U M O W A Nr…/2015

spisana w dniu ............................. w Urzędzie Gminy w Osiecku

pomiędzy Gminą Osieck zwaną

dalej Zamawiającym, reprezentowaną

przez:

Wójta Gminy –Karolinę Zowczak

Przy kontrasygnacie Skarbnika - Joanny Bujańskiej

a Firmą

.........................................................................................

zwanym dalej Wykonawcą

reprezentowanym przez:

1. .................................................................................................

§ 1.

Zamawiający zleca, a Wykonawca przejmuje do wykonania usługę polegającą na remoncie – karosacji samochodu strażackiego marki Star 266 GBM 3,5/20 będącego w użytkowaniu OSP Osieck w zakresie określonym w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2.

Wykonawca zobowiązany jest do:

1.Wykonania kompletnej usługi zgodnie z zamówieniem potwierdzonym protokółem odbioru

2.W czasie odbioru techniczno-jakościowego zamawiający dokona sprawdzenia zgodności wykonania usługi zgodnie z zamówieniem, jakości wykonania, funkcjonowania pojazdów i jego poszczególnych urządzeń oraz zgodności ilościowej wyposażenia.

§ 3.

1. Termin rozpoczęcia remontu ustala się na dzień…………… 2015 r. a termin zakończenia remontu na dzień…………………….2015r.

§ 4.

Za wykonanie prac będących przedmiotem umowy strony ustaliły w drodze przetargu nieograniczonego wynagrodzenie ryczałtowe netto w wysokości ................................... ……… (sł ownie…………………) + podatek VAT …………………………………., brutto …………………………….. (słownie:………………………………………………)

Wysokość ustalona umową nie może ulec zmianie w odniesieniu do zakresu prac zawartych w umowie.

§ 5.

1. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi po zakończeniu i odbiorze całości zadania na podstawie faktury z załączonym protokółem odbioru potwierdzonym przez zamawiającego.

2. Rachunek będzie płatny przez Zamawiającego w ciągu 30 dni od daty wpływu na konto wskazane przez Wykonawcę

.

§ 6.

Zamawiający oświadcza że:

1. Pojazd jest sprawny z aktualnymi badaniami technicznymi.

2. Posiada zabezpieczenie finansowe dotyczące przedmiotu zamówienia.

3.Należności płatne będąz konta Zamawiającego.

§ 7.

Zamawiający zastrzega sobie że:

1. Wykonawca bierze całkowitą odpowiedzialność za wykonanie usługi.

2. Samochód spełniać będzie wymogi przepisów dopuszczających do eksploatacji Pojazdów specjalnych.

§ 8.

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy lub dokonać zmniejszenia zakresu robót do wykonania bez żadnych roszczeń finansowych ze strony Wykonawcy w przypadku zmniejszenia

środków finansowych na daną inwestycję w trakcie jej realizacji.

2. Zamawiający może odstąpić od umowy za odszkodowaniem od Wykonawcy jeżeli:

a/ nastąpi ogłoszenie upadłości Wykonawcy po zawarciu umowy,

b/ Wykonawca naruszy ustalenia zawarte w umowie.

§ 9

1. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu zakończenia robót zapłaci on Inwestorowi karę umowną w wysokości 0,2% ogólnej wartości roboty za każdy dzień zwłoki.
2. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu usunięcia wad stwierdzonych w protokole odbioru zapłaci on Inwestorowi karę umowną w wysokości 0,3% wartości zamówienia, za każdy dzień zwłoki.
3. W razie odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn niezawinionych przez drugą ze stron, strona odstępująca od umowy obowiązana jest zapłacić drugiej stronie karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia określonego w § 4 niniejszej umowy.

§10

Wykonawca przewiduje okres gwarancji na wykonane usługi do 24 miesięcy liczonych od dnia zakończenia wykonania pracy.

§11

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej po uprzednim ich uzgodnieniu z

Zamawiającym w formie pisemnego aneksu.

§ 12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie:

a/ właściwe przepisy Kodeksu Cywilnego

b/ właściwe przepisy ustawy o Zamówieniach Publicznych

§ 13

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający Wykonawca

……………………………….. ……………………………………………...

Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

Szczegółowy zakres czynności wykonanych w ramach umowy nr /2015 r.

**1. Podwozie z kabiną**

* Podwozie po kapitalnym remoncie, sprawne techniczne
* Kierownica zamontowana fabrycznie po lewej stronie,
* Wspomaganie układu kierowniczego,
* Silnik wysokoprężny o mocy min. 164 kW (220 KM), silnik bez konieczności stosowania dodatkowych substancji typu mocznik (Ad-Blue),
* Pojemność zbiornika zapewniać będzie przejazd samochodu na odległość min. 400 km lub ciągłą pracę autopompy przez min. 4 godziny
* Pojazd posiadał będzie możliwość zmiany biegów na „szosowe” i „terenowe”,
* Skrzynia biegów manualna 6-biegowa,
* Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru umożliwiającą przeniesienie napędu na osprzęt dodatkowy w postaci autopompy,
* Konfiguracja układu napędowego 6x6, koła pojedyncze z bieżnikiem terenowym typu szosa-teren, zużycie bieżnika mniejsze niż 25%
* Pojazd z możliwością zblokowania dwóch tylnych mostów oraz możliwością dołączenia dodatkowego napędu osi przedniej,
* Podwozie pomalowane na kolor czarny, zderzaki, nadkola i błonniki na kolor biały RAL9010
* Wyciągarka mechaniczna z lina o długości in. 50 m zakończoną hakiem,
* Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze z przodu oraz hak do podłączenia przyczepy waz z gniazdami elektrycznymi i pneumatycznymi,
* Pojazd zaliczany do kategorii III zdolności jezdnej (terenowy),
* Lampa zespolona z napisem „STRAŻ”- płaska z lampami LED umieszczona na dachu kabiny, wraz z wykonaną i zamontowaną osłoną, z głośnikiem, dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na ścianie tylnej pojazdu dwie lampy niebieskie w górnych narożnikach, „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego umieszczona na tylnej ścianie nadwozia,
* Jednomodułowa, brygadowa, czterodrzwiowa, uchylna kabina, przystosowana do przewozu min. 6 osób, siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na ścieranie, wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, lusterka dojazdowe przednie oraz boczne,
* Fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacja wysokości, z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, z regulacją odległości całego fotela, z regulacją pochylenia oparcia,
* Fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości, z regulacją odległości całego fotela
* Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne będzie umożliwiało podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100W. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy,
* Poręcz do trzymania w tylnej części kabiny,
* Pojazd wyposażony w dwie niezależne nagrzewnice, ogrzewające kabinę oraz przedział autopompy, pracujące niezależnie od pracy silnika,
* Pojazd wyposażony w dodatkowa półkę na dokumenty, mapy itp. wraz z miejscem na ładowarki do radiotelefonów, latarek, itp. zasilanie ładowarek 12V z wyprowadzeniem przez przetwornicę napięciową 24/12V z możliwością chwilowego odłączenia zasilania,
* kabina wyposażona dodatkowo w uchwyty na 4 aparaty oddechowe umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.( uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska) uchwyt na 1 aparat oddechowy dla dowódcy (zamontowany w oparciu siedzenia dowódcy. Odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu.
* kabina wyposażona w elektryczno-mechanicznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy,
* schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny,
* instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu,
* Pojazd wyposażony w integralny układ składający się z:

prostownika do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika,

* W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:

- radiotelefon samochodowy Motorolla GM300 dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, ( dostarcza zamawiający)

- główny wyłącznik oświetlenia skrytek

- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny oraz przedziału autopompy,

- kontrolka włączenia autopompy,

- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,

- wskaźnik (manometr) niskiego ciśnienia,

- sygnalizacja wysunięcia masztu,

* kabina pomalowana na kolor czerwony (RAL3000), błotniki, nadkola i zderzak w kolorze białym (RAL 9010 lub odcień pochodny)

**2. Nadwozie pojazdu**

* konstrukcja z profili stalowych zamkniętych, zabezpieczonych od zewnątrz i od wewnątrz antykorozyjnie,
* pokrycie zewnętrzne oraz nadkola z blachy aluminiowej, blachy mocowane metodą klejenia,
* w nadwoziu wykonane 7 schowków (3+3+1). Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi wodo i pyłoszczelnymi. Drzwi żaluzjowe z mechanizmem sprężynowym samozwijalnym, wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków, wyposażone w boczne uszczelki. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego. Konstrukcja skrytek umożliwia odprowadzanie wody z ich wnętrza. ścianki skrytek wyłożone blachą aluminiową, spód blacha aluminiową ryflowaną. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach,
* z prawej strony schowki przeznaczone na armaturę wodno-pianową, węże tłoczne W75, W52 oraz inne wyposażenie standardowe plus zwijadło szybkiego natarcia zakończone prądownicą wodno-pianową typu TURBOJET na stałe podłączona do linii szybkiego natarcia,
* z tyłu pojazdu przedział autopompy, zamykany żaluzją aluminiową, nad autopompą miejsce przeznaczone na motopompę pływającą NIAGARA na palecie wysuwanej,
* pod przedziałem autopompy znajduje się podest zamontowany na stałe na tylny zderzaku,
* z lewej strony miejsce przeznaczone do mocowania agregatu oddymiającego osiowego, agregatu prądotwórczego, sprzętu ratownictwa medycznego, technicznego, węży tłocznych W75, W52.
* mocowanie i rozmieszczenie sprzętu według ogólnych zasad bezpieczeństwa i ergonomii,
* schowki nadwozia wewnątrz oświetlone lampami typu LED, załączanymi automatycznie
* oświetlenie zewnętrzne pola pracy wokół samochodu sterowane ręcznie, lampy typu LED, po dwie na bokach, jedna z tyłu nad tylną żaluzją,
* dach pojazdu użytkowy w formie podestu roboczego pokryty blacha aluminiową ryflowaną, balustrada ochronna rurowa z materiału kwasoodpornego, uchwyty do mocowania drabiny typu DN2,7, węzy ssawnych, bosaka, mostków przejazdowych, itp.
* z tyłu pojazdu lampa ostrzegawcza oświetlenia alarmowego typu LED,
* drabinka wejściowa na dach z prawej strony wykonana z materiału kwasoodpornego,
* pojazd wyposażony w sygnał cofania świetlno-dźwiękowy,

**3. Instalacja wodno-pianowa:**

* zbiornik wody z stalowy, zabezpieczony przed korozją o pojemności w przedziale 2400-2600 dm3, z falochronami i włazem rewizyjnym, wyposażony w układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy, umieszczony wzdłuż osi pojazdu, umiejscowiony bezpośrednio za kabina samochodu,
* zbiornik wyposażony w instalacje napełniania z hydrantu, króciec 1x75 wyposażony w zawór odcinający oraz sito, oraz w instalacje przelewową i grawitacyjnego opróżniania,
* instalacja zalewania zbiornika przez autopompę, króciec 1x110 – geodezyjny,
* wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozje i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,
* autopompa jednozakresowa o wydajności min. 1600l/min z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa wyposażona w pompkę próżniową umożliwiającą zasysanie wody. W przedziale autopompy na tablicy sterującej muszą znajdować się następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy autopompy:

- manometr ciśnienia

- manowakuometr regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu

- elektroniczny wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu

- wyłącznik silnika pojazdu „STOP”

- kontrolka ciśnienia oleju

- wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnika

* na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy,
* układ wodno-pianowy wyposażony w następujące elementy:

- wyjście ssawne 110

- kolektor ssawny z przepustnicą 4”,

- linie tłoczne 2x75, umieszczone w tylnej części nadwozia, po lewej i prawej stronie, zawory kulowe,

- napełnianie zbiornika z hydrantu 1x75, umieszczone w tylnej części pojazdu pod przedziałem autopompy,

- zawór przelewowy, umożliwiający prace autopompy w systemie by-pass, rozumiany jako układ obniżający ciśnienie, tłoczący wodę z autopompy do zbiornika,

- wyjście na szybkie natarcie z zaworem 1”

- odwodnienie układu powinno być możliwe przy użyciu najwyżej dwóch zaworów,

* samochód wyposażony w linie szybkiego natarcia, ze zwijadłem, wężem o długości min. 50 m. zakończonym prądownicą typu TURBOJET na stałe połączona z wężem, z możliwością regulowania wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany,
* linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody z prądownicy bez wzglądu na stopień rozwinięcia węża
* zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiające ręczne zwijanie, dodatkowe prowadnice rolkowe ułatwiające prowadzenie węża,
* dodatkowa nakładka po prądownicy do wytwarzania piany ciężkiej.

**4. Instalacja elektryczna**

* oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego typu LED: lampa zespolona typu belka w koszu ochronnym, dwie lampy ostrzegawcze pulsacyjne na taranie rurowym, lampa ostrzegawcza z tyłu pojazdu
* niezależne ogrzewanie kabiny ,
* oświetlenie wewnątrz kabiny typu LED (nad kierowcą, nad dowódcą oraz w tylnym przedziale strażaków,
* podłączenie ładowarek osprzętu dodatkowego, radiotelefonu, radia anteny przez przetwornicę napięciową 24/12V,
* podłączenie tablicy sterującej w kabinie z przełącznikami i wskaźnikami opisanymi w pkt. „Podwozie z kabiną”
* oświetlenie schowków, załączone wyłącznikiem w kabinie, zapalające się po otwarciu żaluzji, listwy typu LED,
* oświetlenie pola pracy wokół pojazdu (5 lamp typu LED, w układzie 2+2+1)
* oświetlenie zewnętrzne pojazdu typu LED: lampy obrysowe, kierunkowe, zespolone tylne ( zawierające: światło pozycyjne, mijania, przeciwmgielne, kierunkowskazy, „STOP”, biegu wstecznego + sygnalizator dźwiękowy), podświetlenie tablicy rejestracyjnej,
* podłączenie tablicy sterującej w przedziale autopompy z przełącznikami i wskaźnikami opisanymi w pkt. „Instalacja wodno-pianowa”,
* oświetlenie dachu roboczego (podestu górnego) typu LED,
* dodatkowy głośnik wraz z modulatorem w przedziale autopompy,
* światła odblaskowe

**5. Lakierowanie i konserwacja:**

* Prace konserwatorskie przy podwoziu (m.in. piaskowanie)
* malowanie podwozia i jego elementów na kolor czarny,
* Malowanie kabiny i nadwozia na kolor czerwony (RAL 3000)
* Malowanie zderzaków, nadkoli, błotników itp. na kolor biały (RAL 9010 lub pochodna)

**6. Prace uzupełniające:**

* oznakowanie pojazdu numerami operacyjnymi zgodnie z Zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego PSP z dn. 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP
* montaż sprzętu i wyposażenia samochodu, dostarczonego przez Zamawiającego – radiotelefon samochodowy Motorola GM300