

**U C H W A Ł A Nr XXXIII/257/14  
RADY GMINY OSIECK  
z dnia 7 listopada 2014 r.**

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy  
Osieck na 2015 rok**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 8, art.40 ust.1,art.41 ust.1, art.42 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku poz. 594 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.), a także na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 roku w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r.( M. P. z dnia 27 sierpnia 2014 r. poz. 718) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. z dnia 13 października 2014 r., poz.895 ) **Rada Gminy w Osiecku uchwała, co następuje:**

**§ 1**

Na podstawie art.10 ust.1 ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- |  |           |
|--|-----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 796 zł,   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 1.226 zł, |
| c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton       | 1.606 zł, |

2. Od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

- |  |           |
|--|-----------|
| a) o liczbie osi - dwie                  |           |
| - nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton  | 1.648 zł, |
| - nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton  | 1.658 zł, |
| - nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton  | 1.674 zł, |
| - nie mniej niż 15 ton i więcej          | 1.686 zł, |
| b) o liczbie osi - trzy                  |           |
| - nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton  | 1.658 zł, |
| - nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton  | 1.728 zł, |
| - nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton  | 1.758 zł, |
| - nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 tony | 1.770 zł, |
| - nie mniej niż 23 tony mniej niż 25 ton | 1.836 zł, |

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),  
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- nie mniej niż 25 ton i więcej 1.906 zł,
- c) o liczbie osi - cztery i więcej
  - nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton 1.770 zł,
  - nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton 1.838 zł,
  - nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton 1.906 zł,
  - nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton 2.328 zł,
  - nie mniej niż 31 ton i więcej 2.380 zł,
- 3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.634 zł,
- 4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) o liczbie osi - dwie
    - nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton 2.328 zł,
    - nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton 2.342 zł,
    - nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton 2.356 zł,
    - nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie 2.366 zł,
    - powyżej 36 ton i więcej 2.640 zł,
  - b) o liczbie osi - trzy
    - nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie 2.382 zł,
    - powyżej 36 ton mniej niż 40 ton 2.450 zł,
    - nie mniej niż 40 ton i więcej 2.588 zł,
- 5. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniej niż 30 miejsc 926 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 2.042 zł,
- 6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
  - a) od 7 ton i poniżej 12 ton 406 zł,
- 7. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadającą zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne :
  - a) o liczbie osi - jedna
    - nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton 420 zł,
    - nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton 476 zł,

- nie mniej niż 25 ton i więcej	544 zł,
b) o liczbie osi - dwie	
- nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton	610 zł,
- nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton	806 zł,
- nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1.118 zł,
- powyżej 36 ton i więcej	1.514 zł,
c) o liczbie osi – trzy i więcej	
- nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	892 zł,
- powyżej 36 ton i więcej	1.242 zł,

8 .Od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi - dwie	
-nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton	1.646 zł,
-nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton	1.658 zł,
-nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton	1.674 zł,
-nie mniej niż 15 ton i więcej	1.686 zł,
b) o liczbie osi - trzy	
-nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton	1.658 zł,
-nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton	1.728 zł,
-nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton	1.758 zł,
-nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 tony	1.770 zł,
-nie mniej niż 23 tony i więcej	2.076 zł,
c) o liczbie osi - cztery i więcej	
-nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton	1.770 zł,
-nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton	1.836 zł,
-nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton	2.176 zł,
-nie mniej niż 29 ton i więcej	3.086 zł,

9. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi - dwie	
-nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton	2.328 zł,
-nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton	2.342 zł,
-nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton	2.356 zł,
-nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	2.386 zł,
-powyżej 36 ton i więcej	2.640 zł,
b) o liczbie osi - trzy	
-nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	2.382 zł,
-powyżej 36 ton mniej niż 40 ton	2.450 zł,
-nie mniej niż 40 ton i więcej	3.086 zł,

10.Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:

a) o liczbie osi - jedna	
-nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton	418 zł,
-nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton	476 zł,
-nie mniej niż 25 ton i więcej	738 zł,
b) o liczbie osi - dwie	
-nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton	610 zł,
-nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 tony	1.230 zł,
-nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1.702 zł,
-powyżej 36ton i więcej	2.240 zł,
c) o liczbie osi - trzy i więcej	
-nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1.240 zł,
-powyżej 36 ton i więcej	1.686 zł,

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

## § 3

Uchwała zostanie podana do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2015 r.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

  
Adam Kowalski