

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**„Przebudowa drogi gminnej nr 271309W (ul. Potockich)
w miejscowości Osieck od km 0+360 do km 0+630 wraz z
remontem nawierzchni od km 0+230 do km 0+360.”**

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 | CZĘŚĆ 1 – OPISOWA |
| | Opis techniczny |
| 2 | CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA |

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3	Stan istniejący	4
3.1	<i>Istniejący teren</i>	4
3.2	<i>Stan istniejącej nawierzchni.....</i>	4
4	Projektowane rozwiązania techniczne	4
4.1	<i>Założenia projektowe</i>	4
4.2	<i>Rozwiązania wysokościowe.....</i>	5
4.3	<i>Projektowana nawierzchnia jezdni, chodnika i zjazdów:.....</i>	5
4.4	<i>Pobocza.....</i>	6
5	Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....	6

1 Podstawa opracowania

- ▲ Zlecenie Urzędu Gminy;
- ▲ Mapa zasadnicza wraz z uzbrojeniem podziemnym;
- ▲ Wytyczne przekazane przez przedstawiciela Urzędu Gminy,
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- ▲ Inwentaryzację stanu istniejącego.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych w ramach przebudowy drogi gminnej nr 271309W (ul. Potockich) w miejscowości Osieck od km 0+360 do km 0+630 wraz z remontem nawierzchni od km 0+230 do km 0+360 polegającej na:

- ▲ Remoncie istniejącej nawierzchni asfaltowej od km 0+230 do km 0+360;
- ▲ Poszerzeniu istniejącej nawierzchni asfaltowej od km 0+360 do km 0+630;
- ▲ Remoncie istniejącej nawierzchni asfaltowej od km 0+360 do km 630;
- ▲ Wykonaniu zjazdów z drogi gminnej o nawierzchni z kostki brukowej od km 0+360 do km 0+630;
- ▲ Wykonaniu jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej od km 0+360 do km 0+630;
- ▲ Przebudowie poboczy ziemnych na pobocza jednostronne gruntowe ulepszone kruszywem łamanym od km 0+360 do km 0+630;
- ▲ Budowie kanału technologicznego do wykonania wg odrębnego opracowania od km 0+360 do km 0+630.

Na odcinku 270m na przebudowie drogi gminnej nr 271309W oraz remontu na odcinku 130m na

na działkach nr 2109, 3314, 3220, 3113 w m. Osieck na terenie gminy Osieck.

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Osieck w powiecie Otwockim na działkach o numerach ewidencyjnych 2109, 3314, 3220, 3113). Początek przebudowy drogi gminnej nr 271309W usytuowany jest w km 0+360 (koniec skrzyżowania z ulicą Rychlika), natomiast koniec przebudowy drogi w km 0+630 wraz z końcem przedmiotowego opracowania. Początek remontu nawierzchni drogi gminnej nr 271309W usytuowany jest w km 0+230 (początek skrzyżowania z drogą wewnętrzną na działce 3308), natomiast koniec drogi w km 0+360 (początek przebudowy przedmiotowej drogi gminnej). Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz działki budowlane.

3.2 Stan istniejącej nawierzchni

W chwili obecnej droga gminna nr 271309W posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej jezdni i nieregularnej krawędzi na odcinku od km 0+230 do km 0+360 o szerokości ok. 4,0m oraz na odcinku od km 0+360 do km 0+630 o szerokości ok. 4,5m. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykazuje liczne nierówności spowodowane jej nadmierną eksploatacją. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa zarówno pojazdów jak i pieszych.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Założenia projektowe

Szerokość jezdni drogi gminnej nr 271309W od km 0+360 do km 0+630 po planowanej przebudowie będzie wynosiła 5,00m. Droga gminna będzie posiadała jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Ponadto planuje się po stronie lewej wykonanie zjazdów z drogi gminnej o nawierzchni z kostki brukowej oraz prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 2,0m wraz ze zjazdami do posesji.

Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 271309W od km 0+230 do km 0+360 polegał będzie na wykonaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego oraz wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 4,0m. Droga gminna po

wykonaniu remontu nawierzchni będzie posiadała jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi, chodnika i zjazdów oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na rys. **nr 2 Plan sytuacyjny**.

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego drogi gminnej jej przebudowa oraz remont zakłada odzwierciedlenie istniejącej niwelety jezdni. Spadek poprzeczny nawierzchni drogi i chodnika od km 0+360 do km 0+630 zostanie usystematyzowany i został przyjęty jako jednostronny w wysokości 2%, natomiast spadek poprzeczny nawierzchni drogi od km 0+230 do km 0+360 zostanie taki sam jak przed remontem czyli daszkowy w wysokości 2%. Ponadto spadek podłużny nawierzchni zjazdów na odcinku przebudowy drogi gminnej przyjęto w kierunku nawierzchni jezdni w wysokości 2%, jednak ze względu na ukształtowanie przyległych działek dopuszcza się spadek zmienny do wysokości 6%.

4.3 Projektowana konstrukcja poszerzenia oraz nawierzchnia jezdni od km 0+360 do km 0+630:

- 3cm warstwa ścieralna z AC11S
- 3cm (75 kg/m²) warstwa wyrównawcza z AC16W
- 10cm podbudowa górna z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5mm
- 15cm uzupełnienie podbudowy dolnej z kruszywa łamanego dolomitowego 0-6 3mm

Projektowana nawierzchnia remontowanej jezdni od km 0+230 do km 0+360:

- 3cm warstwa ścieralna z AC11S
- 3cm (75 kg/m²) warstwa wyrównawcza z AC16W

Projektowana nawierzchnia chodnika od km 0+360 do km 0+630:

- 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland lub Behaton koloru szarego
- 4cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5mm
- 10cm warstwa odsączająca z piasku

Projektowane elementy ulic od km 0+360 do km 0+630:

- krawężnik betonowy o wym. 15x22/30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10
- obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10

Projektowana nawierzchnia zjazdów od km 0+360 do km 0+630:

- 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland lub Behaton koloru grafitowego
- 4cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5mm
- 10cm warstwa odsączająca z piasku

4.4 Pobocza

Jednostronne pobocza na przebudowywanej drodze gminnej nr 271309W od km 0+360 do km 0+630 o stałej szerokości 75cm, wykonane będą z jednej warstwy kruszywa 0-31,5 grubości 10cm o spadku poprzecznym 8% w kierunku zewnętrznym od osi jezdni, natomiast obustronne pobocza na odcinku remontu nawierzchni drogi gminnej od km 0+230 do km 0+360 nie podlegają modernizacji i pozostaną gruntowe o szerokości 50cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów przedstawione zostały na rys. nr **3 i 4 Przekrój normalny**.

5 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

Opracował:

CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1		Plan orientacyjny	1:10 000
2		Plan sytuacyjny	1:1000
3,4		Przekrój normalny	1:20

