

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Warszawie  
Wydział Geodezji  
Adres Oddziału  
ul. Armatnia 14  
01-246 Warszawa  
tel.: +48 22 474 55 60  
fax.: +48 22 474 51 17  
Adres Wydziału Geodezji  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa  
tel.: +48 22 473 38 89  
fax.: +48 22 473 25 51  
e-mail: s.burcon@pkp.pl  
www.pkp.pl



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Warszawie  
Wydział Infrastruktury i Środowiska  
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa, 3 styczeń 2012r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

N17-WG8-655-005/12/AP  
tel. (0-22) 473-32-16

## OPINIA Nr 2/2012

**Dotyczy:** Uzgodnienia trasy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej w skrzyżowaniu z torami kolejowymi w km 93,144 na dz. ew. nr 275 obr. 0004 Grabianka, gmina Osieck, pow. otwocki, woj. mazowieckie.

**Dla:**

Urząd Gminy Osieck  
ul. Warszawska 33  
96-313 Jaktorów

Zlecenie z dnia: 2011.12.20

Data wpływu do uzgodnienia: 2011.12.21

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 14 poz. 51 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie trasy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej w skrzyżowaniu z torami kolejowymi w km 93,144 na dz. ew. nr 275 obr. 0004 Grabianka, gmina Osieck, pow. otwocki, woj. mazowieckie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
3. „TK Telekom” Sp. z o.o.
4. „PKP Energetyka” S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji

**opiniuję pozytywnie lokalizację** trasy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej w skrzyżowaniu z torami kolejowymi w km 93,144 na dz. ew. nr 275 obr. 0004 Grabianka, gmina Osieck, pow. otwocki, woj. mazowieckie linii Nr 12 Skierniewice – Łuków.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa  
KRS 0000019193  
Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
REGON 000 126 801-03765  
NIP 525-00-00-251  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony

Uwagi i zalecenia:

- DN 110  
DN 125
1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 2/2012 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr N13Ig-614-170/11 z dn.12.12.2011r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach (pismo Nr IZIW1-505-144/2/11 z dn.14.10.2011r.), „TK Telekom” Sp. z o.o. (pismo Nr LOTS3g-506-630/11 z dn.02.11.2011r.), „PKP Energetyka” S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD3-5501/108/11 z dn.26.09.2011r.).
  2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
  3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
  4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 16 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.).** Jeżeli trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.
  5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej do zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
  6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjną sytuacyjno – wysokościową inwentaryzacji powykonawczej.
  7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2005r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
  8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora, jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
  9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
  10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zarządzania Mieniem I w Warszawie ul. Armatnia14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzenie projektu, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 02.01.2015r.  
Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

NACZELNIK  
Wydziału Geodezji

Sylwester Burcon

03.01.2012.

Warszawa, dnia 12.12.2011 r.  
N13lg-614-179/11

Urząd Gminy Osieck  
ul. Rynek 1  
08-445 Osieck

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie nie zgłasza żadnych zastrzeżeń do lokalizacji kanalizacji sanitarnej pod torami linii kolejowej nr 12 relacji Skierniewice-Łuków w km 93.144 na działce ew. nr 275 obręb Grabianka, gm. Osieck i **wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.**

**Uwagi i zalecenia:**

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:
  - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pisma znak: IZIW1-505-144/2/11 z dnia 14.10.2011 r. oraz IRPI 4-505-52/11 z dnia 07.10.2011 r.)
  - PKP Energetyka S.A. (pismo znak: ERD3c-5501/108/11 z dnia 26.09.2011 r.)
  - TK Telekom Sp. z o.o. (pismo znak: LOTS3g-508-297/11 z dnia 30.05.2011 r.)
3. Planowana inwestycja przebiega przez działkę ew. nr 275 obręb Grabianka należącą do terenów zamkniętych. W związku z tym należy uzyskać uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci w Wydziale Geodezji – Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Warszawie przy ul. Targowej 74.
4. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
5. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody oraz otrzymaniu zgody na wejście w teren od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
6. Za zajętość terenu na czas robót, trwałe zajęcie gruntu PKP S.A. kolejowy nadzór oraz z tytułu przekazania i odbioru terenu zostaną naliczone opłaty według obowiązującego cennika po protokolarnym przekazaniu terenu.

7. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP.
8. Zgoda jest ważna do dnia 11 grudnia 2014 r.
9. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 404,28 zł (w tym VAT), która zostanie wysłana pocztą.

DYREKTOR

-9-

*mgr Roman Konca*

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. technicznych

*mgr inż. Paweł Kośnik*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Siedlcach
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach  
ul. Zbrojna 39, 08-110 Siedlce



**ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SIEDLCACH**

**Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Inwestycji**

08-110 Siedlce, ul. Zbrojna 39, tel.: +48 (25) 644-73-51, +48 (25) 746 33 25, fax: +48 (25) 746-33-29, e-mail: k.bialowas@plk-sa.pl

Siedlce dnia 14 października 2011 r.

IZIW1-505-144/2/11

**Sławomir Baran „WOD-KAN”**

**ul. Jagodzińska 40**

**08-400 Garwolin**

Po rozpatrzeniu wniosku w sprawie uzgodnienia trasy kanalizacji sanitarnej zaprojektowanej pod torami linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków w km 93,144 na działce ew. nr 275, ob. Grabarka, gm. Osieck, powiat Otwocki, woj. Mazowieckie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach:

**U Z G A D N I A**

trasę kanalizacji sanitarnej na następujących warunkach:

1. Powyższe uzgodnienie nie stanowi uzgodnienia projektu, który powinien być opracowany w myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 03.120.1133 z dnia 10 lipca 2003r. Projekt należy przedłożyć celem uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach.
2. Posadowienie rurociągu oraz rozwiązania techniczne muszą odpowiadać BN-80/8939-17 – prowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi.
3. W zakresie wykonania robót ziemnych w podtorzu kolejowym należy stosować się do normy BN-75/8846-01, poza podtorzem kolejowym: BN-72/8932-01 i PN-68/B-06050.
4. Należy zastosować ochronę przed korozją w przypadku zastosowania stalowej rury przeciskowej metodą katodową lub inną zgodnie z normą BN-90/E-05030-01 lub normami związanymi: PN-81/E-05024, PN-77/E-05030-01 (zastosowanie rury przeciskowej innej niż stalowa wyklucza ochronę antykorozyjną).
5. Konstrukcje rurociągów i obudowy tych rurociągów powinny być projektowane dla przenoszenia obciążeń według PN-85/S-10030.
6. Rurociąg powinien być budowany na głębokości, co najmniej 1,50m poniżej główki szyny i 0,5m poniżej dna rowu odwadniającego tory kolejowe, rura ochronna powinna być wyprowadzona poza skrajną szynę na odległość większą niż 10m i zakończona studzienkami kontrolnymi umieszczonymi po obu stronach torów.
7. Projekt należy opracować na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 zgodnej z zasobami PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
8. Z uwagi na fakt, iż teren, na którym prowadzona będzie inwestycja jest terenem geodezyjnie zamkniętym lokalizacja trasy kanalizacji sanitarnej wymaga uzgodnienia ZUD w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
9. Projekt powinien zawierać:
  - a) Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP,

technologii wykonania i organizacji robót na terenie PKP S.A. oraz informację dotyczącą przestrzegania rozwiązań związanych z ochroną środowiska, wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji skrzyżowania. Z uwagi na lokalizację trasy kanalizacji sanitarnej w sąsiedztwie przejazdu kolejowego, należy zawrzeć informację, że urobek ziemny nie może utrudniać użytkownikom przejazdu widoczności nadjeżdżających pociągów przy zachowaniu wymogów widoczności z wysokości powyżej 1,2m nad poziomem nawierzchni drogi. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane z przebiegiem kanalizacji sanitarnej przez teren PKP S.A.

- b) Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokościowego oraz profilu podłużnego skrzyżowania z zaznaczeniem granic PKP S.A. Na planie sytuacyjno-wysokościowym należy wrysować oprócz przebiegu trasy kanalizacji sanitarnej również komory robocze (przeciskowe), miejsce składowania odwału ziemnego. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne (miejsca kolizji – sposób rozwiązania) wraz z podaniem rzędnych.
10. W projekcie należy zamieścić uprawnienia projektowe osób biorących udział w opracowaniu oraz zaświadczenie o zrzeczeniu w OIIB.
11. Z uwagi na przewidzianą modernizację linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków załączamy ksero opinii Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie pismo nr IRPI4-505-52/11 z dnia 7.10.2011 r.
12. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanej kanalizacji sanitarnej z planowaną modernizacją linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków przebudowa kolizji nastąpi na koszt Inwestora: „Urzędu Gminy Osieck, ul. Rynek 1, 08-445 Osieck”.
13. Uzgodnienie lokalizacji kanalizacji sanitarnej traci ważność po upływie jednego roku od daty wydania.

**D Y R E K T O R**  
w/z  
mgr inż. *Andrzej Aksiuto*  
zastępca

Opracował:  
Krzysztof Białowas  
tel./fax. (25) 746 33 25



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Warszawie  
Wydział Infrastruktury i Środowiska  
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

## CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-22) 473-21-50, fax: (0-22) 473-21-54, e-mail: [ir@plk-sa.pl](mailto:ir@plk-sa.pl), [centrum.ir@plk-sa.pl](mailto:centrum.ir@plk-sa.pl)

Nr IRPI 4-505-52/11

Warszawa, dnia 07 października 2011 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH  
w Siedlcach

Otrzymało dnia 13 PAŹ. 2011

Za..... NI.....

(-2-)

*IZIw*  
*14.10.11* *GF*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach  
ul. Zbrojna 39  
08-110 Siedlce

W odpowiedzi na pismo nr IZIW1-505-144/1/11 z dnia 21.09.2011 r., dotyczące uzgodnienia przebiegu kanalizacji sanitarnej pod torami linii nr 12 Skierniewice - Łuków w km 93,145 na działce ew. nr 275, ob.. Grabianka, gm. Osieck, informujemy, że opiniujemy pozytywnie przedstawioną koncepcję projektowanego przejścia kanalizacji w ww. lokalizacji w aspekcie realizowanych przedsięwzięć inwestycyjnych.

Informujemy jednocześnie, że w ww. lokalizacji zaplanowano likwidację przejazdu w km 93,121 wraz z wybudowaniem drogi równoległej umiejscowionej po lewej stronie toru. W załączeniu przesyłamy wyciąg z projektu modernizacji linii kolejowej nr 12 dotyczący przedmiotowej sprawy.

Z-ca DYREKTORA CENTRUM

*Miróslaw Bożek*

### Załączniki:

1. Wystąpienie firmy „WOD-KAN” Sławomir Baran;
2. Opis techniczny do planowanej inwestycji;
3. Mapa do celów projektowych;
4. Wyciąg z projektu modernizacji linii kolejowej nr 12 - rysunek

Opracował: Adam Knotz  
Nr tel. (22) 473-21-59



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Warszawie  
Wydział Infrastruktury i Środowiska  
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

**ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SIEDLCACH**  
**Samodzielne Wielosobowe Stanowisko ds. Inwestycji**

08-110 Siedlce, ul. Zbrojna 39, tel.: +48 (25) 644-73-51, +48 (25) 746 33 25, fax: +48 (25) 746-33-29, e-mail: k.bialowas@plk-sa.pl

Siedlce dnia 21 września 2011 r.

IZIW1-505-144/1/11

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Centrum Realizacji Inwestycji**

**ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**

W związku z przygotowaniem projektu modernizacji korytarza kolejowego CE20 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach przesyła ksero mapy celem uzgodnienia trasy kanalizacji sanitarnej zaprojektowanej pod torami linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków w km 93,145 na działce ew. nr 275, ob. Grabianka, gm. Osieck.

Prosimy o wydanie opinii czy trasa kanalizacji sanitarnej nie koliduje z branżowymi projektami modernizacji linii kolejowej oraz czy nie ma przeciwwskazań do uzgodnienia dokumentacji przez Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach.

Załączniki: 1 egzemplarz mapy, wystąpienie firmy projektowej "WOD-KAN" Sławomir Baran.

**D Y R E K T O R**  
w/z  
mgr inż. *Andrzej Aksiuto*  
zastępca

Do wiadomości:

Sławomir Baran „WOD-KAN”  
ul. Jagodzińska 40  
08-400 Garwolin

Opracowała:  
Halina Dybuła  
tel./fax. (25) 746 33 25

2 Λ



Warszawa 02/11/2011

**Grzegorz Brodecki**  
Pion Operatorski  
e-mail: [g.brodecki@tktelekom.pl](mailto:g.brodecki@tktelekom.pl)  
tel.: + 48 22 39 22 215

**Sławomir Baran „WOD – KAN”**  
ul. Jagodzińska 40  
08-400 Garwolin

Nr ref.: LOTS3g-508-630/11

**Dotyczy: Uzgodnienie przejścia projektowanej kanalizacji tłocznej pod torami linii PKP Nr 12 Skierniewice – Łuków km 93.145, w m. Grabianka gm. Osieck.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.09.2011. w sprawie uzgodnienia projektu przejścia kanalizacji tłocznej pod torami linii PKP Nr 12 Skierniewice - Łuków w km 93.145 w miejscowości Grabianka gm. Osieck, „TK Telekom” Sp. z o.o. uzgadnia przedłożoną na załączonej mapce sytuacyjnej lokalizację przejścia kanalizacji tłocznej pod linią kolejową oraz wykonanie robót na terenie PKP S.A.: działka nr 275, obręb Grabianka.

Jednocześnie podajemy następujące warunki dot. wykonawstwa robót na terenie kolejowym:

1. Kable telekomunikacyjne miedziane własności Spółki „TK Telekom”, na załączonej mapie sytuacyjnej oznaczone są symbolami „tA”, „2tA” i dodatkowo naniesione zostały kolorem pomarańczowym (Uwaga! Kabel „tA” przebiega poza pasem kolejowym).  
Ponieważ przejście projektowanej kanalizacji tłocznej pod torami PKP realizowane będzie metodą przecisku / przewiertu, przed rozpoczęciem jego wykonywania należy przy pomocy przekopów kontrolnych ustalić dokładne położenie (zagłębienie w gruncie) teletechnicznych kabli miedzianych własności naszej Spółki, w celu wykluczenia ewentualnych kolizji.
2. Roboty ziemne na terenie kolejowym należy prowadzić po uprzednim powiadomieniu – z wyprzedzeniem 14. dni i pod

**nadzorem (odpłatnym) „TK Telekom” Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie - Zespół Utrzymania Warszawa, ul. Chałubińskiego 4, tel. 22 474 44 00.**

W komisji przekazania placu budowy powinien uczestniczyć przedstawiciel Spółki „TK Telekom” Sp. z o.o.

3. Za wszelkie ewentualne straty Spółki „TK Telekom” wynikłe z powodu awarii kabli (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika TK Telekom lub niezgodnie z jego zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 31. października 2013.

Z poważaniem

REGIONALNY DYREKTOR  
Techniczny  
*Marcin Patoleta*

Siedlce, dnia 26.09.2011

ERD3c-5501/108/11

**Sławomir Baran „WOD – KAN”**  
**Ul. Jagodzińska 40**  
**08 - 400 Garwolin**

W związku z Państwa wystąpieniem z dnia 16.09.2011 r dotyczącym uzgodnienia przejścia sieci kanalizacji tłocznej pod torami PKP, linia nr 12 Skierniewice- Łuków , **km 93,145, miejscowość Grabianka, gm Osieck, pow. Otwock działka nr 275** ( zgodnie z załączoną mapą ), PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji Siedlce **uzgadnia z uwagą** : w miejscu przejścia kanalizacji biegnie linia kablowa SN 15 kV 3xYHAKXS 240 mm<sup>2</sup>, zaznaczona na mapie kolorem czerwonym , stanowiąca własność PKP Energetyka S.A.

W miejscu skrzyżowania , linię kablową należy osłonić rurą DVK - AROT (160) na długości 12 m.

Prace wykonać pod nadzorem pracownika PKP Energetyka S.A. Zakład Wschodni Białystok.

Po zakończeniu prac wykonawca dostarczy do PKP Energetyka S.A. Zakład Wschodni 1 egz. inwentaryzacji geodezyjnej zrealizowanego zadania na terenie PKP.

Kierownik Rejonu



Daniel Wielgórski

W załączeniu : uzgodnione mapa szt.1 oraz faktura VAT za uzgodnienie.

25