

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**„Przebudowa (modernizacja) drogi wewnętrznej
(ul. Potockich) na działce nr 3308 od km 0+000 do
km 0+147 oraz na działce nr 3309 od km 0+000 do
km 0+125 w miejscowości Osieck”**

- 1 **CZĘŚĆ 1 – OPISOWA**
Opis techniczny

- 2 **CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA**

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3	Stan istniejący	4
3.1	<i>Istniejący teren</i>	4
3.2	<i>Stan istniejącej nawierzchni.....</i>	4
4	Projektowane rozwiązania techniczne	4
4.1	<i>Założenia projektowe</i>	4
4.2	<i>Rozwiązania wysokościowe.....</i>	5
4.3	<i>Projektowana nawierzchnia jezdni, chodnika i zjazdów:.....</i>	5
4.4	<i>Pobocza.....</i>	6
5	Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....	6

1 Podstawa opracowania

- ▲ Zlecenie Urzędu Gminy;
- ▲ Mapa zasadnicza wraz z uzbrojeniem podziemnym;
- ▲ Wytyczne przekazane przez przedstawiciela Urzędu Gminy,
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- ▲ Inwentaryzację stanu istniejącego.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych w ramach przebudowy (modernizacji) drogi wewnętrznej (ul. Potockich) na działce nr 3308 od km 0+000 do km 0+147 oraz na działce nr 3309 od km 0+000 do km 0+125 w miejscowości Osieck polegającej na:

- ▲ Przebudowie kamiennej nawierzchni jezdni na asfaltową na działkach 3308 i 3309;
- ▲ Wykonaniu zjazdów z dróg wewnętrznych o nawierzchni z kostki brukowej na działkach 3308 i 3309;
- ▲ Wykonaniu jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej na działce nr 3308;
- ▲ Przebudowie poboczy ziemnych;
- ▲ Budowie kanału technologicznego do wykonania wg odrębnego opracowania.

Na odcinku 147m na drodze wewnętrznej na działce nr 3308 (ul. Potockich) oraz na odcinku 125m na drodze wewnętrznej na działce nr 3309 (ul. Potockich) w m. Osieck na terenie gminy Osieck.

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Osieck w powiecie Otwockim na działkach o numerze ewidencyjnym 3308 i 3309 (ulica Potockich). Początek drogi wewnętrznej na działce nr 3309 usytuowany jest w km 0+000 (połączenie z drogą wewnętrzną ul. Rychlika na działce nr 3310), natomiast koniec drogi w km 0+125 wraz z końcem przedmiotowej działki (połączenie z drogą wewnętrzną ul. Potockich na działce nr 3308). Początek drogi wewnętrznej na działce nr 3308 usytuowany jest w km 0+000 (połączenie z drogą o nawierzchni asfaltowej ul. Rudnicka), natomiast koniec drogi w km 0+147 wraz z końcem przedmiotowej działki (połączenie z drogą gminną nr 271309W na działce nr 2109). Najbliższe otoczenie dróg stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, działki budowlane i pola uprawne.

3.2 Stan istniejącej nawierzchni

W chwili obecnej drogi wewnętrzne na działkach nr 3308 i 3309 posiadają nawierzchnię kamienną o zmiennej jezdni i nieregularnej krawędzi. Nawierzchnia jezdni dróg wewnętrznych wykazuje liczne nierówności spowodowane jej nadmierną eksploatacją. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa zarówno pojazdów jak i pieszych.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Założenia projektowe

Szerokość jezdni drogi wewnętrznej na działce nr 3309 po planowanej przebudowie będzie wynosiła 4,00m. Droga wewnętrzna będzie posiadała jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Ponadto planuje się obustronne wykonanie zjazdów z drogi wewnętrznej o nawierzchni z kostki brukowej.

Szerokość jezdni drogi wewnętrznej na działce nr 3309 po planowanej przebudowie będzie wynosiła 5,00m. Droga wewnętrzna będzie posiadała jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Ponadto planuje się po stronie lewej wykonanie zjazdów z drogi wewnętrznej o nawierzchni z kostki brukowej, wykonanie włączenia jezdni w drogę wewnętrzną ul. Potockich (do granicy działki nr 3309) oraz prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 2,0m wraz ze zjazdami do posesji.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi, chodnika i zjazdów oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na rys. **nr 2 Plan sytuacyjny**.

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego dróg wewnętrznych ich przebudowa zakłada odzwierciedlenie istniejącej niwelety jezdni. Spadek poprzeczny nawierzchni drogi i chodnika na działce nr 3308 zostanie usystematyzowany i został przyjęty jako jednostronny w wysokości 2%, natomiast spadek poprzeczny nawierzchni drogi na działce nr 3309 zostanie usystematyzowany i został przyjęty jako daszkowy w wysokości 2%. Ponadto spadek podłużny nawierzchni zjazdów na obu drogach (działkach) przyjęto w kierunku nawierzchni jezdni w wysokości 2%, jednak ze względu na ukształtowanie przyległych działek dopuszcza się spadek zmienny do wysokości 6%.

4.3 Projektowana nawierzchnia jezdni na działkach nr 3308 i 3309 (ul. Potockich) :

- 3cm warstwa ścieralna z AC11S
- 3cm (75 kg/m²) warstwa wyrównawcza z AC16W
- 10cm podbudowa górna z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5mm
- 15cm uzupełnienie podbudowy dolnej z kruszywa łamanego dolomitowego 0-6 3mm

Projektowana nawierzchnia chodnika na działce nr 3308:

- 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland lub Behaton koloru szarego
- 4cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5mm
- 10cm warstwa odsączająca z piasku

Projektowane elementy ulic na działkach nr 3308 i 3309:

- krawężnik betonowy o wym. 15x22/30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10
- obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10

Projektowana nawierzchnia zjazdów na działkach nr 3308 i 3309 :

- 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland lub Behaton koloru grafitowego
- 4cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5mm
- 10cm warstwa odsączająca z piasku

4.4 Pobocza

Jednostronne pobocza na drodze wewnętrznej na działce nr 3308 o stałej szerokości 75cm, wykonane będą z jednej warstwy kruszywa 0-31,5 grubości 10cm o spadku poprzecznym 8% w kierunku zewnętrznym od osi jezdni, natomiast obustronne pobocza na drodze wewnętrznej na działce nr 3309 o stałej szerokości 75cm, wykonane będą z jednej warstwy kruszywa 0-31,5 grubości 10cm o spadku poprzecznym 8% w kierunku zewnętrznym od osi jezdni.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów przedstawione zostały na rys. nr **3 i 4 Przekrój normalny**.

5 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

Opracował:

CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1		Plan orientacyjny	1:10 000
2		Plan sytuacyjny	1:1000
3,4		Przekrój normalny	1:20

