

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**„Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej
nr 271239W ul. Ks. Józefa Rychlika
w miejscowości Osieck od km 0+000 do km 0+353”**

- 1 **CZĘŚĆ 1 – OPISOWA**
Opis techniczny

- 2 **CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA**

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3	Stan istniejący	3
3.1	<i>Istniejący teren</i>	3
3.2	<i>Stan istniejącej nawierzchni.....</i>	4
4	Projektowane rozwiązania techniczne	4
4.1	<i>Założenia projektowe</i>	4
4.2	<i>Rozwiązania wysokościowe.....</i>	4
4.3	<i>Projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów:</i>	4
5	Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....	5

1 Podstawa opracowania

- ▲ Zlecenie Urzędu Gminy;
- ▲ Mapa zasadnicza wraz z uzbrojeniem podziemnym;
- ▲ Wytyczne przekazane przez przedstawiciela Urzędu Gminy,
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- ▲ Inwentaryzację stanu istniejącego.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych w ramach przebudowy (modernizacji) drogi gminnej nr 271239W ul. Ks. Józefa Rychlika w miejscowości Osieck od km 0+000 do km 0+353 polegającej na:

- ▲ Remontie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej nawierzchni;
- ▲ Wykonaniu zjazdów z drogi gminnej o nawierzchni z kostki brukowej;
- ▲ Budowie kanału technologicznego do wykonania wg odrębnego opracowania.

Na odcinku 353m na drodze gminnej nr 271239W ul. Ks. Józefa Rychlika w m. Osieck na terenie gminy Osieck.

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Osieck w powiecie Otwockim na działce o numerze ewidencyjnym 3219 (ulica Ks. Józefa Rychlika). Początek przedmiotowej drogi gminnej usytuowany jest w km 0+000 od początku działki 3219

(połączenie z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej), natomiast koniec drogi w km 0+353 wraz z końcem przedmiotowej działki (połączenie z ulicą Leśną o nawierzchni asfaltowej). Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, działki budowlane oraz cmentarz parafialny.

3.2 Stan istniejącej nawierzchni

W chwili obecnej droga gminna nr 271239W (ul. Ks. Józefa Rychlika) posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,50m obramowaną obustronnie krawężnikami betonowymi. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykazuje liczne pęknięcia i nierówności spowodowane jej nadmierną eksploatacją. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa zarówno pojazdów jak i pieszych.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Założenia projektowe

Szerokość jezdni drogi gminnej po planowanej przebudowie będzie wynosiła także 5,50m i będzie obramowana nowymi krawężnikami betonowymi. Droga gminna będzie posiadała jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Ponadto planuje się obustronne wykonanie zjazdów z drogi gminnej o nawierzchni z kostki brukowej.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi i zjazdów oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na rys. nr **2 Plan sytuacyjny**.

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Z uwagi na istniejącą zabudowę mieszkaniową oraz istniejący spadek podłużny jezdni, przebudowa drogi gminnej zakłada odzwierciedlenie istniejącej niwelety jezdni. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni zostanie usystematyzowany i został przyjęty jako daszkowy w wysokości 2%, natomiast spadek podłużny nawierzchni zjazdów przyjęto w kierunku nawierzchni jezdni w wysokości 2%, jednak ze względu na ukształtowanie przyległych działek dopuszcza się spadek zmienny do wysokości 6%.

4.3 Projektowana nawierzchnia jezdni:

- 3cm warstwa ścieralna z AC11S
- 3cm (75 kg/m²) warstwa wyrównawcza z AC16W
- warstwa wzmacniająca/antyspękaniowa z siatki z włókna szklanego 50/50
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Projektowane elementy ulic:

- krawężnik betonowy o wym. 15x22/30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10
- obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10

Projektowana nawierzchnia zjazdów:

- 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland lub Behaton koloru grafitowego
- 4cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5mm
- 10cm warstwa odsączająca z piasku

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz zjazdów przedstawione zostały na rys. nr **3 Przekrój normalny**.

5 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

Opracował:

CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1		Plan orientacyjny	1:10 000
2		Plan sytuacyjny	1:1000
3		Przekrój normalny	1:20

