



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 805 w drogę gminną w m. Pogorzel

Lokalizacja:	Pogorzel gm. Osieck województwo Mazowieckie Dz. nr ew. 1859, obr. 9 Pogorzel;		
Inwestor:	Gmina Osieck ul. Rynek 1, 08-445 Osieck		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr upr. bud.:	Podpis
Projektant branży drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/13	
Opracował:	Mateusz Sikorski		
Zawartość:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Projekt architektoniczno-budowlany 3. Załączniki 		
Kategoria obiektu:	XXV		
Płońsk, 11.2016			
EGZ. NR:			



SIGMA BUDOWNICTWO – Piotr Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	7
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
PLAN ORIENTACYJNY	9
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA AKTUALNEJ MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH	10
PRZEKROJE.....	11
C. ZAŁĄCZNIKI	12
1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA.....	12
2. ZAŚWIADCZENIE Z MOIIB PROJEKTANTA	14
3. INFORMACJA BIOZ	15

Płońsk, 11.2016

Oświadczenie projektantów

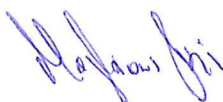
Na podstawie art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam niniejszym, że projekt budowlano-wykonawczy:

Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 805 w drogę gminną w m. Pogorzel

obejmujący swym zakresem działki o numerach ewidencyjnych:

Dz. nr ew. 1859, obr. 9 Pogorzel gm. Osieck

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Jednocześnie oświadczam, że projekt ten jest kompletny i może służyć celowi, jakiemu jest przeznaczony.

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr upr. bud.:	Podpis
Projektant branży drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/13	

A. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1) PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego
- 1.4 Założenia projektowe i ustalenia z Inwestorem

2) PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 805 w drogę gminną dz. nr ew. 1859 obr. 9 w miejscowości Pogorzel gm. Osieck

3) ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Inwestycja znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 805 w miejscowości Pogorzel. W ramach inwestycji zostanie wykonana przebudowa jezdni i poboczy.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć kanalizacyjna, teletechniczna i wodociągowa.

Woda opadowa i roztopowa aktualnie odprowadzana jest na powierzchnię chłonną w granicach pasa drogowego.

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

4) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE:

Projektuje się przebudowę zjazdu na nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR2 o szerokości, wraz z pobocznymi z pospółki o szerokości 0,75m. Inwestycja jest jednoetapowa.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------|---------|
| • Klasa drogi: | D |
| • Kategoria ruchu | KR2 |
| • Prędkość projektowana: | 30km/h |
| • Szerokość jezdni: | 5,5m |
| • Szerokość poboczy | 2x0,75m |

4.2 ODWODNIENIE

Woda opadowa za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych trafiać będzie na pobocze chłonne, gdzie będzie rozsączana.

Dotychczasowa gospodarka wodna nie ulega zmianie.

5) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:

Długość odcinka:	4,5	[m]
Powierzchnia:		
-Jezdnia	40,35	[m ²]
-Pobocze	11,62	[m ²]

6) DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7) DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN, ZNAJDUJĄCY SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego

8) INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

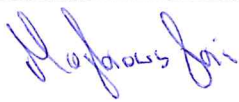
Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

9) INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Brak

10) INFORMACJE O WPŁYWIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, ani obszarach przyległych do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowana lokalizacja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały charakter lokalny (bez transgranicznego oddziaływania), mało znaczący i krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy występowania poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr upr. bud.:</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej:	Sergiusz Młakowski	KUP/0134/PWOD/13	

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1) PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------|---------|
| • Klasa drogi: | D |
| • Kategoria ruchu | KR2 |
| • Prędkość projektowana: | 30km/h |
| • Szerokość jezdni: | 5,5m |
| • Szerokość poboczy | 2x0,75m |

2) PLAN SYTUACYJNY.

W ramach opracowania projektowego zostanie wykonana jezdnia o szerokości 5,5m oraz pobocze obustronne 0,75m.

Na długości opisywanego odcinka występuje 3 łuków poziomych. Długość opracowania wynosi 320m.

Zastosowano łuki o promieniu 8m zjazdowy z drogi wojewódzkiej i wjazdowy o wartości 6m na drogę wojewódzką.

3) PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI

Ukształtowanie wysokościowe jezdni i zjazdów dostosowano do istniejącej niwelety.

4) PRZEKRÓJ TYPOWY

Jako przekrój typowy przyjęto przekrój szlakowy ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku zgodnym z rysunkami technicznymi.

5) WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Stwierdzono występowanie gruntów nośnych. W przypadku miejscowego występowaniu gruntów o słabszej nośności należy przewidzieć wzmocnienie podłoża gruntowego do nośności G1.

6) NAWIERZCHNIE.

JEZDNIA:

- warstwa ścieralna AC16P o gr. 6cm
- warstwa wyrównawcza AC 11W gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm

POBOCZE:

- pospółka gr. 10cm

7) ODWODNIENIE.

Woda opadowa za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych trafiać będzie na pobocze chłonne, gdzie będzie rozszczana.

Dotychczasowa gospodarka wodna nie ulega zmianie.

8) ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne, wymagania i badania”

Szczególną ostrożność zachować podczas korytowania w okolicach przewodów z mediami.

W rejonie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem gestorów mediów

9) URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY SANITARNEJ, ENERGETYCZNEJ I MEDIÓW

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć kanalizacyjna, teletechniczna i wodociągowa.

Geometrię i niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ten sposób, aby istniejące elementy infrastruktury technicznej nie naruszały skrajni drogowej.

10) STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

11) UWAGI KOŃCOWE

-Działka, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/warunków zabudowy, nie znajdują się w obszarze objętym prawną ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;

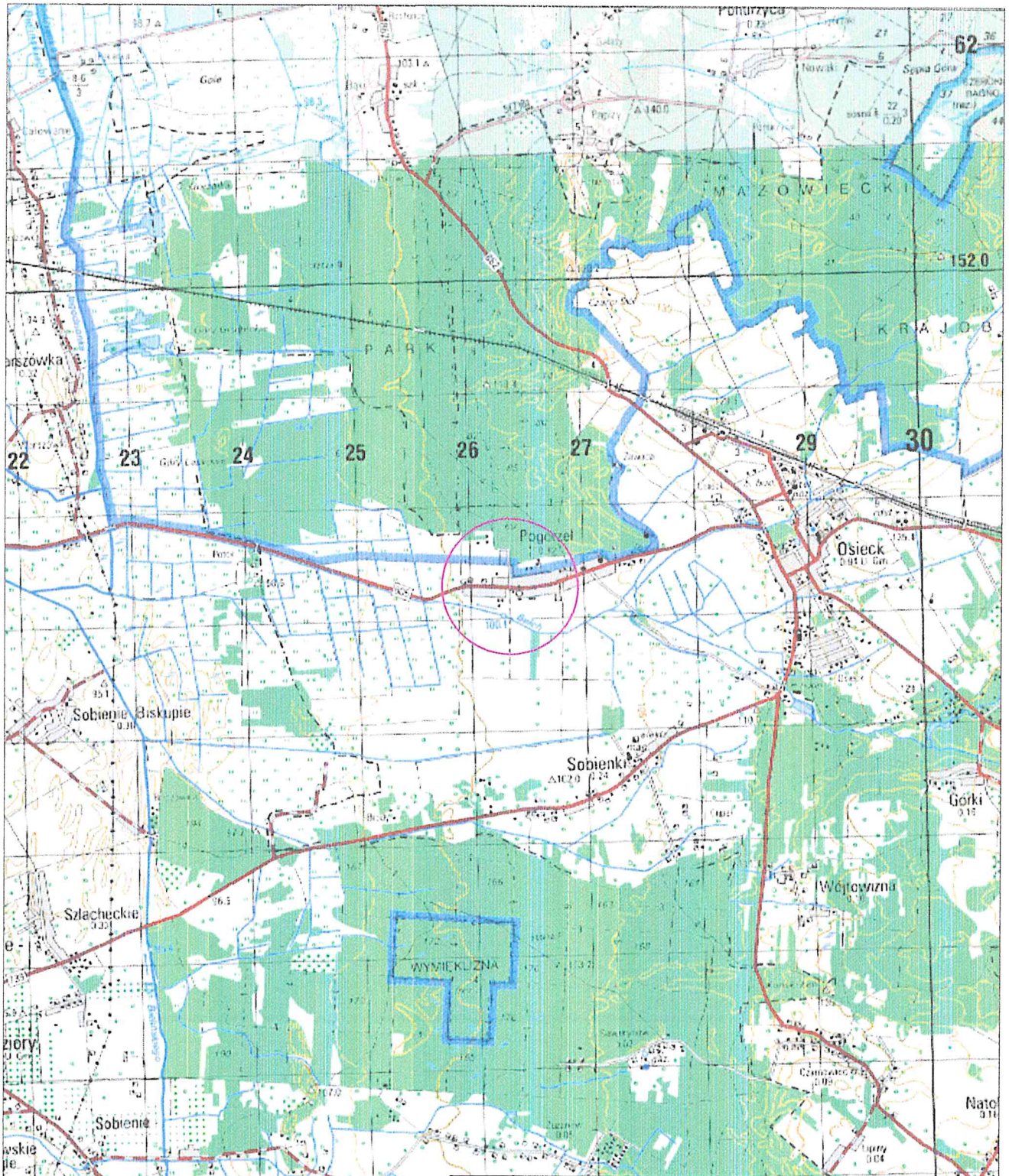
-Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego;

-Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

-Charakter inwestycji nie wpływa na kształtowanie ładu przestrzennego.

Projektował:





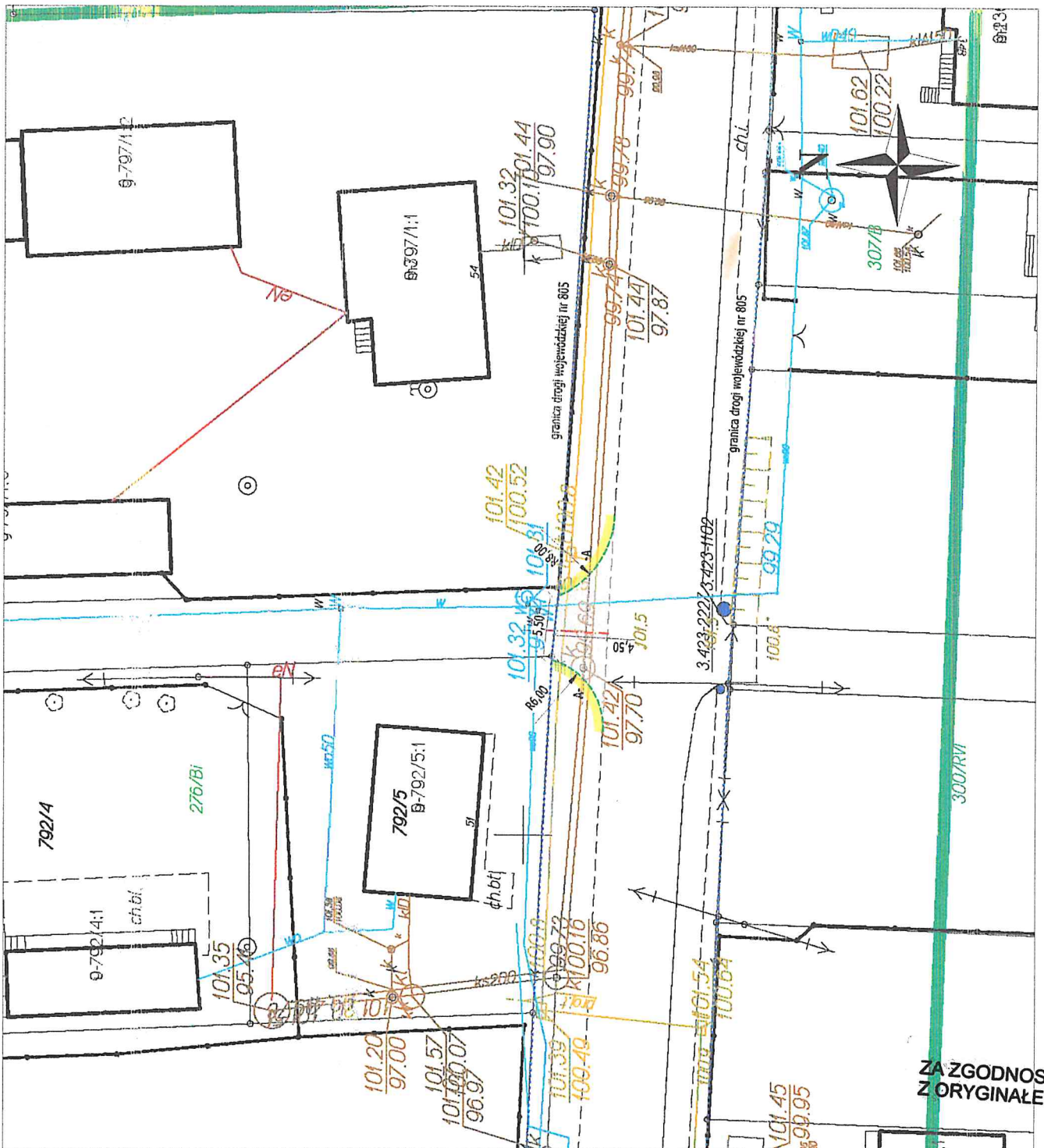
Jednostka projektowa:
SIGMA BUDOWNICTWO
 Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk
 TEL. +48 606 959 956

Temat i adres:
Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 805 w drogę gminną w m. Pogorzel

Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Brancha: DROGOWA	Skala: 1:50000	Nr rya. 1
Słabium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			








Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/13	11.2016	<i>S. Makowski</i>
Opracował	Mateusz Sikorski		11.2016	<i>M. Sikorski</i>



Q



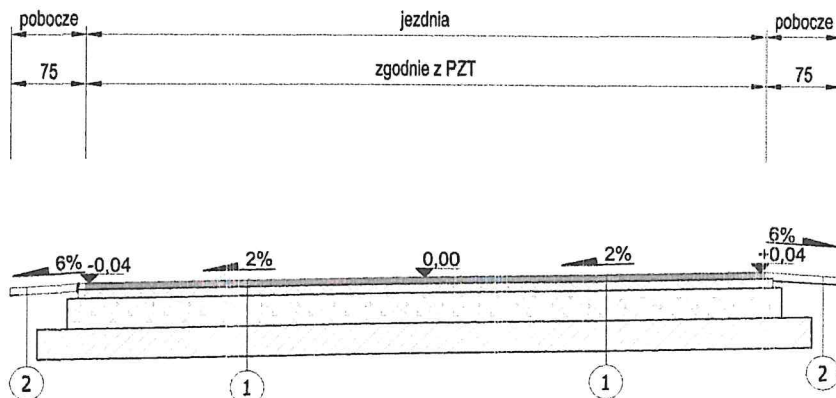
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Legenda:

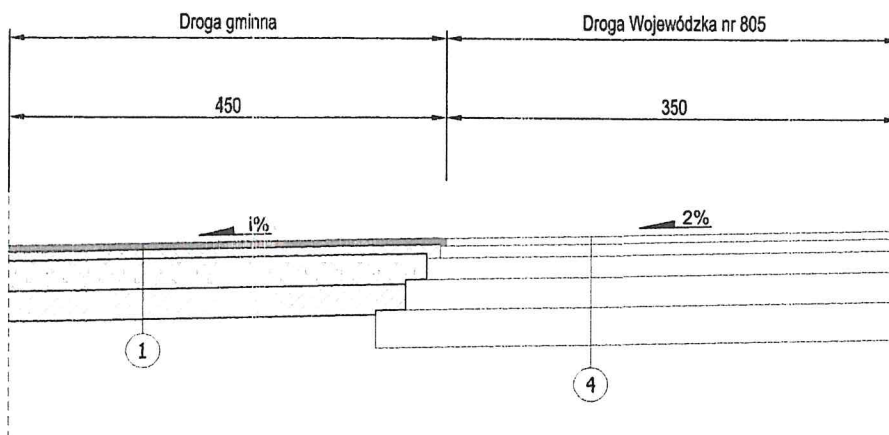
	Proj. nawierzchnia jezdni
	Proj. pobocze
	Proj. oś drogi
	Proj. krawężń jezdni
	Proj. krawężń pobocza
	Granica pasa drogowego
	Granica inwestycji / robót bud.

Jednostka projektowa:				
SIGMA BUDOWNICTWO Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk TEL. +48 606 959 956				
Temat i adres:				
Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 805 w drogę gminną w m. Pogorzelski				
Nazwa rysunku:			Branża:	Nr rys.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			DROGOWA	2
			Skala:	
			1:500	
			Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/13	11.2016	
Opracował	Mateusz Sikorski		11.2016	

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



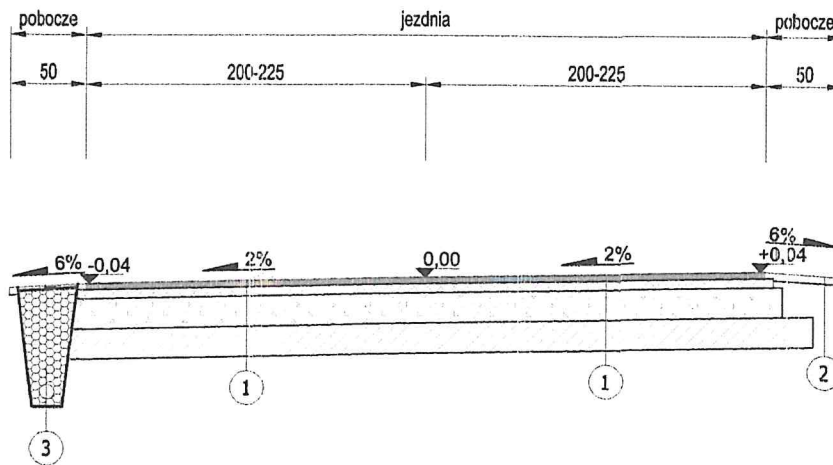
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 1
 - warstwa ścieralna AC16P o gr. 6cm
 - warstwa wyrównawcza AC 11W gr. 7cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm
 - warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
- 2
 - pospółka gr. 10cm
- 4
 - istniejąca konstrukcja

Jednostka projektowa:			
SIGMA BUDOWNICTWO Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk TEL. +48 606 959 956			
Temat i adres:			
Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 805 w drogę gminną w m. Pogorzelski			
Nazwa rysunku:		Branża:	Skala:
PRZEKRÓJ		DROGOWA	1:50
		Stadium:	Nr rze.
		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data
Projektant	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/13	11.2016
Opracował	Mateusz Sikorski		11.2016

11

PRZEKRÓJ NORMALNY



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 1
 - warstwa ścieralna AC16P o gr. 6cm
 - warstwa wyrównawcza AC 11W gr. 7cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm
 - warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
- 2
 - pospółka gr. 10cm
- 3
 - sącdek chłonny szer. 40-20cm wys. 80cm kruszywo 32-63mm z rurą drenarską perforowaną pvc Ø100mm geowłóknina 100g/m2

Jednostka projektowa:				
SIGMA BUDOWNICTWO Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk TEL. +48 606 959 956				
Temat i adres:				
Projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pogorzel				
Nazwa rysunku:		Branża:	Skala:	Nr rys.
PRZEKRÓJ NORMALNY		DROGOWA	1:50	4
Stadium:				
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/13	11.2016	<i>[Signature]</i>
Opracował	Mateusz Sikorski		11.2016	<i>[Signature]</i>

C. ZAŁĄCZNIKI

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je
Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

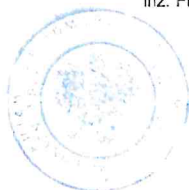
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan **Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

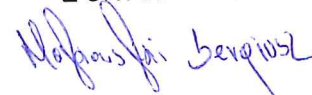
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

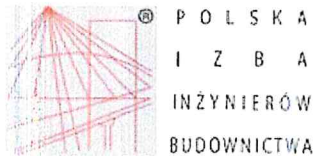
inż. Franciszek Szypliński



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



2. ZAŚWIADCZENIE Z MOIIB PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1AZ-HUS-YS4 *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Kallska 83/63, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-24 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Iżgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 pol. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

3. INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Po prawej i lewej stronie drogi znajduje się posesje mieszkalne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią , uderzenia elementów konstrukcji.

Całość wykonania robót winna być zgodna PN-76/E-5125, PN-E/5100, PN-E/5100-1 aktualnymi przepisami o budowie urządzeń elektrycznych (PBUE), o ochronie przeciwporażeniowej w urządzeniach elektroenergetycznych o napięciu do 1kV, oraz aktualnym zbiorem przepisów technicznych dotyczących projektowania i wykonawstwa robót elektrycznych.

Po zakończeniu robót ziemnych, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego. Wszelkie roboty prowadzone w obrębie czynnych urządzeń elektroenergetycznych, związanych z demontażem, montażem i podłączeniem, powinny być prowadzone w stanie bez napięciowym i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych ZEW-T S.A. Wszelkie prace montażowe związane z podłączeniem obwodów oświetleniowych i należy wykonać w stanie bez napięciowym.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia	Skala zagrożenia
Potrącenie samochodem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych.
Przyciśnięcie ścinanym drzewem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli ma obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).



NI-D-I.8010.27.2019.KK

Warszawa 22 stycznia 2019 r.

SIGMA BUDOWNICTWO
MAREK SIKORSKI

Nowe Koziminy nr 17
09-100 Płońsk

Obiekt: włączenie do drogi wojewódzkiej nr 805 drogi gminnej w miejscowości Pogorzel gmina Osieck
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 22 grudnia 2018 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie pod względem geometrii** projekt budowlany budowy włączenia do drogi wojewódzkiej nr 805 drogi gminnej w miejscowości Pogorzel gmina Osieck.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Otwock Piaseczno) i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-474 Warszawa).

Zgodnie z § 2 ust. 1a oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) stała albo zmienna organizacja ruchu powinna być sporządzona przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych oraz zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna z rysunkiem.

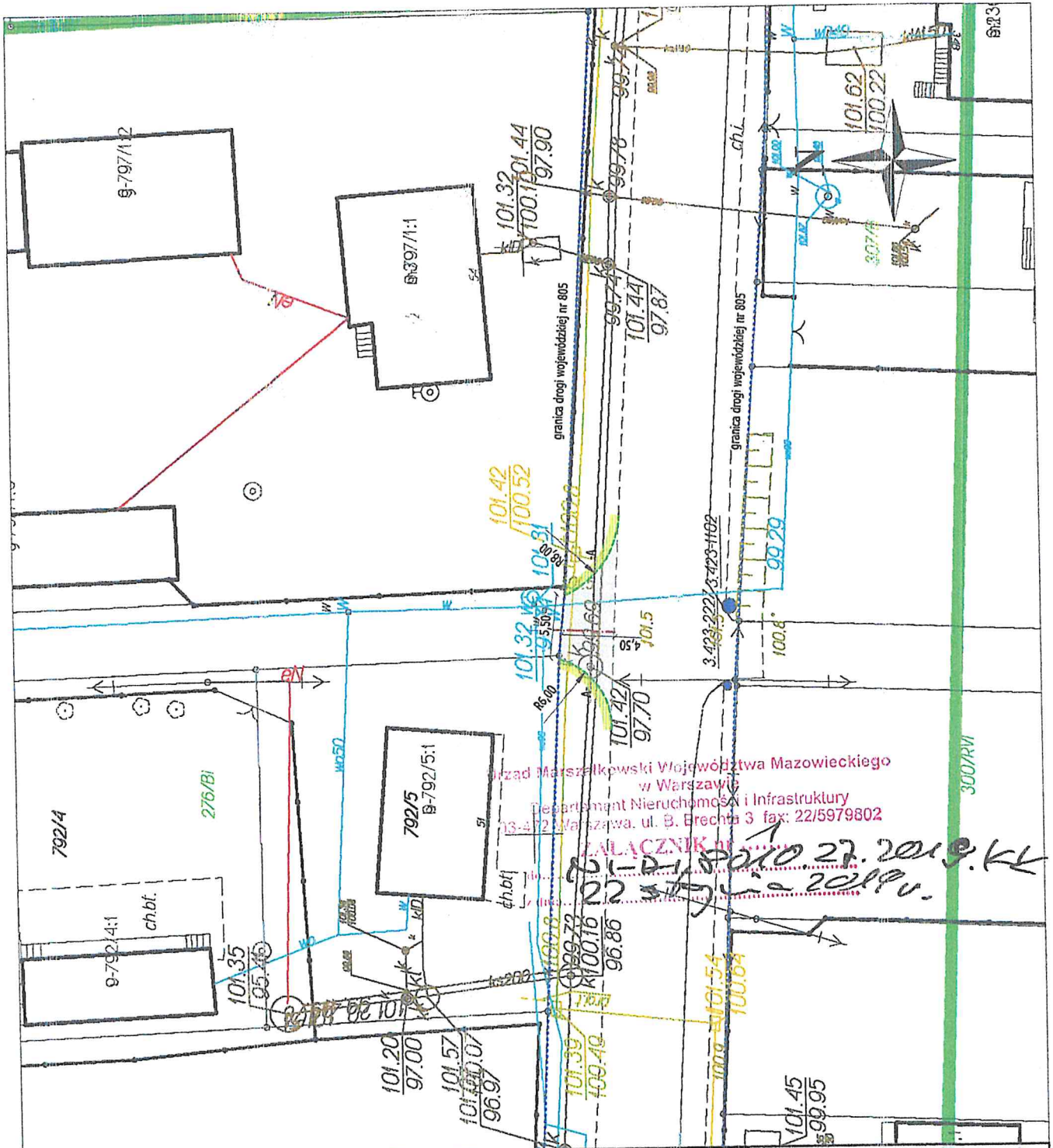
z up. Marszałka Województwa
Marek Sikorski
Załącznik nr 1 do projektu
Stała organizacja ruchu
ul. Trzaskińskiego 17

Sprawę prowadzi
Krzysztof Kocon

Upewniam informuję, że:
Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Mazowieckiego, dane kontaktowe: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, tel. (22) 5979-100, email: urzad_marszalkowski@mazovia.pl, ePUAP: umwm/esp;
Dane kontaktowe do inspektora ochrony danych: tel. (22) 5979-863, e-mail: iod@mazovia.pl
Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych znajduje się w Internecie pod adresem: <http://wcm.mazovia.pl/web/wcm/7--organizacja-ruchu> oraz <https://www.mazovia.pl/zaatwsp/ustlugi-wcm/> oraz w wersji papierowej – w Wydziale Inżynierii Ruchu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury UMWM.

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.





Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
13-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3 fax: 22/5979802

ZALĄCZNIK nr 1
2019.01.27.2019.KK
22.01.2019.

Legenda:

- Proj. nawierzchnia jezdni
- Proj. pobocze
- Proj. oś drogi
- Proj. krawężł jezdni
- Proj. krawężł pobocza
- Granica pasa drogowego
- Granica inwestycji / robót bud.

Jednostka projektowa:

SIGMA BUDOWNICTWO
Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk
TEL. +48 606 959 956

Temat i adres:

Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 805 w drogę gminną w m. Pogorzle

Nazwa rysunku:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

Branża:

DROGOWA

Skala:

1:500

Nr rys.

2

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Stanowisko

Imię i nazwisko

Upewnienia

Data

Podpis

Projektant

Sergiusz Makowski

KUP/0134/PWOD/13

11.2016

Opracował

Mateusz Sikorski

11.2016



W-5.453.2.2019.2

Warszawa, dnia 19 lutego 2019 r.

SIGMA BUDOWNICTWO

Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17

09 – 100 Płońsk

Dotyczy: *uzgodnienia konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 805 drogi gminnej w m. Pogorzel, gm. Osieck.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.12.2018r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 805 (Uzgodnienie nr UK-805-27/19 z dnia 19.02.2019r) konstrukcję nawierzchni włączenia do drogi wojewódzkiej nr 805 drogi gminnej w miejscowości Pogorzel, gmina Osieck, zgodnie z załączonymi do Projektu Budowlano – Wykonawczego rysunkami nr: 3 i 4. Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Otwock – Piaseczno na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

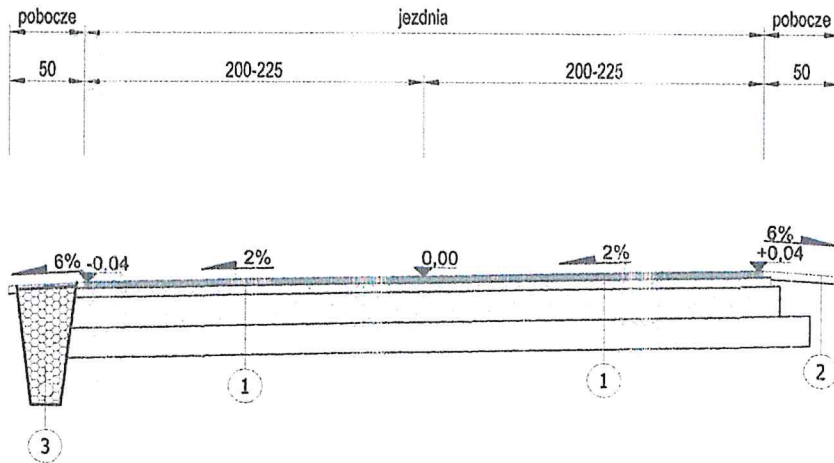
Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:

1. RD Otwock – Piaseczno.

PRZEKRÓJ NORMALNY



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 1
- warstwa ścieralna AC16P o gr. 6cm
 - warstwa wyrównawcza AC 11W gr. 7cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm
 - warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm

- 2
- pospółka gr. 10cm

- 3
- sączek chłonny szer. 40-20cm wys. 80cm kruszywo 32-63mm z rurą drenarską perforowaną $\varnothing 100\text{mm}$ geowłóknina 100g/m^2
- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

Uzgodnienie projektu przebudowy drogi w miejscowości Pogorzel
UK-805-27/19 z dnia 19.02.2019

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjn.

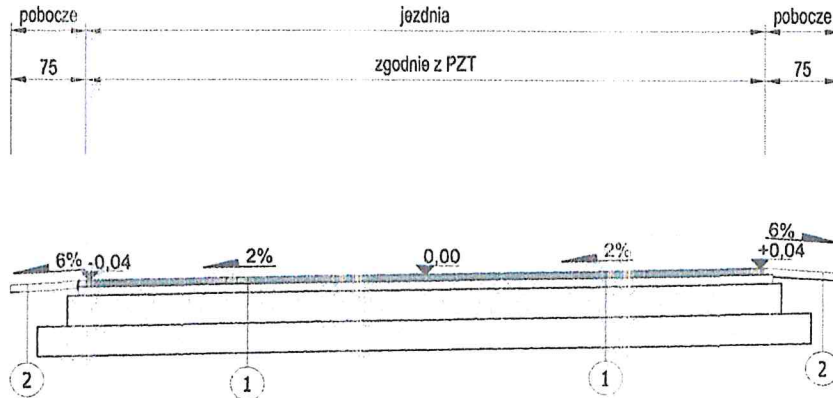
◀ w całości - ze zmianami wniesionymi na projekcie

Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

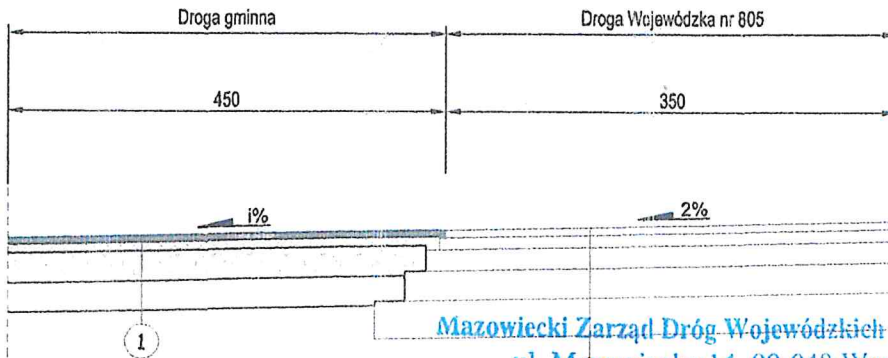
mgr inż. Elżbieta Góralczyk
podpis

Jednostka projektowa: SIGMA BUDOWNICTWO Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk TEL. +48 606 959 956				
Temat i adres: Projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pogorzel				
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		Branża: DROGOWA	Skala: 1:50	Nr rys. 4
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PW00/13	11.2016	
Opracował	Mateusz Sikorski		11.2016	

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

U zchwiecie puz dróg wojewódzkiej ul. 80
UK-805-27/19 z dnia 19.02.2019

Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjn
w całości - ze zmianami wnie Dorytór rysunku
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski
podpis

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 1
 - warstwa ścierna AC16P o gr. 6cm
 - warstwa wyrównawcza AC 11W gr. 7cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm
 - warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
- 2
 - pospółka gr. 10cm
- 4
 - istniejąca konstrukcja

Jednostka projektowa: SIGMA BUDOWNICTWO Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk TEL. +48 606 959 956				
Temat i adres: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 805 w drogę gminną w m. Pogorzel				
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ		Branża: DROGOWA	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/13	11.2016	
Opracował	Mateusz Sikorski		11.2016	