

OBSŁUGA TECHNICZNA INWESTYCJI

Tomasz Tkaczyk
21-400 Łuków, Ryżki 67A

e-mail: tomasztkaczyk79@o2.pl,
kom. 0 606 636 940, 0 606 938 441

EGZ Nr 4.

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:	GMINA OSIECK UL. RYNEK 1 08-445 OSIECK
LOKALIZACJA:	Czarnowiec działka nr 309/2
BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 309/2 w miejscowości Czarnowiec.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ TKACZYK UPR. NR EWID. LUB/0054/OWOD/09 LUB/BD/0107/07

Ryżki 05.2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - parametry techniczne
 - rozwiązania konstrukcyjne
5. Skrzyżowania i zjazdy.
6. Odwodnienie.
7. Inne uwagi.

II. Dokumenty formalno-prawne

1. Przedmiar robót.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Zagospodarowanie skala 1: 500
3. Przekroje konstrukcyjne skala 1: 50

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa z Inwestorem - Gminą Osieck;
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.*);
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440*);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13.12.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zmianami*);
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zmianami*);
7. Mapa do celów opiniodawczych;
8. Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Osieck;
9. Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 309/2 w miejscowości Czarnowiec od km 0+00,00 do km 0+510,00.

Zakres inwestycji dla drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 309/2 w m. Czarnowiec obejmuje m.in.:

- Wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 3,0 m na całym odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm w km 0+000,00 do km 0+510,00;

- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm i szerokości 3,1 m w km 0+000,00 do km 0+510,00

- Wykonanie uzupełnienia istniejącej podbudowy tłuczniowo - żuźlowej szerokości 3,2 m kruszywem łamanym dolomitowym frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu w km 0+000,00 do km 0+510,00;
- Wykonanie obustronnego pobocza gruntowego o szer. 0,50 m w km 0+000,00 do km 0+510,00;

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 309/2 w m. Czarnowiec jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żuźlowej, która wymaga wykonania robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno-użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy warunków dojazdu do pól uprawnych.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, na terenie gminy Osieck w miejscowości Czarnowiec. Droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Czarnowiec położona jest na działce nr 309/2, która to stanowi jej pas drogowy. Ciąg modernizowanej drogi łączy się w km 0+000,00 z drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej poprzez zjazd na działce nr 309/1 biegnącą przez miejscowość Czarnowiec.

Rozpatrywana droga dojazdowa do gruntów rolnych na działce nr 309/2 przebiega wzdłuż pól uprawnych, łąk oraz luźnej zabudowy zagrodowej. Droga posiada przekrój jednostronny o szerokości ok. 3,20 m i nawierzchnię tłuczniowo - żuźlową z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Po obu stronach występują zawyżone pobocza ziemne o szerokości 0,50-0,75 m. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem istniejącej nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego. W związku z w/w złym stanem technicznym drogi konieczne jest wykonanie od km 0+000,00 do km 0+510,00 uzupełnienia podbudowy kruszywem łamanym, nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, wyprofilowania poboczy gruntowych, co zabezpieczy drogę przed jej ciągłym niszczeniem, wzmocni oraz poprawi jest stan techniczny i bezpieczeństwo.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Początek opracowania drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 309/2 znajduje się w km 0+000,00 (połączenie z istniejącą nawierzchnią asfaltową zjazdu z drogi powiatowej na działce nr 309/1), zaś koniec opracowania w km 0+510,00 (koniec modernizowanej drogi).

Na modernizowanej drodze w km 0+000,00 do km 0+510,00 zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,0 m i przekroju jednostronnym z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 m.

Projektowana jezdnia asfaltowa drogi przebiega po śladzie istniejącym.

4.2. Parametry techniczne projektowanych dróg:

- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Długość odcinka drogi – 510 mb
- Szerokość jezdni – 3,0 m
- Przekrój jezdni - jednostronny
- Szerokość pobocza – 0,50 m

- prawostronne dł. 510 mb

- lewostronne dł. 510 mb

- Odwodnienie:

- powierzchniowe w kierunku poboczy gruntowych oraz terenów zielonych pasa drogowego.

- Skrzyżowania:

- przebudowywana (modernizowana) droga dojazdowa do gruntów rolnych na całym projektowanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni asfaltowej.

- Zjazdy:

- nie przewiduje się wykonywania zjazdów z modernizowanej drogi.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie następujących rozwiązań technicznych:

a) Jezdnia asfaltowa od km 0+000,00 do km 0+510,00

→ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 3 cm i szerokości 3,0 m;

→ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm i szerokości 3,1 m;

b) Uzupelnienie podbudowy w km 0+000,00 do km 0+510,00

→ podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 3,2 m – gr. 10 cm po zagęszczeniu

c) Pobocza obustronne szerokości 0,50 m w km 0+000,00 do km 0+510,00

→ pobocza gruntowe zagęszczane mechanicznie.

5. Skrzyżowania i zjazdy.

Przebudowywana (modernizowana) droga dojazdowa do gruntów rolnych na działce nr 309/2 na całym projektowanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni asfaltowej.

Na zjazdach indywidualnych nie przewidziano wykonywania żadnych robót w ramach przebudowy.

6. Odwodnienie.

Droga dojazdowa do gruntów rolnych posiada odwodnienie powierzchniowe podłużne oraz poprzeczne w kierunku istniejących poboczy gruntowych, terenów zielonych oraz pól uprawnych.

7. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r. poz.883 z późn. zmianami).

Opracował:

mgr inż. Tomasz Tkaczyk
Upr. konstr.-bud. nr LU 010 24 / WOK/06
Upr. arch. nr LU 010 24 / WOK/09
010 / 07

Przedmiar

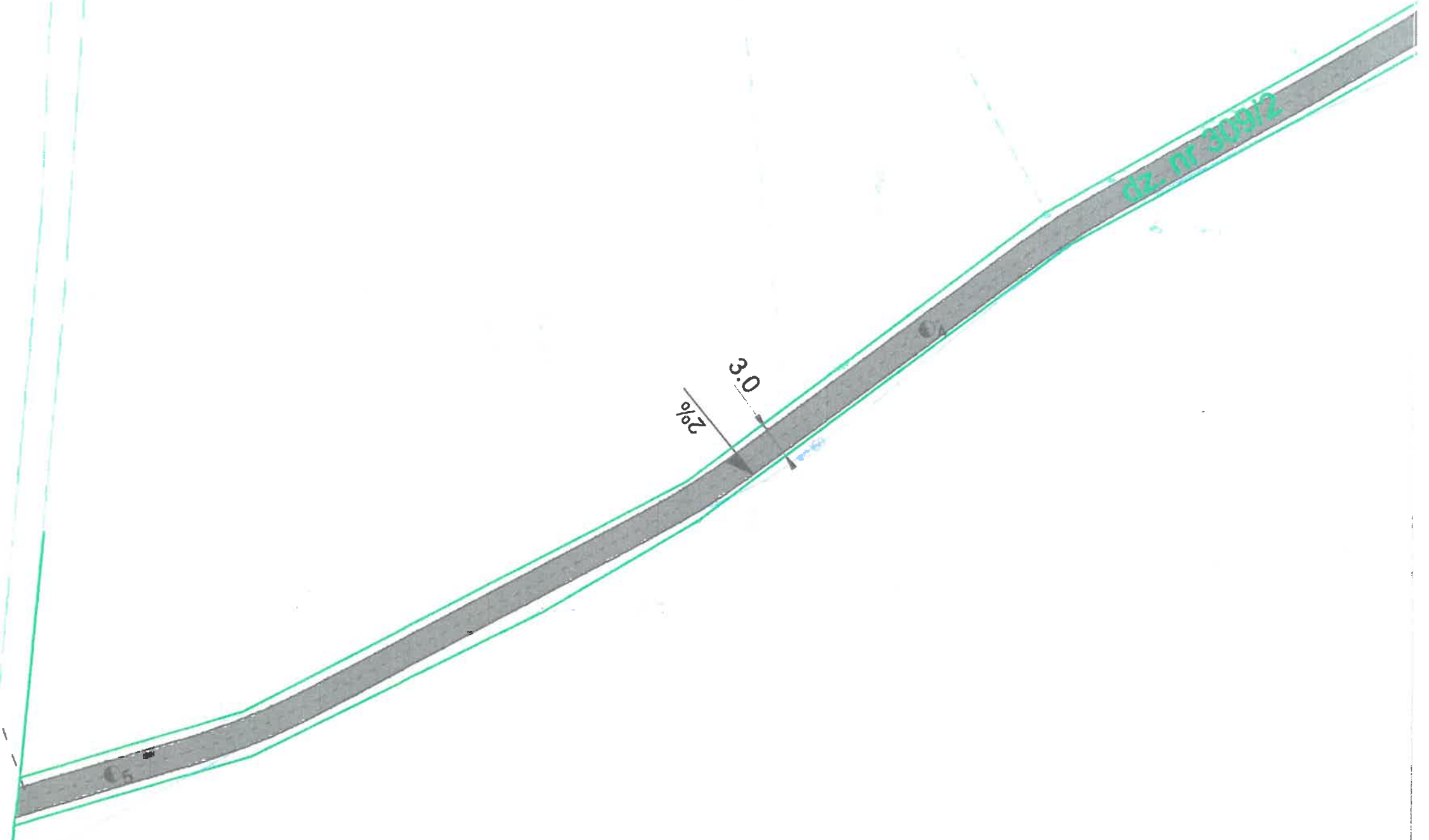
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,51	km	0,510	
				RAZEM	0,510
2	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek na odkład	m2		
		510 * 0,5 * 2	m2	510,000	
				RAZEM	510,000
3	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z odrzutem materiału na odkład - włączenie do drogi bitumicznej	m2		
		6	m2	6,000	
				RAZEM	6,000
2		Podbudowa.			
4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		510 * 3,2	m2	1 632,000	
				RAZEM	1 632,000
5	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym dolomitowym 0/31,5 mm zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m3		
		510 * 3,2 * 0,1	m3	163,200	
				RAZEM	163,200
3		Roboty nawierzchniowe.			
6	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 podbudowy tłuczniowej	m2		
		510 * 3,1	m2	1 581,000	
				RAZEM	1 581,000
7	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W KR 1-2 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m2		
		510 * 3,1	m2	1 581,000	
				RAZEM	1 581,000
8	KNNR 6 1005-07	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wiążącej	m2		
		510 * 3,0	m2	1 530,000	
				RAZEM	1 530,000
9	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S KR 1-2 o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		510 * 3,0	m2	1 530,000	
				RAZEM	1 530,000
4		Roboty wykończeniowe.			
10	KNNR 1 0504-03	Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów leżącej wzdłuż krawędzi na poboczu ziemnym z ewentualnym dowozem brakującej ziemi - kształtowanie i zagęszczanie poboczy ziemnych	m3		
		510 * 0,5 * 0,15 * 2	m3	76,500	
				RAZEM	76,500
11	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - zasuwki wodociągowe	m3		
		0,1 * 3	m3	0,300	
				RAZEM	0,300

mgr inż. Tomasz Tkaczyk
 Upr. konstr.-bud. nr LU/012/01/00006
 Upr. inż. nr 0000054/0000009
 17.07.2017



OBIEKT: Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 309/2 w miejscowości Czarnowiec.	
INWESTOR:	Gmina Osieck ul. Rynek 1 08-445 Osieck
TYTUŁ:	PLAN SYTUACYJNY
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Tkaczyk LUB/0054/OWOD/09
<i>mgr inż. Tomasz Tkaczyk</i> Upr. konstr.-bud. nr LUB/2.0/241/WOK/06 Upr. drog. LUB/0054/OWOD/09 E08/05/10/107	
DATA OPRACOWANIA:	05. 2020
	1

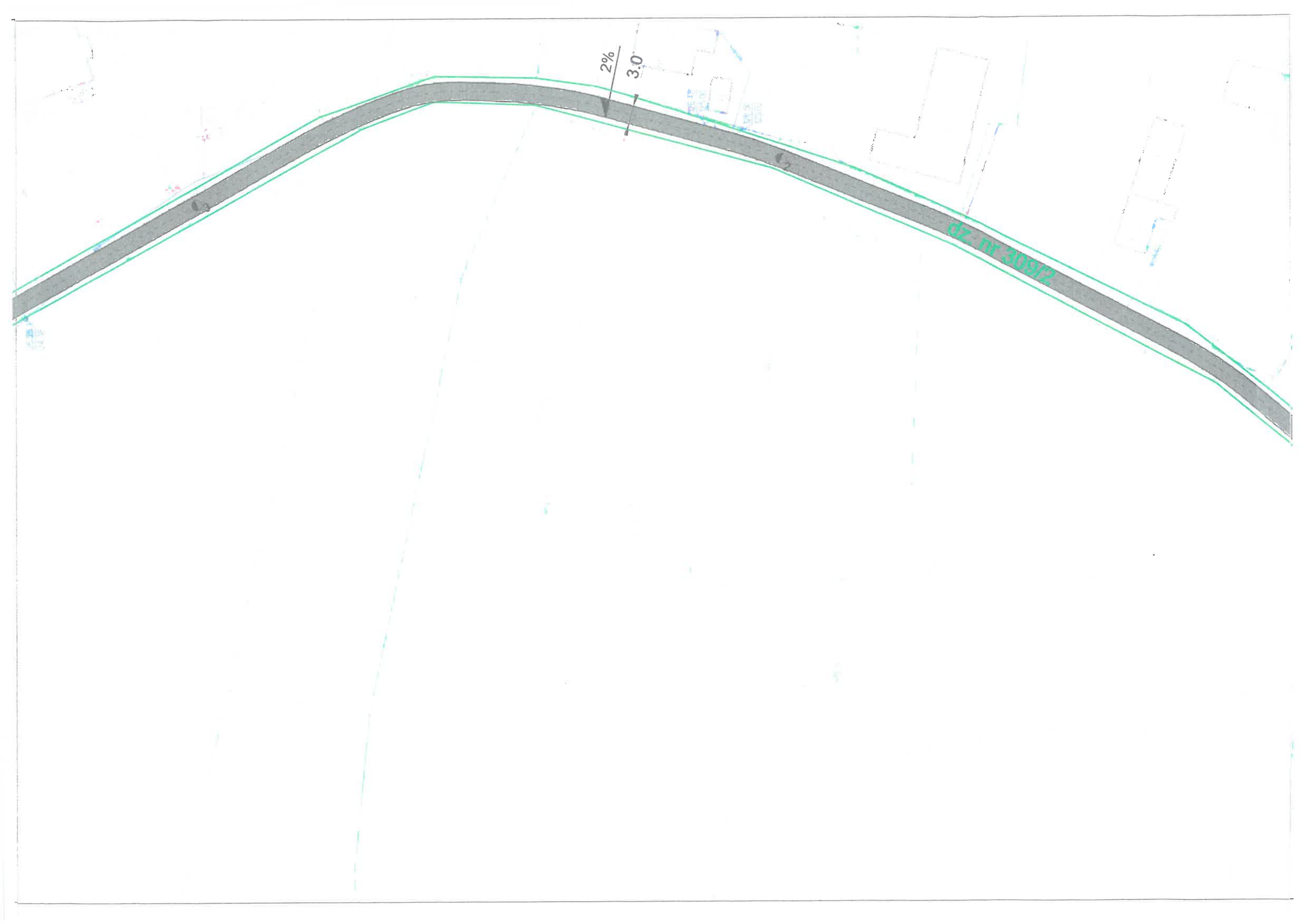
--- KONIEC OPRACOWANIA
--- KM 0+510



DZ. NR 30912

2%

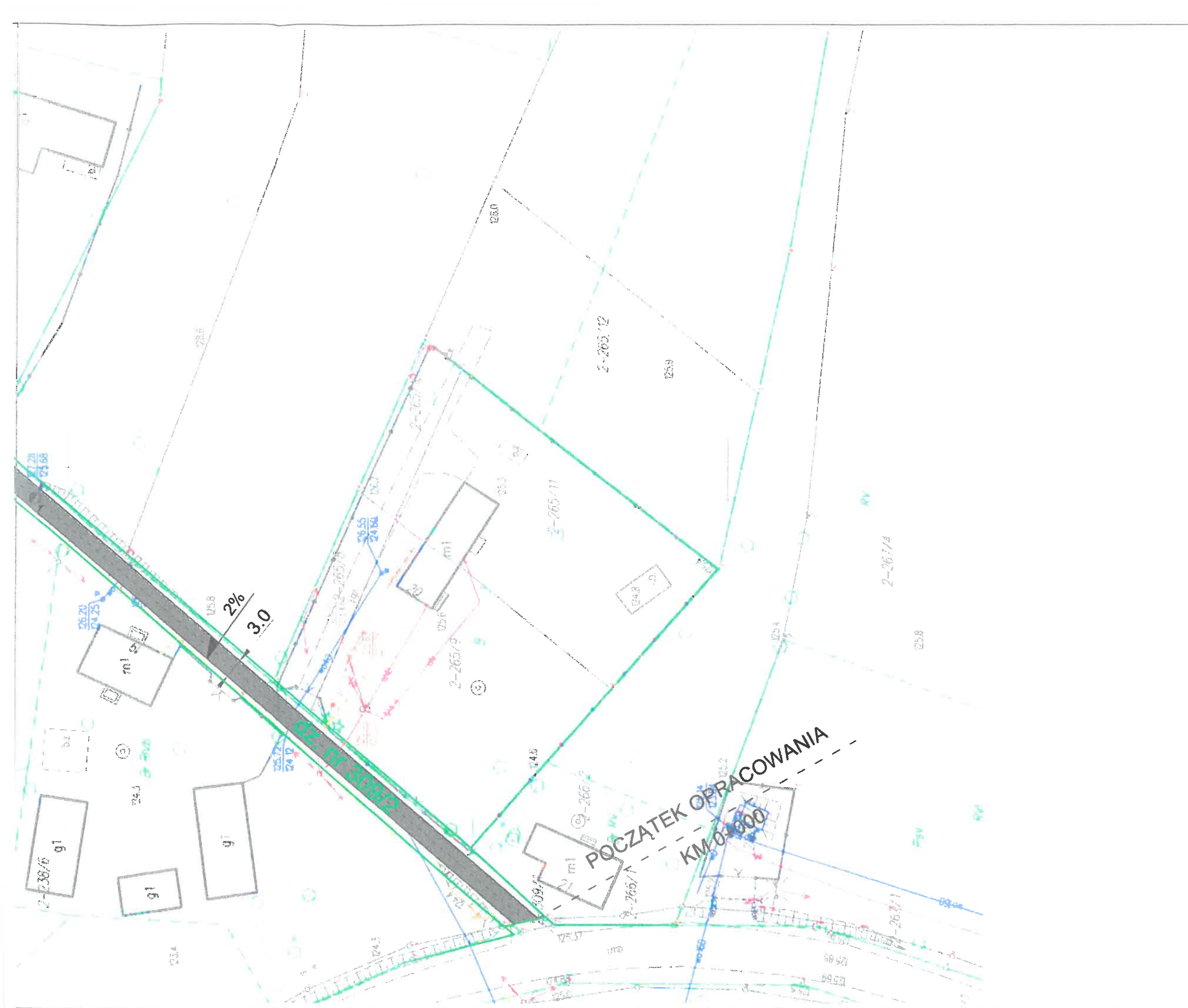
3.0



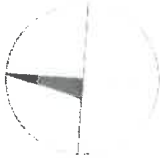


2%

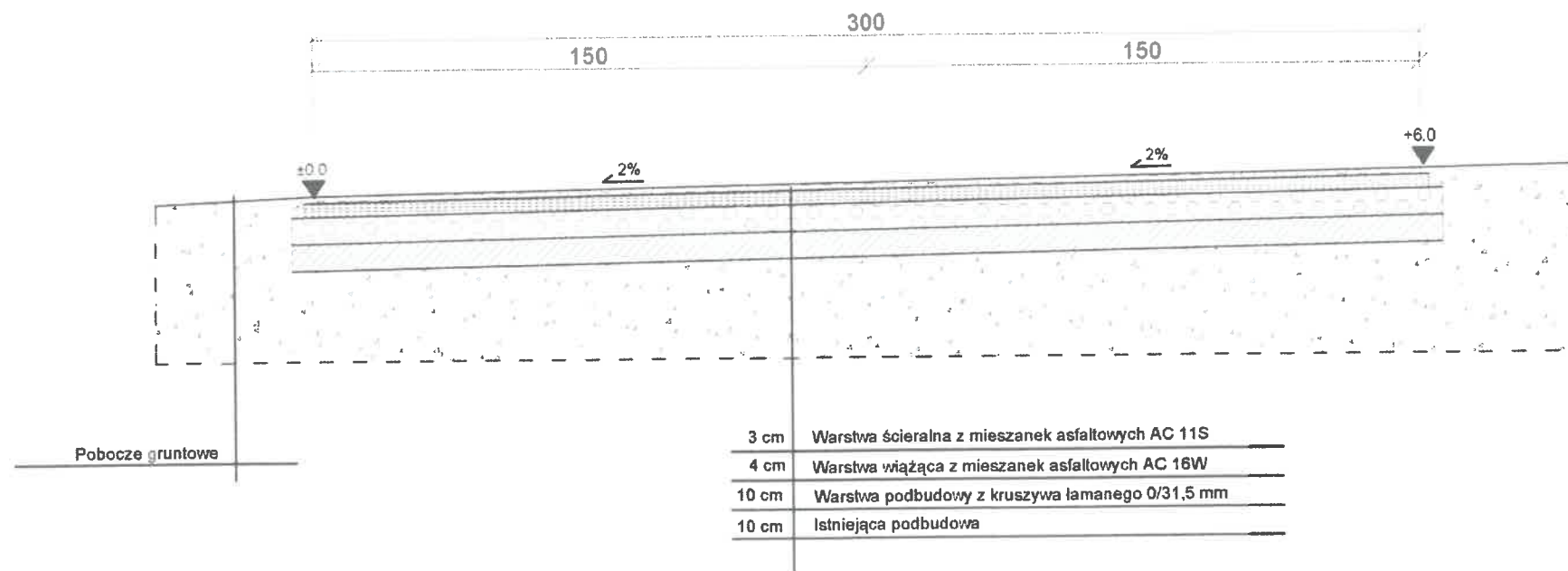
3.0

dZ nr 309/2



OZNACZENIA PROJEKTOWE		
	GRANICA PASA DROGOWEGO	
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z ASFALTOBETONU	
		
NAZWA: Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 309/2 w miejscowości Czarnowiec.		
INWESTOR: Gmina Osieck ul. Rynek 1 08-445 Osieck		
NAZWA: ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Tkaczyk LUB/0054/OWOD/09		
mgr inż. Tomasz Tkaczyk Upr. konstr.-bud. nr LUB/02410/VOK/06 Upr. drog. nr LUB/0054/OWOD/09 LUB/0107/07		
SKALA 1 500	DATA OBRACOWANIA 05. 2020	2

PRZEKRÓJ NORMALNY
OD KM 0+000 DO KM 0+510



OBIEKT I ADRES: Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 309/2 w miejscowości Czarnowiec.		
INWESTOR: Gmina Osieck ul. Rynek 1 08-445 Osieck		
TYTUŁ: PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Tkaczyk LUB/0054/OWOD/09		
mgr inż. Tomasz Tkaczyk Upr. konstr.-bud. nr LUB/014/OW/K/6 Upr. drog. nr LUB/0054/OWOD/09 LUB/00107/17		
SKALA	DATA OPRACOWANIA:	
	05. 2020	3