

Zarządzenie Nr 79/2018
Wójta Gminy Osieck
z dnia 22 października 2018 roku

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Osieck

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r., poz. 994, 1000) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 620) zarządzam co następuje:

- §1. 1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Osieck.
2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnionego w:
- a. Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
 - b. Danych producenta pojazdu samochodowego;
 - c. Danych producenta i instrukcji obsługi urządzenia;
 - d. Udokumentowanych analizach zużycia paliw w innych jednostkach;
 - e. Bazie danych biura logistyki KG PSP (dot. §15 ust. 2 pkt 4 Zarządzenia Nr 8 KG PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP);
 - f. Protokołach Komisji ds. ustalenia norm zużycia paliwa w samochodach pożarniczych jednostek OSP z terenu gminy Osieck, powołanej Zarządzeniem Nr 50/2018 Wójta Gminy Osieck z dnia 21 czerwca 2018 roku.
- §2. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczo – gaśniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych lub innych interwencjach wprowadza się:
1. Podstawowe normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych w samochodach pożarniczych wymienione w załączniku nr 1 oraz w silnikowym sprzęcie pożarniczym zawarte w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia;
 2. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustaloną na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w dm^3/min ;
 3. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w dm^3/min .;
 4. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w dm^3/min .;

5. Normy zużycia olejów silnikowych i przekładniowych ustalone wg norm wynikających z instrukcji obsługi pojazdów i urządzeń silnikowych;
6. Dodatek do normy podstawowej, który dotyczy:
 - a. Rozruchu silnika pojazdu lub urządzenia;
 - b. Pracy silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalnych;
 - c. Pracy silnika na postoju;Dodatki wymienione w punktach a, b i c określa załącznik nr 1 oraz załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
7. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego i nie mogą być przekraczane.

§3. 1. Ustala się możliwość uwzględnienia, w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych, innych interwencji oraz ćwiczeń i szkoleń pracy silnika na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:

- a. oświetlenie terenu akcji ratowniczo-gaśniczej lub innych działań prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe);
 - b. ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą lub konieczności podtrzymywania właściwej ciepłoty silnika podczas akcji ratowniczej lub innych działań prowadzonych w okresie niskich temperatur;
 - c. używania sygnałów alarmowych (uprzywilejowania) do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla użytkowników dróg i ludności.
2. Dla zapewnienia pełnej gotowości bojowej należy przeprowadzać rozruch kontrolny dla pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego.
 3. Jeżeli samochód pożarniczy nie był używany do akcji ratowniczej lub w innym celu przez okres 2 tygodni, kierowca na koniec tego okresu ma obowiązek wykonać rozruch kontrolny silnika pojazdu przez jazdę próbną o długości do 5 km. lub uruchomienie pojazdu na postoju przez czas nie dłuższy niż 10 min. Rozruch samochodu pożarniczego poprzez pracę silnika na postoju dopuszczalny jedynie w okresie zimowym. Kierowca ma obowiązek uwzględnić przebieg kilometrów lub czas pracy silnika na postoju w karcie drogowej. Brak wpisu nie uprawnia do naliczania dodatku za rozruch.
 4. Rozruch kontrolny sprzętu silnikowego należy przeprowadzić raz w tygodniu, jeżeli sprzęt nie był w tym okresie używany, w czasie nie przekraczającym łącznie 2 minuty. Fakt rozruchu należy odnotować w okresowej karcie pracy sprzętu. Wpis stanowi podstawę naliczenia dodatku do normy podstawowej.

- §4. 1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP jest: kwartalna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego (załącznik nr 3) oraz kwartalna karta sprzętu silnikowego (załącznik nr 4) i zbiorcza karta paliwowa sprzętu silnikowego (załącznik nr 5).
2. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych przez pojazdy samochodowe oraz w pozostałych urządzeniach z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym dokonywane jest raz na kwartał;
 3. Dopuszcza się rozliczanie w/w kart w okresie półrocznym ze względu na małą ilość wyjazdów i działań ratowniczych z użyciem sprzętu silnikowego.
 4. Karty pracy pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-ego dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego, w m-cu grudniu do 27 tego samego miesiąca.
 5. Rozliczenia okresowe ilości zużytego paliwa przez pojazdy dokonuje się z dokładnością do 0,5 litra a przez sprzęt silnikowy z dokładnością do 0,25 litra.

6. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego biorącego udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach lub innych wyjazdach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.
7. Ilość zużytych materiałów pędnych z poszczególnych kart pojazdów oraz kart pracy sprzętu silnikowego zostaje naniesiona w ewidencji materiałów pędnych, stanowiącej podstawowy dokument gospodarki paliwami w jednostkach OSP.
8. Kierujący pojazdem, czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.
9. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu, czasu pracy i miejsca użycia.
10. Osoby odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego zobowiązane są do nanoszenia na karty drogowe pożarniczych pojazdów samochodowych oraz kart sprzętu silnikowego ilości zakupionych materiałów pędnych oraz płynów eksploatacyjnych.

§5. Zabrania się:

1. Tankowania pojazdów (sprzętu) na podstawie innej karty paliwowej niż dedykowana dla danego pojazdu lub sprzętu.
2. Tankowania materiałów pędnych przeznaczonych dla pojazdów do karnistrów i beczek.
3. Przechowywania paliwa (ON) w karnistrach lub beczkach na terenie remizy OSP.
4. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP 30 litrów ogółem zapasu paliw płynnych (Pb) dla całego sprzętu silnikowego. Paliwo powinno być magazynowane w karnistrach i pojemnikach przeznaczonych do przechowywania cieczy palnych.

- §6. 1. W przypadku wyjazdu do akcji ratowniczej oraz ćwiczeń i szkoleń samochodem strażackim lub sprzętem silnikowym dysponuje naczelnik jednostki lub jego zastępca.
2. Wyjazd samochodu strażackiego poza teren gminy lub użycie sprzętu silnikowego w innych celach, niż wymienione w pkt. 1, wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy lub upoważnionego pracownika Urzędu Gminy Osieck.
 3. Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:
 - a. udzielania pomocy strażakom w przypadkach losowych za zgodą Wójta Gminy;
 - b. udzielania doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym za zgodą Wójta Gminy;
 - c. przewozu sprzętu pożarniczego;
 - d. przewozu drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia;
 - e. przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki straży pożarnej oraz Gminę za zgodą Wójta.

- §7. 1. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części lub napraw kierowca zobowiązany jest zgłosić do Urzędu Gminy Osieck.
2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepeł”, pojazd należy wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.
 3. Podstawę dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii pojazdów samochodowych, pożarniczego sprzętu oraz związanych z tym usług stanowi protokół konieczności, sporządzony i podpisany przez Prezesa i Naczelnika OSP

z wstępną kalkulacją ceny, sprawdzony przez Komendanta Gminnego ZOSP RP, załącznik nr 6 niniejszego zarządzenia zaakceptowany przez Wójta.

4. Faktury i rachunki z zakupu paliw, materiałów i usług należy przedkładać do Urzędu Gminy bez zbędnej zwłoki.

- §8. Naczelnicy OSP odpowiedzialni są za terminowe zawiadamianie Urzędu Gminy o potrzebie skierowania strażaków na badania lekarskie i psychologiczne oraz za informowanie Urzędu Gminy, do końca bieżącego roku kalendarzowego o konieczności skierowania wytypowanych strażaków w roku kolejnym na szkolenia, celem umieszczenia w planie wydatków szkoleń.

- §9. Zobowiązuje się Naczelników OSP do zapoznania wszystkich członków OSP z treścią niniejszego zarządzenia oraz poinformowania ich o obowiązku jego stosowania.

- §10. Prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP realizuje pracownik wyznaczony przez Wójta Gminy Osieck.

- §11. Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP nowo nabytego pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego, następuje w formie odrębnego zarządzenia Wójta Gminy Osieck, w którym równocześnie ustalona zostanie podstawowa norma zużycia paliwa płynnego dla wprowadzonego sprzętu bądź pojazdu pożarniczego.

- §12. Wycofanie z eksploatacji pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego następuje także w formie zarządzenia Wójta Gminy Osieck.

- §13. Traci moc Zarządzenie Nr 51/2018 Wójta Gminy Osieck z dnia 29 czerwca 2018 roku.

- §14. Wykonanie zarządzenia powierza się Inspektorowi ds. obronnych, obrony cywilnej i zarządzania kryzysowego, ewidencji i egzekucji opłata za wodę i kanalizację.

- §15. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 22 października 2018 roku.

WÓJT
Zowczak
mgr inż. Karolina Zowczak