

# **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**„Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej  
nr 271223W ul. Wspólna w miejscowości  
Sobienki od km 0+114,63 do km 0+834,00”**

- 1                   **CZĘŚĆ 1 – OPISOWA**  
**Opis techniczny**
  
- 2                   **CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA**

## SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Przedmiot i zakres opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Stan istniejący .....</b>	<b>3</b>
3.1	<i>Istniejący teren .....</i>	3
3.2	<i>Stan istniejącej nawierzchni.....</i>	4
<b>4</b>	<b>Projektowane rozwiązania techniczne .....</b>	<b>4</b>
4.1	<i>Założenia projektowe .....</i>	4
4.2	<i>Rozwiązania wysokościowe.....</i>	4
4.3	<i>Projektowana nawierzchnia jezdni: .....</i>	4
4.4	<i>Pobocza.....</i>	5
<b>5</b>	<b>Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....</b>	<b>5</b>

## **1 Podstawa opracowania**

- ▲ Zlecenie Urzędu Gminy;
- ▲ Mapa zasadnicza wraz z uzbrojeniem podziemnym;
- ▲ Wytyczne przekazane przez przedstawiciela Urzędu Gminy,
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- ▲ Inwentaryzację stanu istniejącego.

## **2 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych w ramach przebudowy (modernizacji) drogi gminnej nr 271223W ul. Wspólna w miejscowości Sobienki od km 0+114,63 do km 0+834,00 polegającej na:

- ▲ Przebudowie kamiennej nawierzchni jezdni na asfaltową;
- ▲ Przebudowie poboczy ziemnych;
- ▲ Budowie kanału technologicznego do wykonania wg odrębnego opracowania.

Na odcinku 719,37m na drodze gminnej nr 271223W ul. Wspólna w m. Sobienki na terenie gminy Osieck.

## **3 Stan istniejący**

### **3.1 Istniejący teren**

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Sobienki w powiecie Otwockim na działce o numerze ewidencyjnym 219/2 (ulica Wspólna). Początek przedmiotowej drogi gminnej usytuowany jest w km 0+114,63 (koniec zakresu przebudowy

drogi wg innego opracowania), natomiast koniec drogi w km 0+834,00 wraz z końcem odcinka przebudowywanej drogi gminnej. Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa zagrodowa oraz łąki i pola uprawne.

### **3.2 Stan istniejącej nawierzchni**

W chwili obecnej droga gminna nr 271223W posiada nawierzchnię kamienną o zmiennej jezdni i nieregularnej krawędzi. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykazuje liczne nierówności spowodowane jej nadmierną eksploatacją. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa zarówno pojazdów jak i pieszych.

## **4 Projektowane rozwiązania techniczne**

### **4.1 Założenia projektowe**

Szerokość jezdni drogi gminnej po planowanej przebudowie będzie wynosiła 5,00m od km 0+114,63 do km 0+370,00 oraz 4,50m od km 0+370,00 do km 0+834,00 ze względu na projektowane uspokojenie ruchu w postaci progów zwalniających. Droga gminna będzie posiadała jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Ponadto projektuje się obustronne obramowanie krawędzi jezdni opornikiem betonowym wtopionym o wym. 100x25x10cm.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na rys. nr **2 Plan sytuacyjny**.

### **4.2 Rozwiązania wysokościowe**

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego drogi gminnej jej przebudowa zakłada odzwierciedlenie istniejącej niwelety jezdni. Spadek poprzeczny nawierzchni drogi zostanie usystematyzowany i został przyjęty jako jednostronny w wysokości 2%.

### **4.3 Projektowana nawierzchnia jezdni:**

- 3cm warstwa ścieralna z AC11S
- 3cm (75 kg/m<sup>2</sup>) warstwa wyrównawcza z AC16W
- 10cm podbudowa górna z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5mm
- 15cm uzupełnienie podbudowy dolnej z kruszywa łamanego dolomitowego 0-63mm

#### **Projektowane elementy ulic:**

- opornik betonowy o wym. 100x25x10cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10

- próg zwalniający z kostki brukowej betonowej gr. 8cm typu Holland koloru czerwonego ułożony na podbudowie betonowej z betonu C8/10 (długość 1,5 m, wys. 0,07 m, kształt wycinka koła o  $R = 4,1$  m)

#### **4.4 Pobocza**

Obustronne pobocza o stałej szerokości 75cm, wykonane będą z jednej warstwy kruszywa 0-31,5 grubości 10cm o spadku poprzecznym 8% w kierunku zewnętrznym od osi jezdni.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz poboczy przedstawione zostały na rys. nr **3, 4 Przekrój normalny**.

### **5 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót**

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

*Opracował:*

## **CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA**

<b>Numer rysunku</b>	<b>Numer arkusza</b>	<b>Przedmiot rysunku</b>	<b>Skala</b>
1		Plan orientacyjny	1:10 000
2		Plan sytuacyjny	1:1000
3,4		Przekrój normalny	1:20

