

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**Zmiana nawierzchni drogi gminnej nr 271242W ul. Króla  
Zygmunta Augusta na odcinku od ul. Leśnej do ul. Bez Nazwy  
w m. Osieck, gm. Osieck**

Adres inwestycji:

**działki nr ew. 3222, 3220, 2108/5 w m. Osieck  
gm. Osieck  
woj. mazowieckie**

Inwestor:

**Gmina Osieck  
ul. Rynek 1  
08-445 Osieck**

Projektant:

  
**mgr inż. Marek Dąbrowski**

Otwock, 07.10.2015 r.

# OPIS TECHNICZY

## 1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia robót budowlanych jest:

**Zmiana nawierzchni drogi gminnej nr 271242W ul. Króla Zygmunta Augusta na odcinku od ul. Leśnej do ul. Bez Nazwy w m. Osieck, gm. Osieck**

Niniejsze opracowanie jest zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462 ze zm.).

### 1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja położona jest na terenie m. Osieck, gm. Osieck. Działki nr ew. 3222, 3220,2108/5 woj. mazowieckie

### 1.3. Inwestor

Gmina Osieck  
ul. Rynek 1  
08-445 Osieck

### 1.4. Wykonawca projektu

mgr inż. Marek Dąbrowski

### 1.5. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. NR 43 z dnia 14.05.1999),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez

w/w

Rozporządzenie),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu, i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dn. 7.07.1994 - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 z późniejszymi uzupełnieniami),
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Droga gminna nr 271242W ul. Króla Zygmunta Augusta na odcinku od ul. Leśnej do ul. Bez Nazwy w m. Osieck, gm. Osieck na całej swojej długości przebiega pomiędzy wygradzeniami posesji. Droga posiada nawierzchnię asfaltową ma charakter drogi lokalnej przebiegającej przez osiedle Leśna. Komunikacja piesza odbywa się całą szerokością drogi pomiędzy wygradzeniami posesji. W pasie wygradzeń znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: kablowej i napowietrznej linii elektro-energetycznej n.n. oraz sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Występują zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej do działek bezpośrednio przyległych do ul. Króla Zygmunta Augusta.

Teren obejmujący budowę nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie nie zwiększa niekorzystnego wpływu na stan środowiska i zasobów naturalnych.

## **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **3. Zakres prac projektowych do wykonania.**

Przewidziano wykonanie następujących elementów inwestycji:

- budowy jezdni o szerokości min. 5,00 m, o dwóch pasach ruchu po min. 2,50 m, spadek poprzeczny jezdni daszkowy w kierunku poboczy drogi,
- regulacji wysokościowej: zasuw wodociągowych oraz innych elementów istniejącej infrastruktury technicznej w przebudowywanym pasie drogowym,

- wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu,
- zagospodarowania pasa drogowego pasami zieleni.

#### **4.1. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego**

Oddziaływanie obiektu budowlanego w obszarze działek ewidencyjnych: 3222, 3220 (Na rys. obszar zaznaczony linią czerwoną przerywaną).

#### **5.1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

Planowana przebudowa drogi z uwagi na rozproszoną zabudowę nie przewiduje rozdzielenia ruchu pieszego i ruchu pojazdów mechanicznych. W celu poprawy bezpieczeństwa na drodze wprowadzone zostaną stosowne elementy stałej organizacji ruchu drogowego. W ramach budowy drogi nie przewiduje się wydzielenia miejsc parkingowo-postojowych. Przewiduje się ruch pojazdów ciężkich związanych z dostawą materiałów budowlanych oraz pojazdy służb komunalnych obsługujących posesje przyległe do drogi.

#### **5.2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

#### **5.3. Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi gminnej.**

- projektowana szerokość pasa drogowego bez zmian tj. 10,0 - 11,0 m,
- klasa drogi „L”,
- prędkość projektowa 50 km/h
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 5,00 m
- przekrój poprzeczny daszkowy 2 %
- przewiduje się dwuwarstwową konstrukcję jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu na istniejącej podbudowie zasadniczej z warstwy kruszywa łamanego.

Wybrany sposób budowy powinien uwzględniać:

- istniejącą zabudowę mieszkaniową wraz z infrastrukturą,
- obciążenia urządzeń podziemnych,
- ujednorodnienie przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni,
- poprawę przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni,
- poprawę niwelety drogi,
- poprawę odwodnienia,

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR 2 odwołano się do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku, Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).

#### 5.4. Odwodnienie.

Odwodnienie poprzeczne przez obustronny lub jednostronny spadek jezdni min. 2% na tereny zielone pasa drogowego

## 6. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

### 6.1 Podstawa opracowania

Przy realizacji robót przestrzegać należy norm zawartych w rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz.1263),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów.

**6.2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**  
**WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- a) sieć wodociągowa,
- b) elementy kanalizacji ogólnospławnej
- c) kable energetyczne nn i wn
- d) sieć gazowa
- e) kable teletechniczne

**IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALE I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE**

- a) możliwość uszkodzenia sieci gazowej przy robotach ziemnych,
- b) prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią wodociągową i kanalizacyjną,
- c) prace w pasie drogowym,
- d) roboty ziemne,
- e) prace rozbiórkowe,
- f) silne wiatry i burze.

**V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM, DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadających wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były wg programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia.

Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu elementów betonowych drogowych.

#### **VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.),
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji.

  
mgr inż. Marek Dąbrowski  
upr. bud. DR nr 215/74

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 215/74

(Nr ewid. uprawnień)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46.) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Marek Dąbrowski s. Antoniego

urodzony dnia 8 lutego 1951 roku w Białymstoku

otrzymuje

w specjalności "drogi"

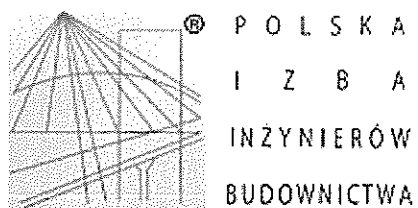
uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi.



D Y R E K T O R

/inż. Z. Bielecki/





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HEL-QJS-WE1 \*

Pan MAREK ANDRZEJ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6103/02  
adres zamieszkania ul. MARYSIŃSKA 32/34E M 6, 04-606 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-12-01 do 2016-11-30.

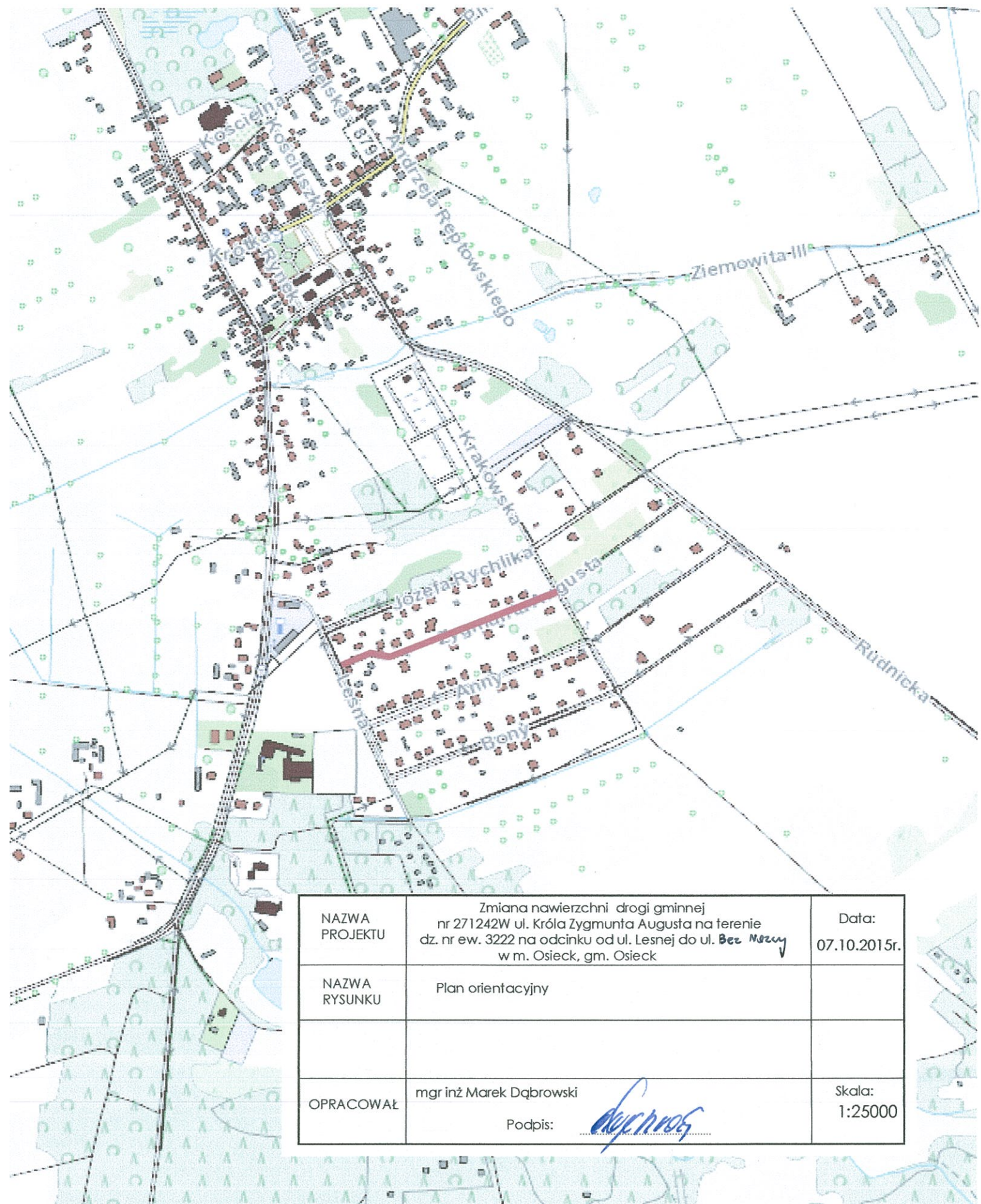
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

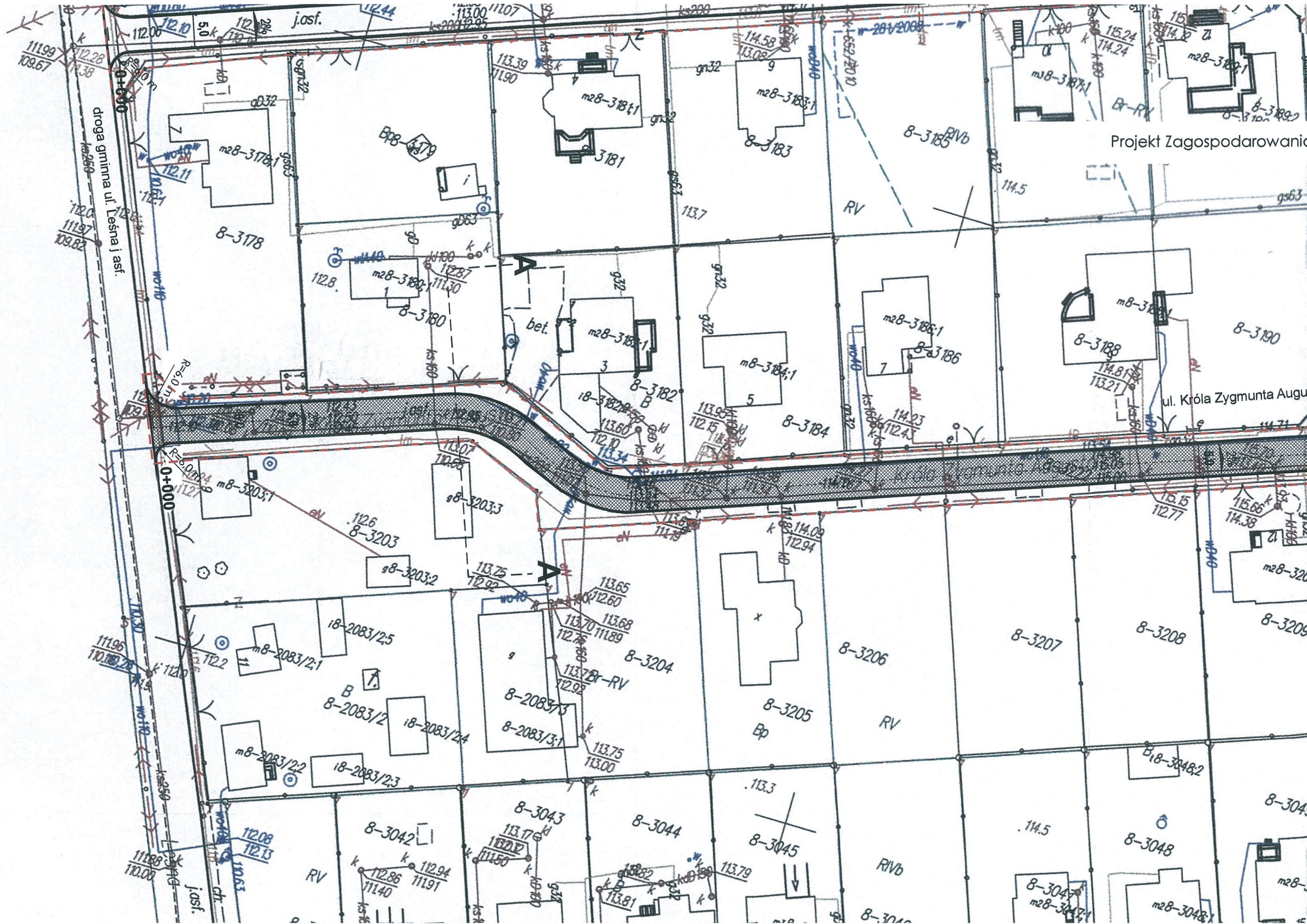
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Plan orientacyjny  
w skali 1 : 25 000



NAZWA PROJEKTU	Zmiana nawierzchni drogi gminnej nr 271242W ul. Króla Zygmunta Augusta na terenie dz. nr ew. 3222 na odcinku od ul. Lesnej do ul. <i>Bez Nozuy</i> w m. Osiek, gm. Osiek	Data: 07.10.2015r.
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWAŁ	mgr inż Marek Dąbrowski Podpis: <i>[Signature]</i>	Skala: 1:25000

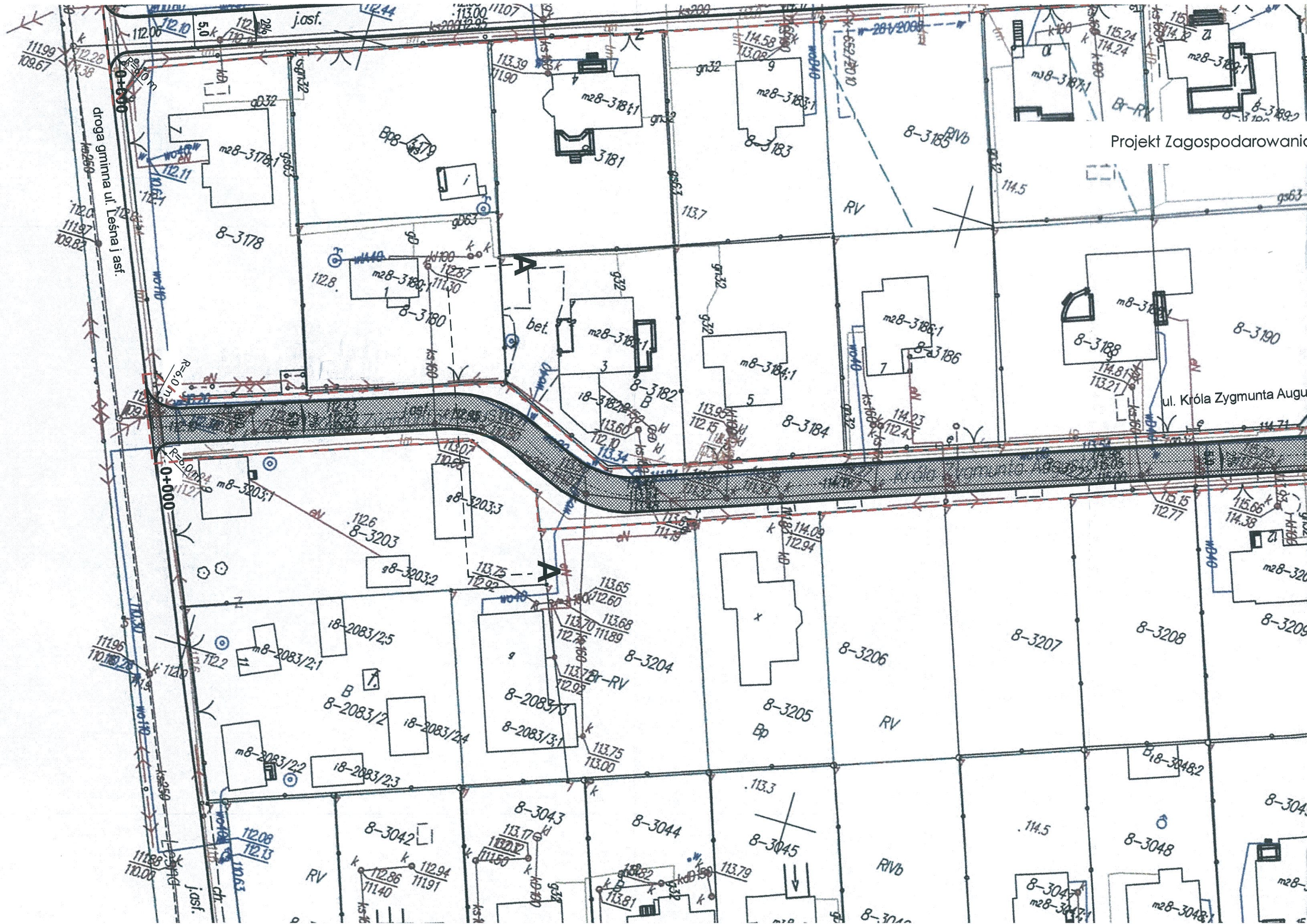




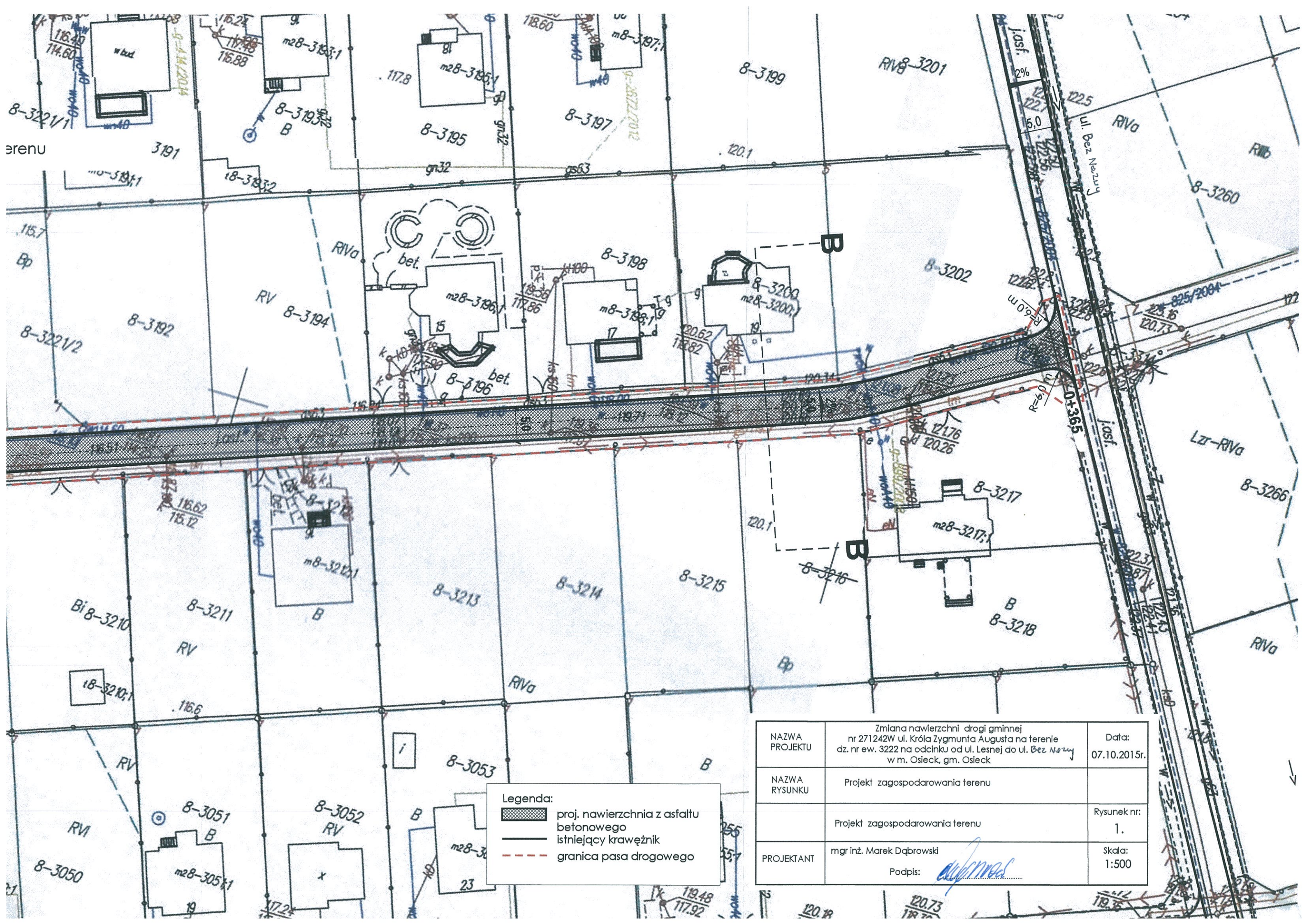
Projekt Zagospodarowania

ul. Króla Zygmunta Augusta




droga gminna ul. Lesna i asf.

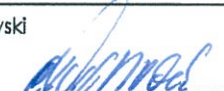






**Legenda:**

-  proj. nawierzchnia z asfaltu betonowego
-  istniejący krawężnik
-  granica pasa drogowego

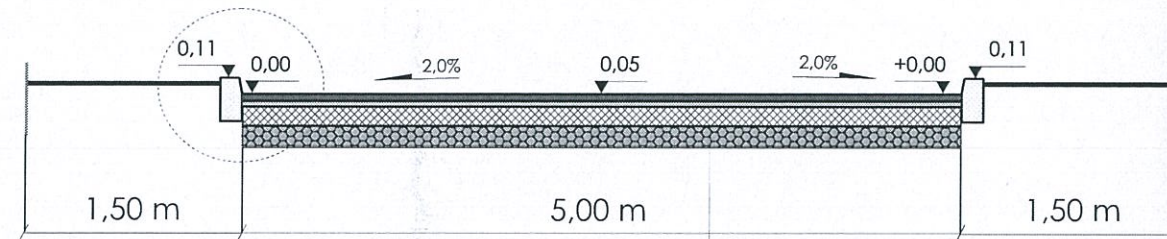
NAZWA PROJEKTU	Zmiana nawierzchni drogi gminnej nr 271242W ul. Króla Zygmunta Augusta na terenie dz. nr ew. 3222 na odcinku od ul. Lesnej do ul. Bez Nozuy w m. Osieck, gm. Osieck	Data: 07.10.2015r.
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr: 1.
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Dąbrowski Podpis: 	Skala: 1:500



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B w km 0+315  
Skala 1:50

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - 1  
Skala 1:10

Szczegół konstrukcyjny - 1



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm

---

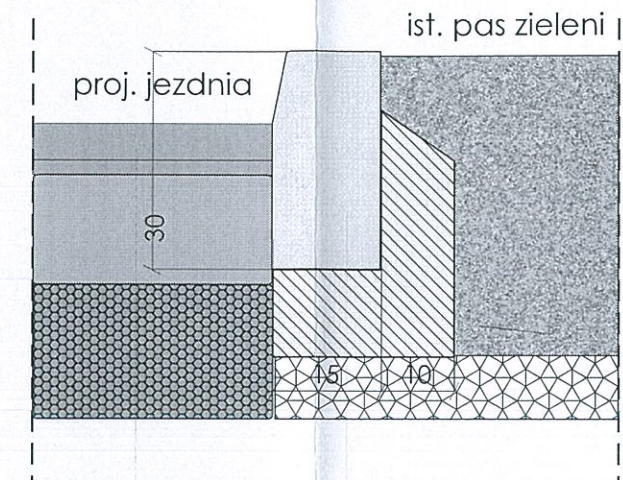
- Istniejąca warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 2-4 cm

---

- Istniejąca podbudowa betonowa gr. 20 cm

---

- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 20 cm



- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm

---

- Istniejąca warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 2-4 cm

---

- Istniejąca podbudowa betonowa gr. 20 cm

---

- Istniejąca warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

- Istniejący krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm

---

- Podsypka cem. piaskowa gr. 3 cm

---

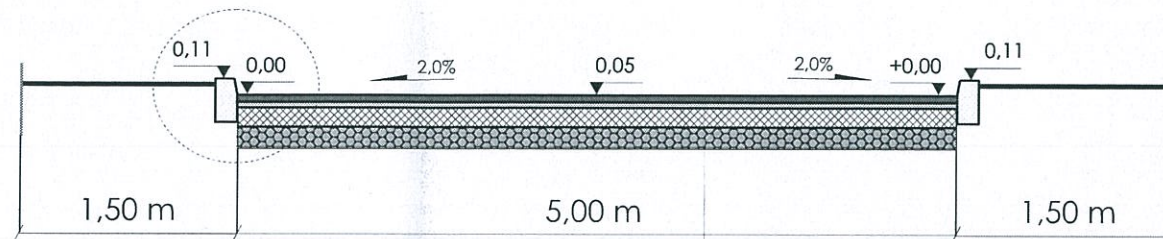
- Ława z betonu C-12/15 z oporem

NAZWA PROJEKTU	Zmiana nawierzchni drogi gminnej nr 271242W ul. Króla Zygmunta Augusta na terenie dz. nr ew. 3222 na odcinku od ul. Lesnej do ul. <i>Bez Nazwy</i> w m. Osieck, gm. Osieck	Data: 07.10.2015r.
NAZWA RYSUNKU	Przekroje / szczegół konstrukcyjny	
		Rysunek nr: 3.
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Dąbrowski Podpis: <i>[Signature]</i>	Skala: 1:50/1:10



PRZEKRÓJ NORMALNY A-A w km 0+050  
Skala 1:50

Szczegół konstrukcyjny - 1



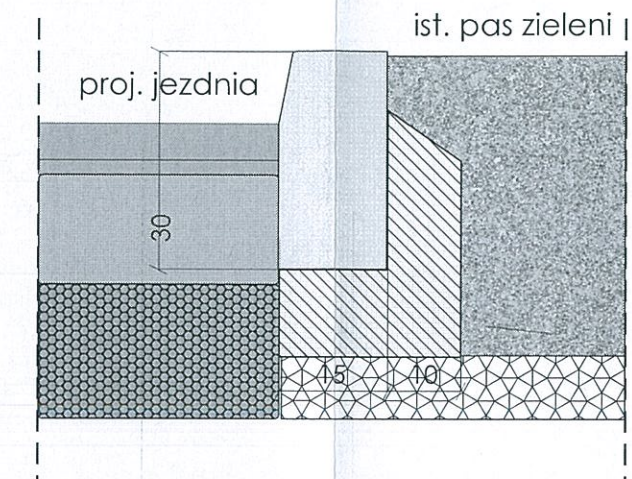
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm

Istniejąca warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 2-4 cm

Istniejąca podbudowa betonowa gr. 20 cm

Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - 1  
Skala 1:10



Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm

Istniejąca warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 2-4 cm

Istniejąca podbudowa betonowa gr. 20 cm

Istniejąca warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

Istniejący krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm

Podsypka cem. piaskowa gr. 3 cm

Ława z betonu C-12/15 z oporem

NAZWA PROJEKTU	Zmiana nawierzchni drogi gminnej nr 271242W ul. Króla Zygmunta Augusta na terenie dz. nr ew. 3222 na odcinku od ul. Lesnej do ul. <i>Bez Mezy</i> w m. Osieck, gm. Osieck	Data: 07.10.2015r.
NAZWA RYSUNKU	Przekroje / szczegół konstrukcyjny	Rysunek nr: 2.
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Dąbrowski Podpis: <i>Marek Dąbrowski</i>	Skala: 1:50/1:10