton | 1.646 zł, |
| -nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton | 1.658 zł, |
| -nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton | 1.674 zł, |
| -nie mniej niż 15 ton i więcej | 1.686 zł, |
| b) o liczbie osi - trzy | |
| -nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton | 1.658 zł, |
| -nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton | 1.728 zł, |
| -nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton | 1.758 zł, |
| -nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 tony | 1.770 zł |
| -nie mniej niż 23 tony i więcej | 2.076 zł, |

- c) o liczbie osi - cztery i więcej
- | | |
|--|-----------|
| -nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton | 1.770 zł, |
| -nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton | 1.836 zł, |
| -nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton | 2.176 zł, |
| -nie mniej niż 29 ton i więcej | 3.086 zł, |
9. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi - dwie
- | | |
|--|-----------|
| -nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton | 2.328 zł, |
| -nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton | 2.342 zł, |
| -nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton | 2.356 zł, |
| -nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie | 2.386 zł, |
| -powyżej 36 ton i więcej | 2.640 zł, |
- b) o liczbie osi - trzy
- | | |
|--|-----------|
| -nie mniej niż 12 ton włącznie do 36 ton | 2.382 zł, |
| -powyżej 36 ton mniej niż 40 ton | 2.450 zł, |
| -nie mniej niż 40 ton i więcej | 3.086 zł, |
10. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
- a) o liczbie osi - jedna
- | | |
|--|---------|
| -nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton | 418 zł, |
| -nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton | 476 zł, |
| -nie mniej niż 25 ton i więcej | 738 zł, |
- b) o liczbie osi - dwie
- | | |
|---|-----------|
| -nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton | 610 zł, |
| -nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 tony | 1.230 zł, |
| -nie mniej niż 33 tony włącznie do 36 ton | 1.702 zł, |
| -powyżej 36ton i więcej | 2.240 zł, |
- c) o liczbie osi - trzy
- | | |
|--|-----------|
| -nie mniej niż 12 ton włącznie do 36 ton | 1.240 zł, |
| -powyżej 36 ton i więcej | 1.686 zł, |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała zostanie podana do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Adam Kowalski