

BIURO PROJEKTOWE:

**OBSŁUGA TECHNICZNA INWESTYCJI**

Tomasz Tkaczyk

Ryżki 67a

21-400 Ryżki 67a

INWESTOR:

**GMINA OSIECK**

ul. Rynek 1

08-445 Osieck

NAZWA ZADANIA:

**„Budowa drogi gminnej  
ulicy Radosnej w Augustówce”**

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY**

CZEŚĆ OPRACOWANIA:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Kategoria XXV**

(drogi i kolejowe drogi szynowe)

<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>		
	<b>IMIE I NAZWISKO</b>	<b>UPRAWNIENIA</b>	<b>PODPIS</b>
PROJEKTANT	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Kłuskiewicz	SWK/0132/POOD/11	

DATA OPRACOWANIA:

**MARZEC 2022**

NR EGZEMPLARZA:

**4**

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA .....</b>	<b>5</b>
2.1. DANE OGÓLNE.....	5
2.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2.3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
<b>3. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>6</b>
3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
3.2. UZBROJENIE TECHNICZNE TERENU.....	6
3.3. SZATA ROŚLINNA .....	6
3.4. STAN WŁASNOŚCI.....	6
<b>4. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>7</b>
4.1. PARAMETRY TECHNICZNE.....	7
4.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE .....	7
4.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE .....	7
4.4. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	7
4.5. ROBOTY ZIEMNE.....	8
<b>5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....</b>	<b>8</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>9</b>
RYSUNEK NR 1.1 PLAN ORIENTACYJNY (SKALA 1 : 10 000) .....	10
RYSUNEK NR 2.1-2.3 PLAN SYTUACYJNY (SKALA 1 : 500) .....	11
RYSUNEK NR 3.1-3.2 PROFIL PODŁUŻNY (SKALA 1 : 50/500) .....	14
RYSUNEK NR 3.1-3.2 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (SKALA 1 : 50) .....	16
<b>III. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>17</b>
<b>IV. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>21</b>

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

**1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO****OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z przepisem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawa Budowlanego (Tekst jednolity: Dz. U. nr 207 z 2003r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

**„Budowa drogi gminnej ulicy Radosnej w Augustówce”**

*(rodzaj obiektu budowlanego bądź zgłoszenia robót, adres zamierzenia budowlanego)*

**w zakresie projektu budowlanego branży drogowej:**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam również, iż wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom, do których została stworzona.

**Włoszczowa, marzec 2022r.**

**PROJEKTANT**

**mgr inż. Karol Kossakowski**

**SPRAWDZAJĄCY**

**mgr inż. Grzegorz Kluskiewicz**

*(Podpis Projektanta)*

uprawnienia budowlane nr  
**SWK/0172/POOD/13**  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

*(Specjalność, zakres i nr uprawnień budowlanych)*

*(Podpis Sprawdzającego)*

uprawnienia budowlane nr  
**SWK/0132/POOD/11**  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

*(Specjalność, zakres i nr uprawnień budowlanych)*

## **2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA**

### **2.1. DANE OGÓLNE**

#### **NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Tematem zadania jest: „Budowa drogi gminnej ulicy Radosnej w Augustówce”.

#### **NAZWA INWESTORA**

GMINA OSIECK

ul. Rynek 1

08-445 Osieck

### **2.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi wewnętrznej położonej na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Osieck - Uchwała nr XXI/185/20 Rady Gminy Osieck z dnia 23 grudnia 2020 roku ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego rocznik 2021, poz. 812, data ogłoszenia 2 lutego 2021r., do którego Wojewoda Mazowiecki wydał Rozstrzygnięcie nadzorcze Nr WNP-I.4131.7.2021.MW1 z dnia 26 stycznia 2021r. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w powiecie otwockim, województwie mazowieckim i pokazany został na rysunku nr 1.1 „Plan orientacyjny”.

### **2.3. ZAKRES OPRACOWANIA**

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę drogi gminnej klasy dojazdowej o nawierzchni asfaltowej na odcinku 468m wraz z budową skrzyżowania z drogą powiatową – ulica Kolejowa w Augustówce.

### **2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest zlecenie Gminy Osieck, realizowane w oparciu o materiały:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- Uchwała Rady Gminy XXI/185/20 Rady Gminy Osieck z dnia 23 grudnia 2020,
- Wytocznych inwestora.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

#### 3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W chwili obecnej droga gminna posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Swoją początek bierze od skrzyżowania z ulicą Kolejową (droga powiatowa). W ciągu swojego przebiegu posiada ona skrzyżowanie z drogą o tej samej nazwie.

#### 3.2. UZBROJENIE TECHNICZNE TERENU

Na terenie planowanej inwestycji nie są zlokalizowane sieci mogące stanowić kolizję z budowaną drogą. Pas drogowy ulicy Radosnej w Augustówce uzbrojony jest w napowietrzną linię energetyczną niskiego napięcia oraz wodociąg.

#### 3.3. SZATA ROŚLINNA

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani drzewa o wysokich walorach dendrologicznych. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje swym zakresem z żadnymi drzewami dla których wymagane jest uzyskanie pozwolenie lub zgłoszenie wycinki.

#### 3.4. STAN WŁASNOŚCI

Przedmiotowa inwestycja położona jest na następujących działkach:

Lp.	Nr ewid. działki	Obręb	Gmina	Właściciel
1.	633/2	0001 Augustówka	Osieck	POWIAT OTWOCKI ul. Górna 13 05-400 Otwock
2.	742/8	0001 Augustówka	Osieck	GMINA OSIECK ul. Rynek 1 08-445 Osieck
	742/9			
	743/4			
	744/10			
	744/11			
	744/14			
	744/17			
	744/18			
	745/6			
	745/9			
	746/8			
	746/5			
	747/11			
	748/4			
748/7				
749/2				

Teren inwestycji w całości objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Osieck ogłoszonym w uchwale Rady Gminy Osieck nr

XXI/185/20 Rady Gminy Osieck z dnia 23 grudnia 2020 roku. Teren inwestycji oznaczony został, w ww. dokumencie, symbolem 15KDD oraz 17KDD stanowiący obszar przeznaczony na poszerzenie istniejącej drogi powiatowej.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **4.1. PARAMETRY TECHNICZNE**

Projektowana budowa drogi charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

- szerokość jezdni – 5,00m + obustronne pobocza gruntowe – 0,75 m;
- szerokość jezdni lokalnie zawężona do 4,50m na odcinku od km 0+000 do km 0+180 w związku z wprowadzeniem uspokojenia ruchu;
- spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2% na odcinku zawężonej jezdni oraz daszkowy na pozostałym odcinku;
- odwodnienie drogi powierzchniowe;
- klasa drogi D – dojazdowa;
- droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach.

##### **4.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Budowa drogi gminnej wpisywać się będzie w istniejące granice działek wymienionych w pkt. 3.4 i składać się będzie z dwóch odcinków krzyżujących się pod kątem prostym. Odcinki te połączone zostaną projektowanym skrzyżowaniem.

##### **4.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Zakłada się budowę nawierzchni jezdni asfaltowej, której profil będzie odpowiadał istniejącemu ukształtowaniu terenu z planowanym wyniesieniem o średnią wartość około 5cm. Szczegóły wysokościowe zostały przedstawione na rysunku 3.1 „Profil Podłużny”.

##### **4.4. KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

Na podstawie zapisów Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 art. 38 ust. 6 zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym drogi publicznej w trakcie przebudowy dróg publicznych. W związku powyższym zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego. Jego lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym. Szczegóły dotyczące jego planowanej budowy zostały objęte odrębnym opracowaniem.

#### 4.5. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy usunąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Grunt z wykopów należy dowieźć z terenu budowy. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:98.

#### 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

##### **KONSTRUKCJA 1 – NAWIERZCHNIA JEZDNI**

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	grubości 4 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	grubości 4 cm
– warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	grubości 15 cm
– warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym drogowym o wytrzymałości C1,5/2,0MPa	grubości 25 cm
<b>SUMA: 48 cm</b>	

##### **KONSTRUKCJA 2 – NAWIERZCHNIA POBOCZY**

– warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie	grubości 7 cm
<b>SUMA: 7 cm</b>	

**PROJEKTANT**

**mgr inż. Karol Kossakowski**

**SPRAWDZAJĄCY**

**mgr inż. Grzegorz Kluskiewicz**

(Podpis Projektanta)

(Podpis Sprawdzającego)



# **II. CZĘŚĆ**

# **RYSUNKOWA**

# **III. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **IV. ZAŁĄCZNIKI**