

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DG271346W W MIEJSCOWOŚCI NOWE KOŚCIELISKA**

Investor: **GMINA OSIECK**  
Rynek 1, 08-445 Osieck

Lokalizacja: Miejscowość: Nowe Kościeliska  
Gmina: Osieck  
Działki: 71/2  
Powiat: Otwocki  
Województwo: Mazowieckie

<b>Specjalność</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Drogi	projektant	mgr inż. Tomasz Tkaczyk		

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)



## SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Przedmiot i zakres opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Stan istniejący .....</b>	<b>3</b>
3.1	<i>Istniejący teren .....</i>	3
3.2	<i>Stan istniejącej nawierzchni.....</i>	4
<b>4</b>	<b>Projektowane rozwiązania techniczne .....</b>	<b>4</b>
4.1	<i>Założenia projektowe .....</i>	4
4.2	<i>Rozwiązania wysokościowe.....</i>	4
4.3	<i>Projektowana nawierzchnia jezdni : .....</i>	4
4.4	<i>Pobocza.....</i>	4
<b>6</b>	<b>Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....</b>	<b>5</b>

## 1 Podstawa opracowania

- ▲ Zlecenie Urzędu Gminy;
- ▲ Mapa zasadnicza wraz z uzbrojeniem podziemnym;
- ▲ Wytyczne przekazane przez przedstawiciela Urzędu Gminy,
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- ▲ Inwentaryzację stanu istniejącego.

## 2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej polegający na:

- ▲ Przebudowę kamiennej nawierzchni jezdni na asfaltową;
- ▲ Remoncie poboczy ziemnych;
- ▲ Budowie kanału technologicznego.

Na odcinku 297m na drodze gminnej numer 271346W w Nowych Kościeliskach.

## 3 Stan istniejący

### 3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Nowe Kościeliska w powiecie Otwockim na działce o numerze ewidencyjnym 71/2. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej położony jest pomiędzy końcem nawierzchni asfaltowej na przedmiotowej drodze gminnej a końcem obszaru zabudowy. Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa zagrodowa.

### **3.2 Stan istniejącej nawierzchni**

W chwili obecnej droga gminna 271346W posiada nawierzchnię kamienną o zmiennej jezdni i nieregularnej krawędzi. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykazuje liczne nierówności spowodowane jej nadmierną eksploatacją. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa zarówno pojazdów.

## **4 Projektowane rozwiązania techniczne**

### **4.1 Założenia projektowe**

Szerokość jezdni drogi gminnej po planowanej przebudowie będzie wynosiła od 3,50m do 5,00m. Droga gminna będzie posiadała jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach wraz z jedną mijanką o szerokości jezdni 5,00m na odcinku 30m zlokalizowaną od km 0+100 do 0+130.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na rys. nr **2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny**.

### **4.2 Rozwiązania wysokościowe**

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego drogi gminnej jej przebudowa zakłada odzwierciedlenie istniejącej niwelety jezdni. Spadek poprzeczny nawierzchni zostanie usystematyzowany i został przyjęty jako jednostronny 2% – 3% w zależności od kierunku przebiegu trasy.

### **4.3 Projektowana nawierzchnia jezdni :**

- 3cm warstwa ścieralna z AC8S
- 4cm warstwa wiążąca z AC16W
- 10cm podbudowa z kruszywa 0-31,5
- 15cm podbudowa z kruszywa 0-63

### **4.4 Pobocza**

Obustronne pobocza o stałej szerokości 75cm, wykonane będą z jednej warstwy kruszywa 0-31,5 grubości 10cm o spadku poprzecznym 8% w kierunku zewnętrznym od osi jezdni.

## **6 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót**

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

*Opracował:*

## **CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA**


<b>Numer rysunku</b>	<b>Numer arkusza</b>	<b>Przedmiot rysunku</b>	<b>Skala</b>
1	1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	1 – 2	Plan sytuacyjny	1:500
3	1	Przekrój konstrukcyjny	1:20







**LEGENDA:**

 odcinek przebudowy  
DG271346W

Obsługa  
Techniczna  
Inwestycji  
Tomasz Tkaczyk

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**Przebudowa drogi gminnej 271346W**  
**w miejscowości Nowe Kościeliska**

Przedmiot  
rysunku:

**Plan Orientacyjny**

Projektował:

mgr inż. Tomasz Tkaczyk

Data:  
11.2020

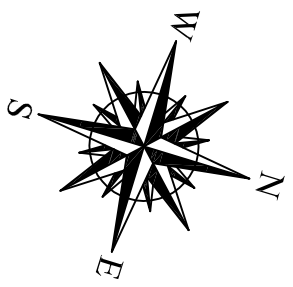
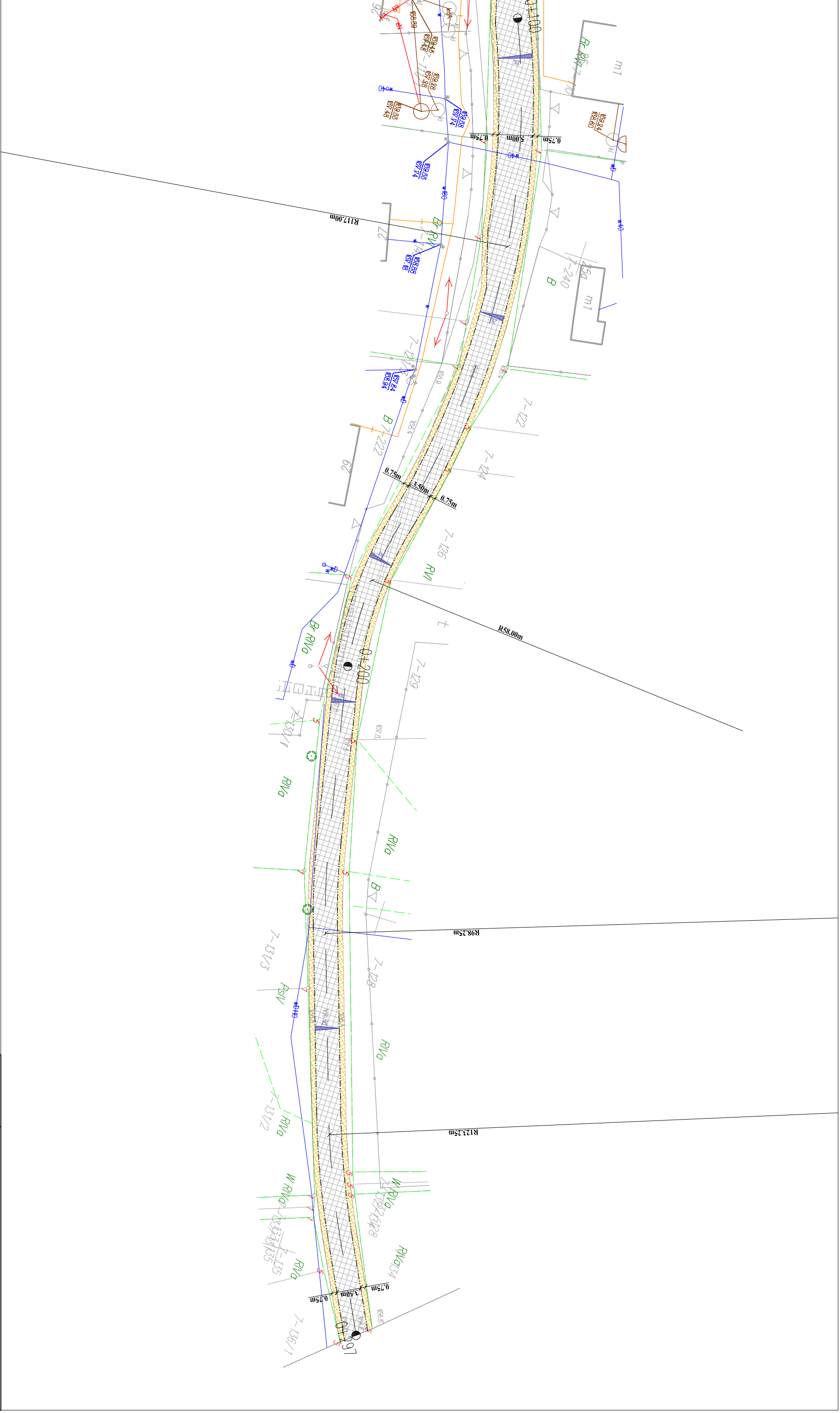
Rys. nr:  
1

Ark. nr:  
1





Skala:  
1:10000

Branża:  
Drogowa

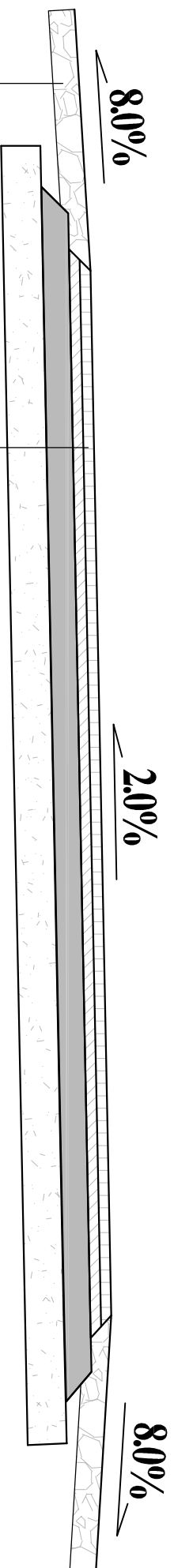
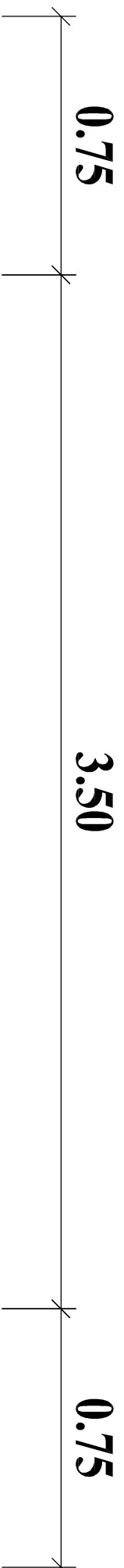




**LEGENDA:**

-  Proj. krawężń jazdni
-  3% Proj. spadek poprzeczny
-  Ngw. proj. jezdni
-  Ngw. pobocza

Obsługa Techniczna Inwestycji Tomasz Tkaczyk	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Przebudowa drogi gminnej 271346W w miejscowości Nowe Kościeliska			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Tomasz Tkaczyk			
Data: 11.2020	Rys. nr: 2	Ark. nr: 2	Skala: 1:500	Branża: Drogowa



3cm	warstwa ścierna z AC8S
4cm	warstwa wiążąca z AC16W
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej kruszywa 0-31,5mm
15cm	warstwa podbudowy pomocniczej kruszywa 0-63mm

10cm pobocze z kruszywa 0-31,5mm

Obsługa Techniczna Inwestycji Tomasz Tkaczyk	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Przebudowa drogi gminnej 271346W w miejscowości Nowe Kościeliska
Przedmiot rysunku:	

## Przekrój Konstrukcyjny

Projektował: mgr inż. Tomasz Tkaczyk

Data: 11.2020

Rys. nr: 3

Ark. nr: 1

Skala: 1:20

Branża: Drogowa