



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Projekt rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Pogorzel

Lokalizacja:	Pogorzel gm. Osieck województwo Mazowieckie Dz. nr ew. 796 (796/2), 1855, 1856, 1918, obr. 9 Pogorzel;		
Inwestor:	Wójt Gminy Osieck ul. Rynek 1, 08-445 Osieck		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr upr. bud.:	Podpis
Projektant branży drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	
Opracował:	Mateusz Sikorski		
Zawartość:	1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Projekt architektoniczno-budowlany 3. Załączniki		
Kategoria obiektu:	XXV		
Płońsk, 08.2018			
EGZ. NR:			



SPIS TREŚCI

	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW.....	3
A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
	PROJEKT ARCHITEKTONCZNO-BUDOWLANY	8
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
	PLAN ORIENTACYJNY.....	11
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA AKTUALNEJ MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH	12
	PROFIL PODŁUŻNY	13
	PRZEKROJE NORMALNE.....	14
C.	ZAŁĄCZNIKI	15
	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA.....	15
	ZAŚWIADCZENIE Z MOIIB PROJEKTANTA.....	17
	INFORMACJA BIOZ.....	18



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Kozłminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Biuro Architektury i Budownictwa
05-400 Otwock, ul. Komunardów 10
tel./fax: 22.788.15.34

Płońsk, 08.2018

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego Dz.U. 2018 poz. 1202 oświadczam niniejszym, że projekt budowlano-wykonawczy:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Pogorzel

obejmujący swym zakresem działki o numerach ewidencyjnych:

Dz. nr ew. 796 (796/2), 1855, 1856, 1918, obr. 9 Pogorzel gm. Osieck

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Jednocześnie oświadczam, że projekt ten jest kompletny i może służyć celowi, jakiemu jest przeznaczony. Projekt ze względu na swoją złożoność nie wymaga projektanta sprawdzającego.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr upr. bud.:</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	



A. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1) PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego
- 1.4 Założenia projektowe i ustalenia z Inwestorem

2) PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej dz. nr ew. 796 (796/2), 1855, 1856, 1918 obr. 9 w miejscowości Pogorzel gm. Osieck

3) ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Inwestycja znajduje się w zakresie istniejącego i projektowanego pasa drogowego.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć elektryczna i wodociągowa.

Woda opadowa i roztopowa aktualnie odprowadzana jest na powierzchnię chłonną w granicach pasa drogowego.

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.



4) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE:

Przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1, wraz z poboczami z pospółki o szerokości 0,75m. Zaprojektowano jezdnię o jednym pasie ruchu szerokości 3,5m wraz z mijanką o szerokości 5,0m. Inwestycja jest jednoetapowa. Miejscowo zlokalizowano sączeł chłonne.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| • Klasa drogi: | D |
| • Kategoria ruchu | KR1 |
| • Prędkość projektowana: | 30km/h |
| • Szerokość jezdni: | 3,5m (5m (mijanki)) |
| • Szerokość poboczy | 2x0,75m |

4.2 ODWODNIENIE

Woda opadowa za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych trafiać będzie na pobocze gruntowe chłonne z miejscowo zlokalizowanym sączeł chłonnym o szerokości 40-20cm głębokości 80cm z kruszywa frakcji 32-63mm owiniętego geowłókniną 100g/m², gdzie będzie rozsączana. Dotychczasowa gospodarka wodna nie ulega zmianie.

4.3 ANALIZA MOŻLIWOŚCI ZMNIEJSZENIA SZEROKOŚCI DROGI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH:

1. istniejący pas drogowy o szerokości 6 metrów jest wystarczający dla obsługi infrastruktury technicznej danego obszaru.
2. wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych- wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej mieszczą się w pasie drogi i nie są ze sobą w kolizji
3. sposób etapowego i docelowego odwodnienia- odwodnienie powierzchniowe miejscowo sączeł chłonne
4. sposób wysokościowego rozwiązania ulicy - zgodnie z profilem podłużnym i przekrojami normalnymi
5. poszerzenie pasa drogowego na całej długości jest ekonomicznie nieuzasadnione, gdyż występuje zabudowa jednorodzinna (budynki i ogrodzenia).
6. ruch kołowy sklasyfikowano, jako dojazdowy do posesji (pojazdy osobowe) nie generujący dużego zanieczyszczenia ani hałasu. (Kategoria ruchu KR 2)
7. wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia- brak wpływu
8. podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych- nie dotyczy
9. podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza- budowa drogi nie wpływa ujemnie na parametry wymienione w tym punkcie. Wybudowanie utwardzonej nawierzchni zwiększy płynność ruchu pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie hałasu i wibracji.



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Kozłminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
05-400 Otwock, ul. Komunardów 10
tel./fax: 22 788 15 34

5) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:

Długość odcinka:	320,13	[m]
Powierzchnia:		
-Jezdnia	1182,88	[m2]
-Pobocze	397,64	[m2]
-Zjazdy	24,43	[m2]
Długości:		
-sączek chłonny	222,76	[mb]

6) DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest częściowo wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zakres obszaru ochrony przestawiono na załączniku.

7) DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN, ZNAJDUJĄCY SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego

8) INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

9) INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Brak

**10) INFORMACJE O WPLYWIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, ani obszarach przyległych do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowana lokalizacja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały charakter lokalny (bez transgranicznego oddziaływania), mało znaczący i krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy występowania poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

11) INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (Zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowane przedsięwzięcie ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach opracowania.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr upr. bud.:</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	



PROJEKT ARCHITEKTONCZNO-BUDOWLANY

1) PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa drogi: D
- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość projektowana: 30km/h
- Szerokość jezdni: 3,5 – 5,0 m
- Szerokość poboczy: 2x0,75m

2) PLAN SYTUACYJNY.

W ramach opracowania projektowego zostanie wykonana jezdnia o szerokości 3,5m (5,0m (mijanka)) oraz pobocze obustronne 0,75m.

Na długości opisywanego odcinka występuje 3 łuków poziomych. Długość opracowania wynosi 320m.

3) PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DORGI

Ukształtowanie wysokościowe jezdni i zjazdów dostosowano do istniejącej niwelety. Spadki wynoszą od 0,07% do 1,05%.

4) PRZEKRÓJ TYPOWY

Jako przekrój typowy przyjęto przekrój szlakowy ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku zgodnym z rysunkami technicznymi.

5) OPINIA GEOTECHNICZNA, WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Stwierdzono występowanie piasków rzecznych o dobrej wodoprzepuszczalności o klasie nośności G1. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Piaski podłoża są chłonne. Zwierciadło wody występuje poniżej 2,0m. Zgodnie z Dz.U. Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posada wiania obiektów budowlanych, ze względu na charakter planowanego obiektu, jak i na proste warunki gruntowe występuje I kategoria geotechniczna.

W przypadku miejscowych przewarstwień gruntu, podłoże należy wzmocnić do grupy nośności G1. Stwierdzono występowanie gruntów nośnych. W przypadku miejscowego występowaniu gruntów o słabszej nośności należy przewidzieć wzmocnienie podłoża gruntowego do nośności G1.

6) NAWIERZCHNIE.

JEZDNIA:

- warstwa ścieralna AC16P o gr. 6cm
- warstwa wyrównawcza AC 11W gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE
W OTWOCKU

Wydział Architektury i Budownictwa
03-400 Otwock, ul. Komunardów 10
tel./fax: 22 788 15 34

POBOCZE:

- pospółka gr. 10cm

ZJAZDY:

- kruszywo łamane 0-31,5mm gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 10cm

7) ODWODNIENIE.

Woda opadowa za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych trafiać będzie na pobocze chłonne z miejscowo zlokalizowanym sączkiem chłonnym o szerokości 40-20cm głębokości 80cm z kruszywa frakcji 32-63mm owiniętego geowłókniną 100g/m², gdzie będzie rozsączana.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 wody opadowe i roztopowe nie są ściekami w związku z tym nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne na ich odprowadzenie w grunt. Wody opadowa i roztopowa będzie rozsączona w granicach działki Inwestora i definiowana jest jako zwykłe korzystanie z wód. Sączek chłonny zastosowany niniejszym opracowaniu nie wpływa na kształtowanie zasobów wód podziemnych. Dotychczasowa gospodarka wodna nie ulega zmianie. ,

8) ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z norma PN-S-02205 „Roboty ziemne, wymagania i badania”

Szczególną ostrożność zachować podczas korytowania w okolicach przewodów z mediami.

W rejonie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem gestorów mediów

9) URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY SANITARNEJ, ENERGETYCZNEJ I MEDIÓW

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć elektryczna i wodociągowa. Geometrię i niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ten sposób, aby istniejące elementy infrastruktury technicznej nie naruszały skrajni drogowej.

10) STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

11) INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU:

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowane przedsięwzięcie ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach opracowania .

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie

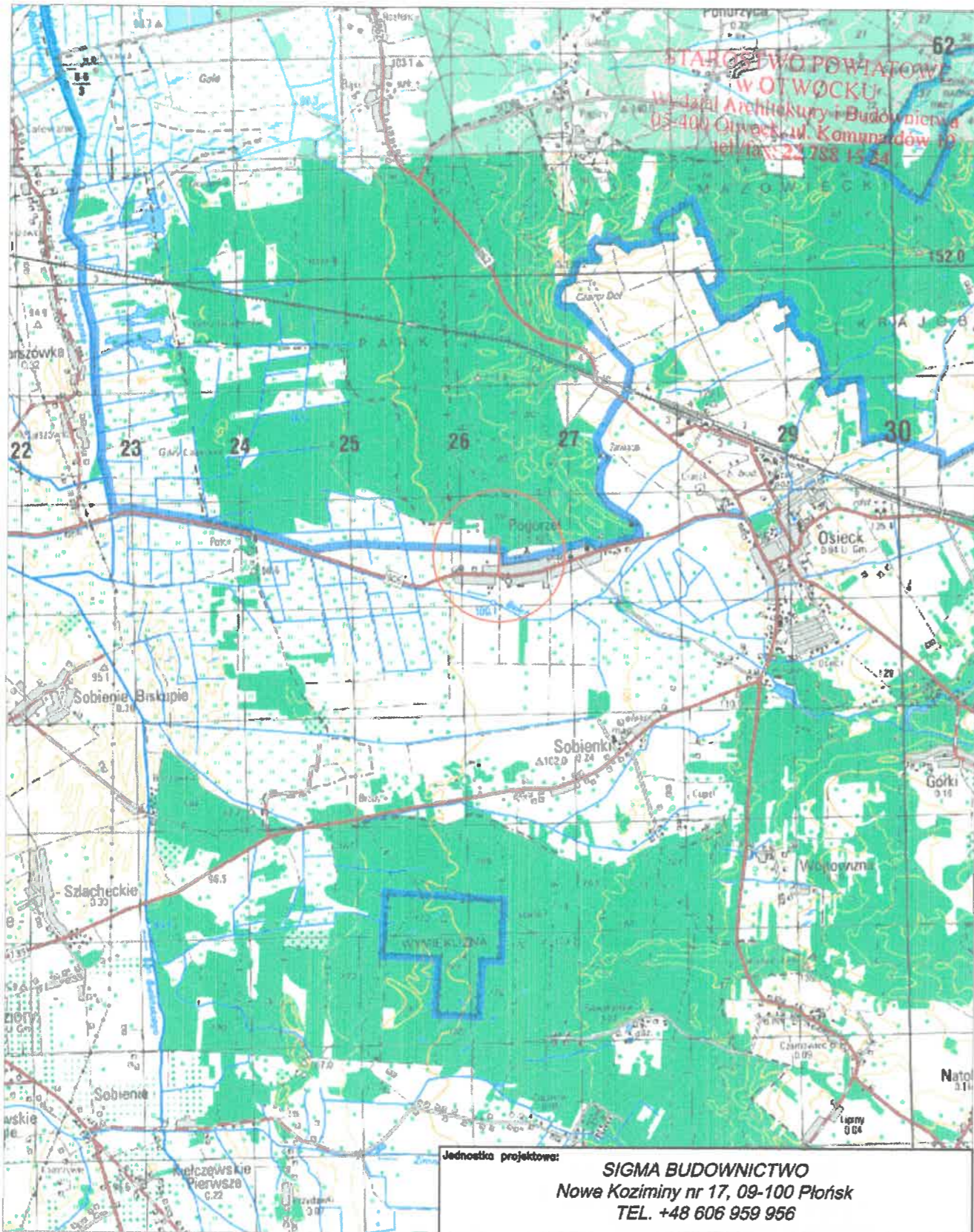


przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

11) UWAGI KOŃCOWE

- Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest częściowo wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zakres obszaru ochrony przedstawiono na załączniku.
- Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego;
- Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.
- Charakter inwestycji nie wpływa na kształtowanie ładu przestrzennego.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr upr. bud.:</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	



Jednostka projektowa:
SIGMA BUDOWNICTWO
 Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk
 TEL. +48 606 959 956

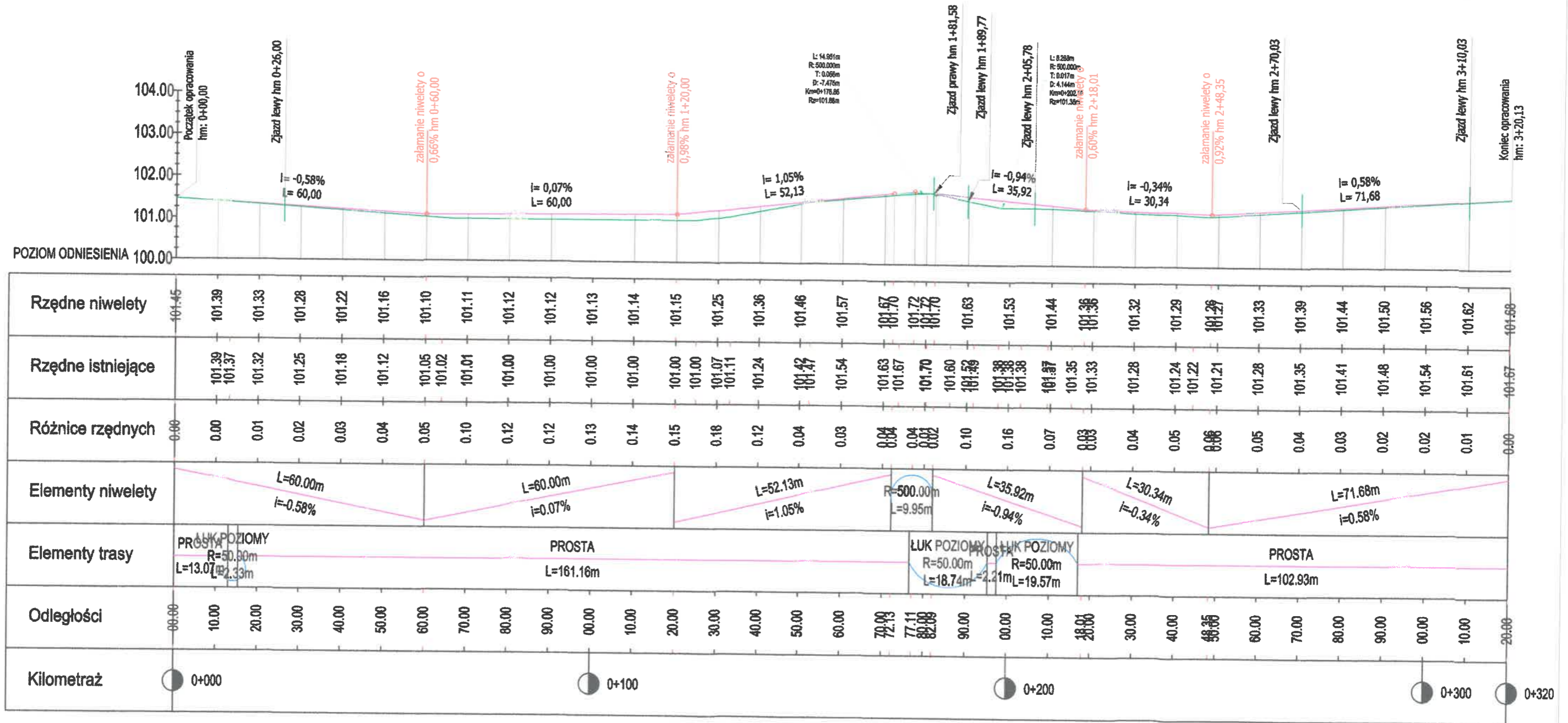
Temat i adres:
 Projekt rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Pogorzel
 dz. nr ew. 1856, 1855, 1918, 796 (796/2)

Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Brzoza: DROGOWA	Skala: 1:50000	Nr rys. 1
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PW00/12	08.2018	<i>[Signature]</i>
Opracował	Mateusz Sikorski		08.2018	<i>[Signature]</i>

Profil podłużny droga gminna w m. Pogorzel

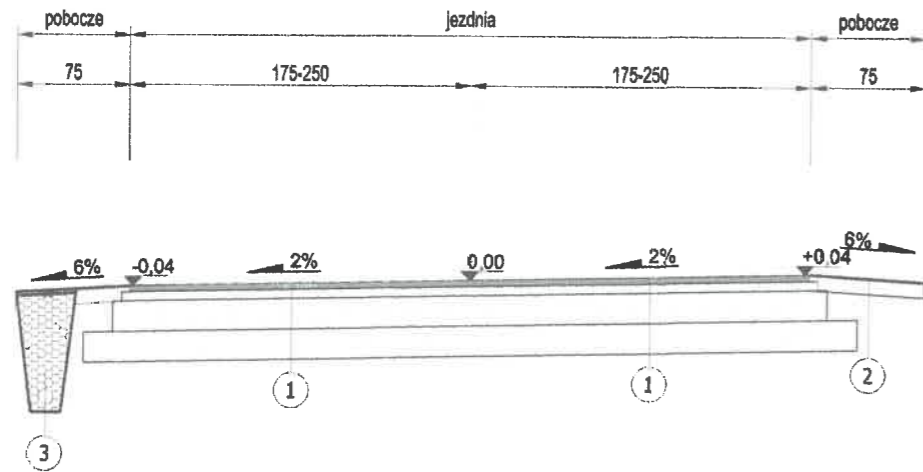
STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
05-400 Otwock, ul. Komunardów 10
tel./fax: 22 788 15 34



Jednostka projektowa: SIGMA BUDOWNICTWO Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk TEL. +48 606 959 956			
Temat i adres: Projekt rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Pogorzel dz. nr ew. 1856, 1855, 1918, 796 (796/2)			
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY	Branża: DROGOWA	Skala: 1:100/1000	Nr rys. 3
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Upewnienie	Data
Projektant	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	08.2018
Opracował	Mateusz Sikorski		08.2018

STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
05-400 Otwock, ul. Komunardów 10
tel./fax: 22 788 15 34

PRZEKRÓJ NORMALNY



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 1
- warstwa ściernalna AC16P o gr. 6cm
- warstwa wyrównawcza AC 11W gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
- 2
- pospółka gr. 10cm
- 3
- sącdek chłonny szer. 40-20cm wys. 80cm kruszywo 32-63mm z rurą drenarską perforowaną pvc Ø100mm geowłóknina 100g/m²

Jednostka projektowa: SIGMA BUDOWNICTWO Nowa Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk TEL. +48 606 959 956				
Temat i adres: Projekt rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Pogorzelska dz. nr ew. 1856, 1855, 1918, 796 (796/2)				
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		Branża: DROGOWA	Skala: 1:50	Nr rys. 4
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	08.2018	<i>[Signature]</i>
Opracował	Mateusz Sikorski		08.2018	<i>[Signature]</i>



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Kozłminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
05-400 Otwock, ul. Komunardów 10
tel./fax: 22 788 15 34

C. ZAŁĄCZNIKI

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu **Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan **Sergiusz Michał Makowski**
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Kozłminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE
W OTWOCKU

Wydział Architektury i Budownictwa
05-400 Otwock, ul. Komunardów 10
tel./fax: 22 788 15 34

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan **Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZASWIADCZENIE Z MOIIB PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QK5-ZUJ-GVL *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA BIOZ			
Projekt rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Pogorzel			
Lokalizacja:	Pogorzel gm. Osieck województwo Mazowieckie Dz. nr ew. 796 (796/2), 1855, 1856, 1918, obr. 9 Pogorzel;		
Inwestor:	Wójt Gminy Osieck ul. Rynek 1, 08-445 Osieck		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr upr. bud.:	Podpis
Projektant branży drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	
Zawartość:	1. BIOZ		
Kategoria obiektu:	XXV		
Płońsk, 08.2018			

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Po prawej i lewej stronie drogi znajduje się posesje mieszkalne oraz grunty orne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią , uderzenia elementów konstrukcji.

Całość wykonania robót winna być zgodna PN-76/E-5125, PN-E/5100, PN-E/5100-1 aktualnymi przepisami o budowie urządzeń elektrycznych (PBUE), o ochronie przeciwporażeniowej w urządzeniach elektroenergetycznych o napięciu do 1kV, oraz aktualnym zbiorem przepisów technicznych dotyczących projektowania i wykonawstwa robót elektrycznych.

Po zakończeniu robót ziemnych, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego. Wszelkie roboty prowadzone w obrębie czynnych urządzeń elektroenergetycznych, związanych z demontażem, montażem i podłączeniem, powinny być prowadzone w stanie bez napięciowym i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych ZEW-T S.A. Wszelkie prace montażowe związane z podłączeniem obwodów oświetleniowych i należy wykonać w stanie bez napięciowym.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia	Skala zagrożenia
Potrącenie samochodem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych.
Przyciśnięcie ścinanym drzewem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególnie eksponowane zagrożenia związane z robotami

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli ma obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).