

Gmina Osieck
ul. Rynek 1, 08-445 Osieck
powiat: otwocki, woj. mazowieckie
tel. (25) 685-70-26, fax. (25) 685-70-90
e-mail: ugosieck@gminaosieck.pl

GMINA OSIECK
08-445 Osieck
ul. Rynek 1

ZP.2720.21.2015

Osieck, 12.11.2015r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

na: „Wykonanie generalnego remontu – karosacji wozu strażackiego marki STAR 266 GBM 3.5/20 będącego w użytkowaniu OSP w Osiecku”

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu wozu strażackiego marki STAR 266 GBM 3.5/20 należącego do OSP w Osiecku. W szczególności przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na remoncie- karosacji samochodu strażackiego w/w marki, a mianowicie:

1. remont podwozia i wymiana kabiny
2. wymiana nadwozia pojazdu
3. wymiana instalacji wodno- pianowej
4. montaż nowej instalacji elektrycznej
5. lakierowanie i konserwacja
6. prace dodatkowe

zgodnie z niżej wymienionymi uszczegółowieniami:

1. Podwozie z kabiną

- Podwozie po kapitalnym remoncie, sprawne techniczne
- Kabina załogi wyprodukowana po roku 2000,
- Kierownica zamontowana fabrycznie po lewej stronie,
- Wspomaganie układu kierowniczego,
- Silnik wysokoprężny o mocy min. 164 kW (220 KM), silnik bez konieczności stosowania dodatkowych substancji typu mocznik (Ad-Blue),
- Pojemność zbiornika zapewniać będzie przejazd samochodu na odległość min. 400 km lub ciągłą pracę autopompy przez min. 4 godziny
- Pojazd posiadał będzie możliwość zmiany biegów na „szosowe” i „terenowe”,
- Skrzynia biegów manualna 6-biegowa,
- Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru umożliwiającą przeniesienie napędu na osprzęt dodatkowy w postaci autopompy,
- Konfiguracja układu napędowego 6x6, koła pojedyncze z bieżnikiem terenowym typu szosa-teren, zużycie bieżnika mniejsze niż 25%
- Pojazd z możliwością zablokowania dwóch tylnych mostów oraz możliwością dołączenia dodatkowego napędu osi przedniej,
- Podwozie pomalowane na kolor czarny, zderzaki, nadkola i błonniki na kolor biały RAL9010
- Wyciągarka mechaniczna z lina o długości in. 50 m zakończoną hakiem,

- Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze z przodu oraz hak do podłączenia przyczepy waz z gniazdami elektrycznymi i pneumatycznymi,
- Pojazd zaliczany do kategorii III zdolności jezdnej (terenowy),
- Lampa zespolona z napisem „STRAŻ”- płaska z lampami LED umieszczona na dachu kabiny, wraz z wykonaną i zamontowaną osłoną, z głośnikiem, dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na ścianie tylnej pojazdu dwie lampy niebieskie w górnych narożnikach, „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego umieszczona na tylnej ścianie nadwozia,
- Jednomodułowa, brygadowa, czterodrzwiowa, uchylna kabina, przystosowana do przewozu min. 6 osób, siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na ścieranie, wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, lusterka dojazdowe przednie oraz boczne,
- Fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, z regulacją odległości całego fotela, z regulacją pochylenia oparcia,
- Fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości, z regulacją odległości całego fotela
- Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne będzie umożliwiało podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100W. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy,
- Poręcz do trzymania w tylnej części kabiny,
- Pojazd wyposażony w dwie niezależne nagrzewnice, ogrzewające kabinę oraz przedział autopompy, pracujące niezależnie od pracy silnika,
- Pojazd wyposażony w dodatkowa półkę na dokumenty, mapy itp. wraz z miejscem na ładowarki do radiotelefonów, latarek, itp. zasilanie ładowarek 12V z wyprowadzeniem przez przetwornicę napięciową 24/12V z możliwością chwilowego odłączenia zasilania,
- kabina wyposażona dodatkowo w uchwyty na 4 aparaty oddechowe umieszczone w oparciach tylnych siedzeń (uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska) uchwyt na 1 aparat oddechowy dla dowódcy (zamontowany w oparciu siedzenia dowódcy. Odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu.
- kabina wyposażona w elektryczno-mechanicznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy,
- schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny,
- instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu,
- Pojazd wyposażony w integralny układ składający się z: prostownika do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnątrz z tego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika,
- W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:
 - radiotelefon samochodowy Motorola GM300 dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, (dostarcza zamawiający);
 - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
 - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny oraz przedziału autopompy,
 - kontrolka włączenia autopompy,
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
 - wskaźnik (manometr) niskiego ciśnienia,

- sygnalizacja wysunięcia masztu,
- kabina pomalowana na kolor czerwony (RAL3000), błotniki, nadkola i zderzak w kolorze białym (RAL 9010 lub odcień pochodny).

2. Nadwozie pojazdu

- konstrukcja z profili stalowych zamkniętych, zabezpieczonych od zewnątrz i od wewnątrz antykorozyjnie,
- pokrycie zewnętrzne oraz nadkola z blachy aluminiowej, blachy mocowane metodą klejenia,
- w nadwoziu wykonane 7 schowków (3+3+1). Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi wodo i pyłoszczelnymi. Drzwi żaluzjowe z mechanizmem sprężynowym samoczynnym, wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków, wyposażone w boczne uszczelki. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego. Konstrukcja skrytek umożliwia odprowadzanie wody z ich wnętrza. ścianki skrytek wyłożone blachą aluminiową, spód blacha aluminiową ryflowaną. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach,
- z prawej strony schowki przeznaczone na armaturę wodno-pianową, węże tłoczne W75, W52 oraz inne wyposażenie standardowe plus zwijadło szybkiego natarcia zakończone prądownicą wodno-pianową typu TURBOJET na stałe podłączona do linii szybkiego natarcia,
- z tyłu pojazdu przedział autopompy, zamykany żaluzją aluminiową, nad autopompą miejsce przeznaczone na motopompę pływającą NIAGARA na palecie wysuwanej,
- pod przedziałem autopompy znajduje się podest zamontowany na stałe na tylnym zderzaku,
- z lewej strony miejsce przeznaczone do mocowania agregatu oddymiającego osiowego, agregatu prądotwórczego, sprzętu ratownictwa medycznego, technicznego, węży tłocznych W75, W52.
- mocowanie i rozmieszczenie sprzętu według ogólnych zasad bezpieczeństwa i ergonomii,
- schowki nadwozia wewnątrz oświetlone lampami typu LEL , załączanymi automatycznie'
- oświetlenie zewnętrzne pola pracy wokół samochodu sterowane ręcznie, lampy typu LED, po dwie na bokach, jedna z tyłu nad tylną żaluzją,
- dach pojazdu użytkowy w formie podestu roboczego pokryty blachą aluminiową ryflowaną, balustrada ochronna rurowa z materiału kwasoodpornego, uchwyty do mocowania drabiny typu DN2,7, węży ssawnych, bosaka, mostków przejazdowych, itp.
- z tyłu pojazdu lampa ostrzegawcza oświetlenia alarmowego typu LED,
- drabinka wejściowa na dach z prawej strony wykonana z materiału kwasoodpornego,
- pojazd wyposażony w sygnał cofania świetlno-dźwiękowy,

3. Instalacja wodno-pianowa:

- zbiornik wody ze stali zabezpieczony przed korozją o pojemności w przedziale 2400-2600 dm³, z falochronami i włazem rewizyjnym, wyposażony w układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy, umieszczony wzdłuż osi pojazdu, umiejscowiony bezpośrednio za kabiną samochodu,
- zbiornik wyposażony w instalację napełniania z hydrantu, króciec 1x75 wyposażony w zawór odcinający oraz sito, oraz w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania,
- instalacja zalewania zbiornika przez autopompę, króciec 1x110 – geodezyjny,
- wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,
- autopompa jednozakresowa o wydajności min. 1600l/min z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa wyposażona w pompkę próżniową umożliwiającą zasysanie wody. W przedziale autopompy na tablicy sterującej muszą znajdować się następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy autopompy:
 - manometr ciśnienia

- manowakuometr regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu
- elektroniczny wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu
- wyłącznik silnika pojazdu „STOP”
- kontrolka ciśnienia oleju
- wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnika
- na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy,
- układ wodno-pianowy wyposażony w następujące elementy:
 - wyjście ssawne 110
 - kolektor ssawny z przepustnicą 4”,
 - linie tłoczne 2x75, umieszczone w tylnej części nadwozia po lewej i prawej stronie, zawory kulowe,
 - napełnianie zbiornika z hydrantu 1x75, umieszczone w tylnej części pojazdu pod przedziałem autopompy,
 - zawór przelewowy, umożliwiający pracę autopompy w systemie by-pass, rozumiany jako układ obniżający ciśnienie, tłoczący wodę z autopompy do zbiornika,
 - wyjście na szybkie natarcie z zaworem 1”
 - odwodnienie układu powinno być możliwe przy użyciu najwyżej dwóch zaworów,
- samochód wyposażony w linie szybkiego natarcia, ze zwijadłem, węzłem o długości min. 50 m. zakończonym prądownicą typu TURBOJET na stałe połączona z węzłem, z możliwością regulowania wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany,
- linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża
- zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiające ręczne zwijanie, dodatkowe prowadnice rolkowe ułatwiające prowadzenie węża,
- dodatkowa nakładka po prądownicy do wytwarzania piany ciężkiej.

4. Instalacja elektryczna

- oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego typu LED: lampa zespolona typu belka w koszu ochronnym, dwie lampy ostrzegawcze pulsacyjne na taranie rurowym, lampa ostrzegawcza z tyłu pojazdu
- niezależne ogrzewanie kabiny ,
- oświetlenie wewnątrz kabiny typu LED (nad kierownicą, nad dowódcą oraz w tylnym przedziale strażaków,
- podłączenie ładowarek osprzętu dodatkowego, radiotelefonu, radia anteny przez przetwornicę napięciową 24/12V,
- podłączenie tablicy sterującej w kabinie z przełącznikami i wskaźnikami opisanymi w pkt. „Podwozie z kabiną”
- oświetlenie schowków, załączone wyłącznikiem w kabinie, zapalające się po otwarciu żaluzji, listwy typu LED,
- oświetlenie pola pracy wokół pojazdu (5 lamp typu LED, w układzie 2+2+1)
- oświetlenie zewnętrzne pojazdu typu LED: lampy obrysowe, kierunkowe, zespolone tylne (zawierające: światło pozycyjne, mijania, przeciwmgielne, kierunkowskazy, „STOP”, biegu wstecznego + sygnalizator dźwiękowy), podświetlenie tablicy rejestracyjnej,
- podłączenie tablicy sterującej w przedziale autopompy z przełącznikami i wskaźnikami opisanymi w pkt. „Instalacja wodno-pianowa”,
- oświetlenie dachu roboczego (podestu górnego) typu LED,

- dodatkowy głośnik wraz z modulatorem w przedziale autopompy,
- światła odblaskowe

5. Lakierowanie i konserwacja:

- Prace konserwatorskie przy podwoziu (m.in. piaskowanie)
- malowanie podwozia i jego elementów na kolor czarny,
- Malowanie kabiny i nadwozia na kolor czerwony (RAL 3000)
- Malowanie zderzaków, nadkoli, błotników itp. na kolor biały (RAL 9010 lub pochodna)

6. Prace uzupełniające:

- oznakowanie pojazdu numerami operacyjnymi zgodnie z Zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego PSP z dn. 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP
- montaż sprzętu i wyposażenia samochodu, dostarczonego przez Zamawiającego – radiotelefon samochodowy Motorola GM300

Po stronie Wykonawcy leży odbiór i transport przedmiotu zamówienia z OSP Osieck w wyznaczonym terminie, po zawarciu umowy, do Zakładu Wykonawcy a Zamawiający dokona odbioru wykonanego przedmiotu zamówienia po uprzedniej informacji o zakończeniu prac.

2. Termin realizacji zadania :

Termin wykonania zamówienia: **21.12.2015r.** z możliwością przedłużenia do dnia **28.12.2015r.**

3. Sposób obliczenia ceny:

- 1) Cena musi być wyrażona w złotych polskich, niezależnie od wchodzących w jej skład elementów.

4. Kryterium wyboru ofert.

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował jedynym kryterium – ceną, która powinna obejmować wszystkie koszty niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.

5. Postępowanie prowadzone jest z wyłączeniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych na podstawie art. 4 pkt 8 (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.)

6. Wymagania w stosunku do Wykonawcy:

W postępowaniu mogą wziąć udział oferenci, którzy wykażą się posiadaniem niezbędnego doświadczenia, tj. Wykonali w okresie ostatnich trzech lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) przed upływem terminu składania wniosków minimum 1 zadanie polegające na wykonaniu remontu pojazdu strażackiego. Do oferty oferenci dołączą zestawienie wykonanych robót z podaniem ich rodzaju i wartości, daty, miejsca wykonania oraz załączą dokumenty potwierdzające, że ta usługa została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i prawidłowo ukończona.

7. Informacje dodatkowe:

- 1) Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, w której może być zaproponowana tylko jedna cena.
- 2) Zamawiający wybierze propozycję cenową odpowiadającą wszystkim wymogom postawionym przez niego dla prawidłowej realizacji zamówienia i o najniższej cenie brutto.
- 3) Oferta powinna być złożona w formie pisemnej, w siedzibie Zamawiającego - Urząd Gminy Osieck, ul. Rynek 1, 08-445 Osieck, **najpóźniej do dnia 19.11.2015r. do godz. 10:00.** Oferta

musi być złożona w trwale zamkniętym opakowaniu zaadresowanym na adres Zamawiającego i napisem na kopercie „**Wykonanie generalnego remontu wozu strażackiego marki Star 266 GBM 3,5/20 należącego do OSP w Osiecku**” oraz nazwą i adresem Wykonawcy.

- 4) Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania podanym powyżej zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania.
- 5) Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną ofertę przed upływem terminu jej składania.

W sprawach związanych z zapytaniem ofertowym dopuszcza się porozumiewanie drogą: pisemną, telefoniczną, faksem lub drogą elektroniczną – nr faksu terenowymi. Zamawiającego: (025) 685-70-90, adres e-mailowy Zamawiającego: inwestycje@gminaosieck.pl. W przypadku korzystania z innych niż pisemna form porozumiewania, Strony mogą żądać potwierdzenia otrzymania (treści) informacji bądź dokumentu.

- 6) W sprawach dotyczących zapytania ofertowego informacji udziela:

Beata Trzaskowska, tel. (25) 685-70-26 wew.27
e-mail; inwestycje@gminaosieck.pl

8. Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania w następujących przypadkach:

- 1) nie wpłynęła żadna oferta nie podlegająca odrzuceniu,
- 2) cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia,
- 3) wystąpią inne przesłanki uniemożliwiające realizację zamówienia.

9. Oferta musi zawierać następujące dokumenty:

- a) formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego, opatrzony pieczętą firmową, datą i czytelnymi podpisami Oferenta;
- b) dokument rejestracji firmy z określeniem przedmiotu działalności (dokument potwierdzający, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert);
- c) zestawienie wykonanych robót z podaniem ich rodzaju i wartości, daty, miejsca wykonania oraz załączą dokumenty potwierdzające, że ta usługa została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i prawidłowo ukończona
- d) zparafowany wzór umowy, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszego zapytania ofertowego.

Sporządziła:


Beata Trzaskowska

Zatwierdził:

WÓJT

inż. Karolina Zowczak