

pis zawartości:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Strona tytułowa			str. 1
2. Spis zawartości			str. 2
3. Plan orientacyjny	Skala: 1:10 000		str. 3
4. Uprawnienia projektanta			str. 4-5
5. Zaświadczenie MOIB projektanta			str. 6
6. Oświadczenie projektanta			str. 7
7. Informacja BiOZ			str. 8-12
8. Opis techniczny			str. 13-24

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE:

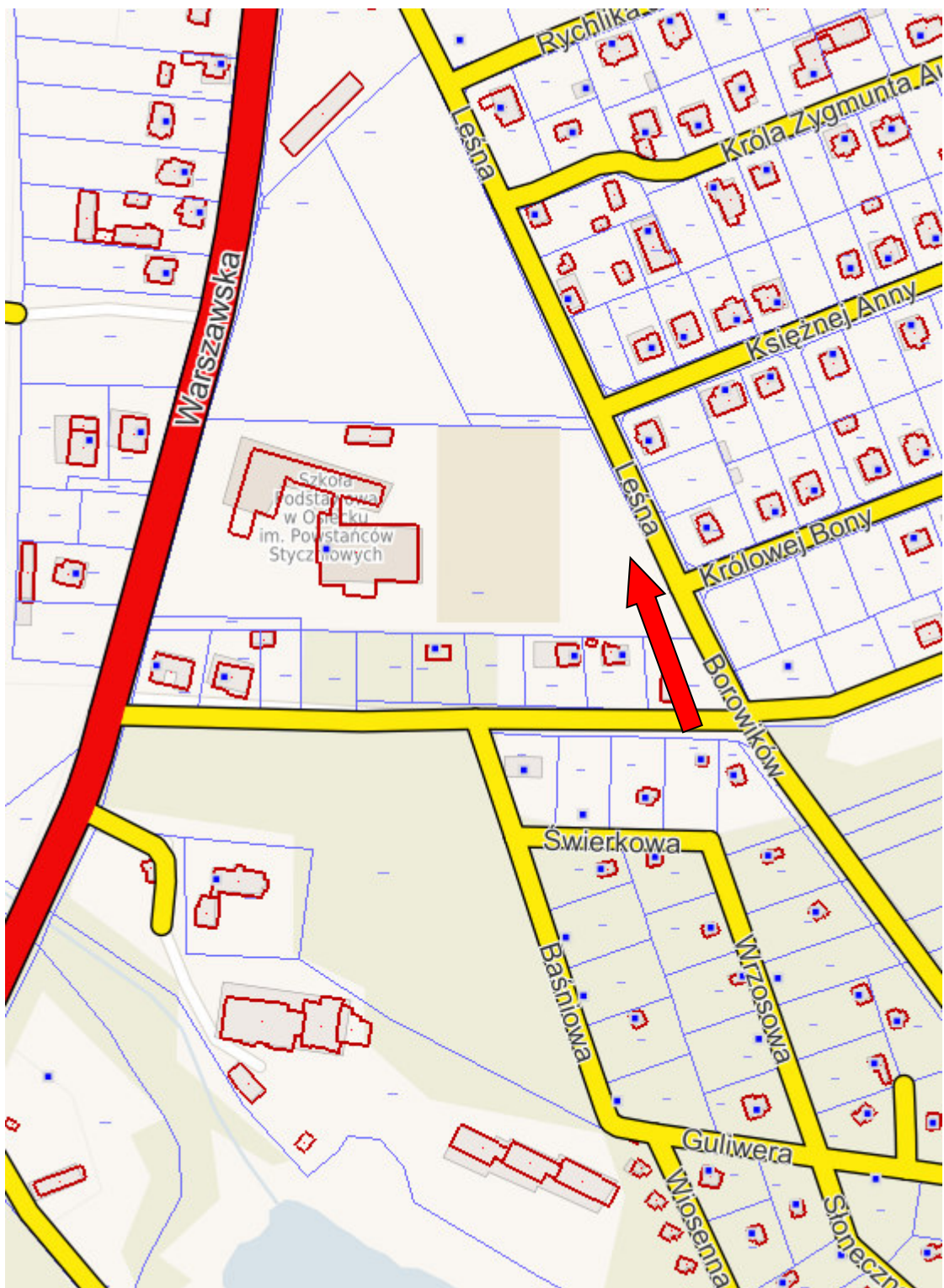
9. Wypis i Wrys z MPZP			str. 25-29
------------------------	--	--	------------

ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:

10. Plan zagospodarowania terenu	Rys. D-1	skala 1:500	str. 30
11. Przekrój A-A	Rys. D-2	skala 1:50	str. 31
12. Szczegół Nr 1	Rys. D-3	skala 1:10	str. 32
13. Rysunek piłkochwytów	Rys. D-4	skala 1:50	str. 33

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 969 /16 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Mariusz Piotr Koryciński
ur. dnia 19 kwietnia 1984 roku w m. Sokółów Podlaski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0472/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Mariuszowi Piotrowi Korycińskiemu
ur. dnia 19 kwietnia 1984 roku w m. Sokółów Podlaski

numer ewidencyjny MAZ/0472/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Piotr Koryciński
ul. Batalionu Parasol 1c
05-200 Wołomin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-F99-UMZ-S11 *

Pan **MARIUSZ KORYCIŃSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0041/17**
adres zamieszkania **ul. BATALIONU PARASOL 1 C, 05-200 WOŁOMIN**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2024-02-01** do **2024-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2024-02-02** roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt stanowiący dokumentację do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla tematu:

BUDOWA REKREACYJNYCH OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY:

- 1) TORU ROWEROWEGO TYPU „PUMPTRACK”,**
- 2) PLACU ZABAW ORAZ UTWARDZEŃ,**
- 3) PIŁKOCHWYTÓW,**

jest wykonany zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Mariusz Koryciński
upr. MAZ/0472/PWBD/16

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

1.Nazwa i adres obiektu budowlanego:

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

BUDOWA REKREACYJNYCH OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY:

- 1) TORU ROWEROWEGO TYPU „PUMPTRACK”,***
- 2) PLACU ZABAW ORAZ UTWARDZEŃ,***
- 3) PIŁKOCHWYTÓW,***

2.Nazwa inwestora oraz jego adres:

MIASTO I GMINA OSIECK
Ul. Rynek 1
08-445 Osieck

3.Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Koryciński
upr. MAZ/0472/PWBD/16

OSIECK, 02.2024 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

**DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

BUDOWA REKREACYJNYCH OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY:

- 1) TORU ROWEROWEGO TYPU „PUMPTRACK”,***
- 2) PLACU ZABAW ORAZ UTWARDZEŃ,***
- 3) PIŁKOCHWYTÓW,***

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie wykopów ze skarpowaniem ścian
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe
- Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie działek objętych opracowaniem, tj. dz. o nr. ewid. 2071/3, 2070/3 obręb 0008 Osieck w miejscowości Osieck przy ul. Warszawskiej 61 znajduje się niezagospodarowany plac. W miejscu projektowanych budowli znajdują się zieleń oraz drzewa.

3. **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie**

Na terenie objętym opracowaniem, tj. dz. o nr. ewid. 2071/3, 2070/3 obręb 0008 Osieck w miejscowości Osieck przy ul. Warszawskiej 61 nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:
 - niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
 - stosowaniem niewłaściwych rozpór

- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
- niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
- niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami

2. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nienawodnionych, nieobciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
 - do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
 - do głębokości 1m w gruntach pozostałych
- rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru
- prowadzący roboty powinien przed każdym zejściem pracowników do wykopu sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i po opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów
- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
 - w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami
 - przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki
 - transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej

- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
- podczas wykopów wąsko-przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
- stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy
- roboty wykonywane maszynami roboczymi w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych należy prowadzić w odległości nie mniejszej niż:
 - a) 3m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
 - b) 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV
 - c) 10m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30 kV
 - d) 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
 - e) 30m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV
- przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem

Środki techniczne i organizacyjne należy zaplanować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).

Zagrożenia należy rozpatrywać wedle w/w Rozporządzenia. Ponadto w planie BiOZ należy uwzględnić w szczególności:

1. Roboty ziemne przy których jest ryzyko przysypania ziemią.
2. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaże pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. Zwracając szczególną uwagę na:

Rozdział 7. Maszyny i inne urządzenia techniczne

Rozdział 8. Rusztowania i ruchome podesty robocze.

Rozdział 10. Roboty ziemne.

Rozdział 13. Roboty ciesielskie

Instruktaże powinny obejmować:

zasady postępowania w przypadku zagrożenia.

konieczność i zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, takiej jak min. kaski ochronne, słuchawki, rękawice i inne.

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez osoby z odpowiednimi kwalifikacjami

zasady transportu i składowania materiałów.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom.

2. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt.5.
3. Wyposażenie brygady wykonującej roboty drogowe w :
 - barierki o wysokości 1,1m
 - znaki drogowe (w zależności od potrzeby)
 - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m
 - kamizelki koloru pomarańczowego, rękawice ochronne, kaski ochronne
 - apteczkę I pomocy
 - niezbędny materiał do budowy wykopu
 - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia

Opracował:

mgr inż. Mariusz Koryciński
upr. MAZ/0472/PWBD/16

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa - zlecenie,
- wytyczne Inwestora przedstawione w PFU,
- wizja lokalna z dokumentacją fotograficzną,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- literatura techniczna, obowiązujące polskie normy i rozporządzenia.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013r., poz.1409) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. Dz. U. z 2012r. poz. 462, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

2. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy REKREACYJNYCH OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY - TORU ROWEROWEGO TYPU „PUMPTRACK”, PLACU ZABAW ORAZ UTWARDZEŃ, PIŁKOCHWYTÓW na działce nr 2071/3 i 2070/3 w miejscowości Osieck.

Zakres opracowania obejmuje następujące prace:

- Prace przygotowawcze – prace pomiarowe, zdjęcie humusu
- Budowa toru rowerowego typu „PUMPTRACK”,
- Budowa placu zabaw
- Montaż piłkochwyków wys. 8 m
- Montaż elementów małej architektury – ławki, stojaki na rowery, kosze na odpady
- Prace wykończeniowe (niwelacja terenu, prace dot. zieleni).

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Działka nr 2071/3, 2070/3 obr. 8-Osieck znajduje się w terenach oznaczonych w MPZP symbolem B3.20UL - tereny usług lokalnych. Przeznaczeniem uzupełniającym terenu jest zieleń towarzysząca zabudowie, uciążliwość dla środowiska nie może przekraczać poza granice

terenu, wysokość zabudowy maks. do 10 m, miejsca postojowe należy zapewnić w ramach terenu. Inwestycja będzie realizowana w ramach przeznaczenia podstawowego.

Działka jest zabudowana. Ma kształt trapezu, od strony zachodniej przylega bezpośrednio do pasa drogowego ulicy Warszawskiej. Teren działki o mało zróżnicowanym ukształtowaniu. Na krańcu południowym istnieje ogrodzony dziedziniec rekreacyjny w formie placu zabaw, na wschodnim boisko szkolne. Teren działki gęsto zadrzewiony, od strony południowej o charakterze leśnym. W bliskim sąsiedztwie znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Dostęp do drogi publicznej poprzez zjazd na ulicę Warszawską oraz ul. Leśną.

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej. Brak wpływu eksploatacji górniczej. Inwestycja nie ma wpływu na stan środowiska naturalnego oraz stan higieny i zdrowia użytkowników sąsiednich obiektów.

Na przedmiotowej działce znajduje się istniejący budynek szkoły wraz z salą gimnastyczną. Jest to obiekt dwukondygnacyjny, częściowo podpiwniczony, z dachem płaskim. Szkoła podłączona jest do sieci energetycznej, gminnej sieci kanalizacji sanitarnej, gminnego wodociągu oraz posiada istniejące przyłącze gazowe. Dojazd pożarowy zapewniony wyłącznie od strony zachodniej. Również po stronie zachodniej znajduje się hydrant zewnętrzny obsługujący budynek. Poza przedmiotowym budynkiem szkoły na terenie znajduje się budynek gospodarczy oraz tereny sportowe.

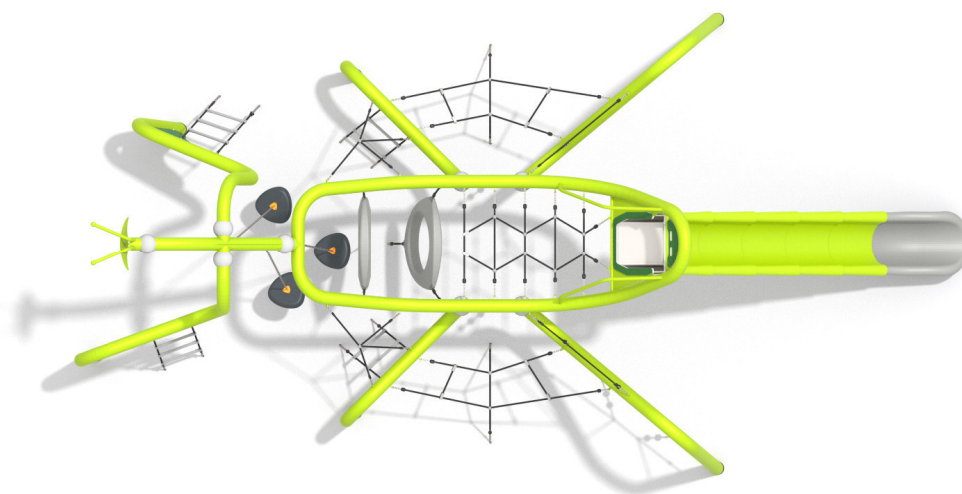
4. Stan projektowany

BUDOWA PLACU ZABAW

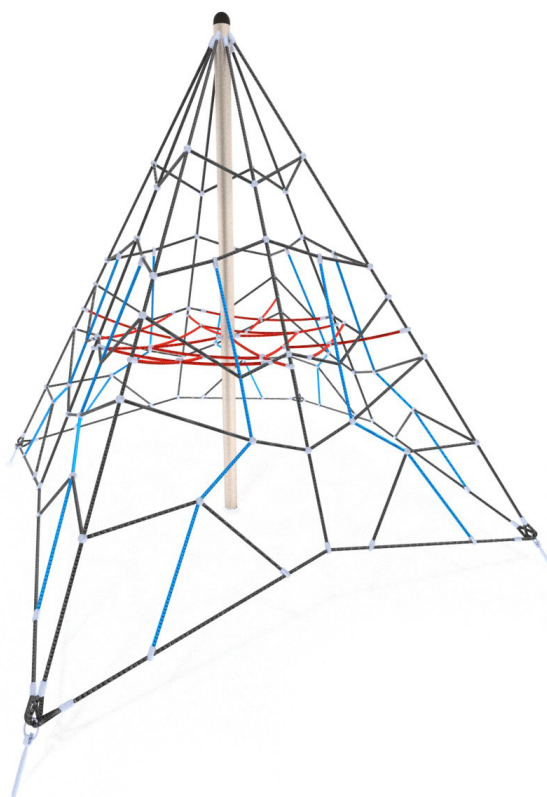
1) Duży zestaw integracyjny na plac zabaw



2) Duży tor przeszkód na plac zabaw



3) Liniarium piramida wspinaczkowa na plac zabaw



4)

4) Huśtawka gniazdo na plac zabaw



BUDOWA CHODNIKÓW I NAWIERZCHNI BEZPIECZNEJ POD PLAC ZABAW

Projekt przewiduje wykonanie następującej konstrukcji:

Dla chodnika: (nawierzchnia o gr. 25 cm):

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0,0-63,0 mm) gr. 15 cm

Dla nawierzchni bezpiecznej pod plac zabaw: (nawierzchnia o gr. 36 cm):

- nawierzchnia poliuretanowa o grubości (krytycznej wysokości upadku HIC) dostosowanej do poszczególnych urządzeń,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (fr. 0,0-63,0 mm) gr. 15 cm +20 cm

BUDOWA TORU ROWEROWEGO PUMPTRUCK

Planowana inwestycja przeznaczona jest na usługi rekreacyjne dla uczniów szkoły oraz lokalnej społeczności. Tor rowerowy typu PUMPTRUCK jest zlokalizowany w południowo - zachodniej części działki.

W ramach realizacji inwestycji, zaplanowano budowę elementów małej architektury - ścieżki rowerowej typu pumptrack dla dzieci i początkujących oraz dla młodzieży wraz infrastrukturą towarzyszącą w postaci placu udpoczynku wyposażonego w obiekty małej architektury w postaci ławek, kosza na śmieci, regulaminu oraz stojaka na rowery.

Charakterystyka obiektu

Ścieżka rowerowa typu PUMPTRACK rozwija koordynację ruchową oraz zmysł równowagi przy maksymalnym poziomie bezpieczeństwa. Przyjęta koncepcja ma za zadanie w prosty i przyjemny sposób propagować aktywność sportową na świeżym powietrzu bez względu na wiek. Projekt toru został tak opracowany, aby można było na nim jeździć na rowerach. Przeszkody toru wraz z zakrętami tworzą zamkniętą pętlę po której można jeździć w obu kierunkach. Tor pumptrack dla dzieci i młodzieży: służyć ma młodym użytkownikom – amatorom terenowej jazdy na rowerze. Obiekt projektuje się jako dwie połączone ze sobą utwardzone ścieżki. Nawierzchnia jezdna - 5-7 cm nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S.

Inwestycja obejmuje część działki ew. nr 2071/3, obręb 0008 Osieck położonej na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem B3.20UL. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w południowo-zachodniej części miasta, w sąsiedztwie istniejącego obiektu Szkoły Podstawowej, boiska do piłki nożnej oraz boiska wielofunkcyjnego. Przedmiotowy obszar w/w działki jest niezagospodarowany, znajduje się na nim trawnik. Teren jest płaski, dominuje zieleń niska, występuje zadrzewienie. Od strony zachodniej teren sąsiaduje z oświetlonym boiskiem wielofunkcyjnym o nawierzchni poliuretanowej, trawiastym boiskiem do piłki nożnej, od strony południowej z budynkami mieszkalnymi, od strony północno wschodniej z drogą gminną ul. Leśną.

Powierzchnie objęte opracowaniem

Powierzchnia projektowanego toru rowerowego o naw. z betonu asfaltowego AC8S. – 323 m²
Geometryczna, podłużna forma toru swoim dłuższym wymiarem zorientowana jest w układzie wzdłuż ul. Leśnej i ma wymiary 72x18 [m] i wysokość nie przekraczającej 1,2 [m] w strefie zakrętów. Proste odcinki toru stykają się z zakrętami tworząc obwodowy układ jezdny i wewnętrzne pola trawiaste. Zagospodarowanie terenu pod tor rowerowy 'pumptrack' obejmuje prace na zaznaczonym fragm. działki wg zał. graficznego, polegające na ukształtowaniu geometrii toru wraz z ułożeniem nawierzchni, a następnie zagospodarowaniu skarp toru

trawnikiem. W północno - wschodniej części przedmiotowej inwestycji, obok toru projektuje się utwardzoną strefę odpoczynku z ławkami, koszami na odpady oraz stojakami na rowery. Projektuje się dostęp do toru z utwardzonego ciągu pieszego. Projekt wykorzystuje płaskie ukształtowanie terenu które jest najlepsze do lokalizowania tego typu obiektów. Projekt nie dotyczy i nie zmienia układu komunikacyjnego prowadzącego do działki. Projekt zakłada uzupełnienie sieci ciągów pieszych na działce. Projektowany tor jest obiektem budowlanym niebędącym budynkiem, w którym nie przewiduje się jednoczesnego przebywania ponad 50 osób. W związku z powyższym nie jest on klasyfikowany do kategorii zagrożenia ludzi ZL ani nie jest dla niego wymagane zapewnianie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dojazdu na wypadek pożaru. Projektowany obiekt nie zmienia istniejącego układu dróg dojazdowych do sąsiednich obiektów nie wpływa zatem na ich ochronę przeciwpożarową. Przewiduje się zachowanie istniejącego ukształtowania terenu wokół toru po zakończeniu robót budowlanych. Tereny bezpośrednio przyległe do obiektu przewiduje się uporządkować w zakresie niezbędnym do odtworzenia jego pierwotnego stanu po wykonaniu prac budowlanych.

Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe

Przygotowanie podłoża

W obrysie projektowanych pasm jezdnych należy wykonać warstwę odcinającą o szerokości min. 4,0m i o grubości 20 cm z kruszywa przepuszczalnego. Całość zagęścić mechanicznie warstwami do wartości min. $I_s=0.97$. Dopuszcza się możliwość zastosowania kruszywa łamanego lub destruktu betonowego frakcji 0-63,0.

Konstrukcja i geometria toru

Konstrukcję toru tworzy nasyp gruntowy o szerokości zmiennej u podstawy ok 4,0 - 5,0 [m] i szerokości w poziomie korony ok 3,5 [m] i wysokości nie przekraczającej 1,2 m. Konstrukcję ziemną o grubości 0,2-1,3[m] należy wykonać z mieszanki mineralno – piaszczystej (grunty niewysadzinowe, grunty skaliste, piaski gliniaste z domieszką frakcji żwirowej i kamienistej) bądź destruktu betonowego o odpowiednim uziarnieniu i spoistości. Dopuszcza się zastosowanie innego materiału budowlanego z wyjątkiem materiałów pochodzenia organicznego, utworów spoistych miękko – plastycznych i płynnych oraz materiałów mono frakcyjnych nie dających się zagęścić. Konstrukcję właściwą pod ułożenie nawierzchni asfaltowej wykonać z min. 10cm warstwy tłuczni kamiennego frakcji 0-31,5 zagęszczonej mechanicznie do wartości min. $I_s=0.98$. Poszczególne muldy i zakręty wymagają kontrolowania geometrii i profilowania podczas układania i zagęszczania poszczególnych warstw i po zakończeniu formowania nasypu

ziemnego. Skarpy profilować z nachyleniem min. 1:1,5. Powierzchnię skarp wykończyć trawnikiem. Dokładna lokalizacja, wysokość, geometria i charakter profilowanych przeszkód może ulec modyfikacjom na podstawie przeprowadzonych i wymaganych projektem testów jezdnych. Modyfikacja może nastąpić ze względu na bezpieczeństwo i poprawienie warunków płynnego i rytmicznego użytkowania toru.

Nawierzchnia

Nawierzchnię toru stanowi warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego typu AC8S o grubości 0,05-0,07[m] na bazie asfaltu drogowego D50/70 dla KR1-2. Krawędzie toru powinny być zagęszczone i fazowane podczas układania mieszanki. Łączenia odcinków powinny odbywać się na gorąco. Szerokość toru jezdnego – 1,8 metra.

Tereny zielone

Skarpy toru po zakończeniu robót budowlanych należy wykończyć poprzez założenie trawników. Prace związane z zakładaniem trawników obejmują formowanie nasypów z ziemi urodzajnej, plantowanie powierzchni oraz wykonanie trawników.

Infrastruktura towarzysząca

Infrastruktura towarzysząca to utwardzony plac odpoczynku wyposażony w ławki typu z oparciem, kosze parkowe, stojak na rowery. Wymienione elementy wyposażenia placu powinny być posadowione na kostce betonowej i zamocowane w gruncie za pomocą kotew przy zastosowaniu stóp fundamentowych o wymiarach 0,3x0,3x0,4 [m] lub bloczków betonowych.

Nawierzchnia placu i dojścia pieszego

Projektuje się wykonanie dojścia pieszego oraz placu odpoczynku, o nieregularnym kształcie i powierzchni 95 m², o utwardzonej nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm, zakończonej obrzeżem betonowym 8x30 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Warstwa podbudowy wykonana z chudego betonu C8/10, gr. 15cm, warstwa odsączająca gr. 15 cm z pospółki piaskowej zagęszczonej $I_s=1,0$.

HUŚTAWKA MIEJSKA

Huśtawka miejska do stosowania na nowoczesnych osiedlach mieszkaniowych jako uzupełnienie ławek, koszy i leżaków miejskich.

Wymiary:

Szerokość: 2300 mm

Wysokość: 1800 mm

Długość: 3173 mm

Materiał:

Stal kwasoodporna 304 szlifowana lub lakierowana proszkowo wg palety RAL

Stal kwasoodporna 304 trawiona (sprężyny)

Drewno egzotyczne IROKO olejowane z barwnikiem lub bez

Montaż:

Przykręcane do fundamentu na równo z poziomem gruntu



PIŁKOCHWYTY

Montaż ogrodzenia ochronnego typu "piłkochwyty"

Projektuje się montaż "piłkochwytu" wys. 8 m od strony południowej oraz 6 m od strony północnej jako siatki ochronnej bezpośrednio przy boisku – lokalizacja zgodnie z proj. zagospodarowania. Proponuje się siatki ochronne polietylenowe (PE).

Zestaw elementów montażowych siatek:

- Słupy mocujące siatkę wykonane z profilu stalowego , malowane proszkowo, o przekroju kwadratowym 80x80 mm, montowane w tulejach. Skrajne słupy mają rozstaw 2.5 m, kolejne maksymalnie co 3 m.,
- Wysokość siatki projektuje się na 6,0 i 8,0 m.,
- Tuleje montażowe słupów osadzone w fundamencie betonowym,
- Zastrzały łączące skrajne słupy piłkochwytu,
- Olinowanie oraz pozostałe elementy montażowe (haczyki, śruby rzymskie)

- Siatka ochronna polietylenowa PE

WIATA STADIONOWA DLA ZAWODNIKÓW REZERWOWYCH

Materiał: profile stalowe ZG 50x30 oraz 30x30

Kolor: siedzisk do wyboru: niebieski, czerwony, żółty, zielony, biały czarny

Kolor konstrukcji: dowolny kolor z palety RAL

Wykończenie: lakierowanie

Długość: 610 cm

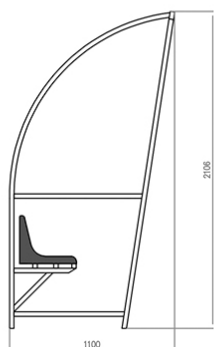
Wysokość do poziomu siedziska: 50 cm

Wysokość całkowita: 210,6 cm

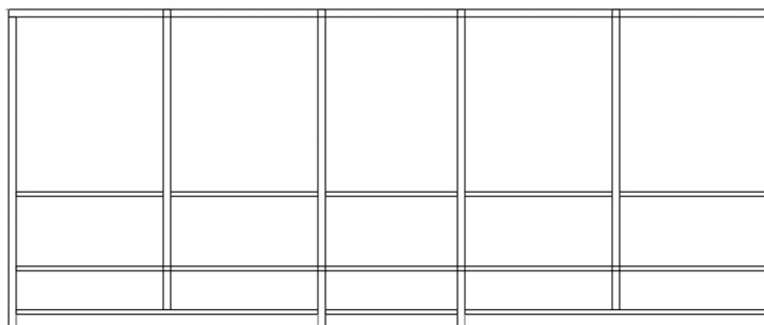
Głębokość: 110 cm

Montaż: wiata wolnostojąca, przykręcane do punktowych fundamentów betonowych, konstrukcja stalowa lakierowana, siedziska plastikowe 12 szt. - dostępne kolory: niebieskie, czerwone, żółte, zielone, białe, czarne, pokrycie bezbarwnym poliwęglanem komorowym,

Bok



Przód





BRAMKA PIŁKARSKA 7.32 X2.44 M - 2 sztuki

Materiał	aluminium
Profil ramy głównej	owalny 120x100mm
Kolor	biały RAL 9016 (istnieje możliwość lakierowania w inny kolor z palety RAL)
Wykończenie	malowane proszkowo
Pałaki tylne	rura aluminiowa o średnicy 40mm
Wymiary w świetle	7.32 x 2.44cm
Głębokość	górze: 80cm, dół 150 cm 8x szpilka (trawa naturalna)
Mocowanie (opcjonalnie)	8x marki talerzykowe (powierzchnia utwardzona) 6x obciążnik 50kg (sztuczna trawa, nawierzchnie poliuretanowe)
Przeznaczenie	boiska zewnętrzne i wewnętrzne
Certyfikat	Certyfikat Instytutu Sportu, zgodność z normą PN-EN 748:2013+A1:2018



BRAMKA PIŁKARSKA 5.00 X2.00 M - 4 sztuki

Materiał	aluminium
Profil ramy głównej	owalny 120x100mm
Kolor	biały 9016 (istnieje możliwość lakierowania w inny kolor z palety RAL)
Wykończenie	malowane proszkowo
Pałaki tylne	rura aluminiowa o średnicy 40mm
Wymiary w świetle	500x200cm
Głębokość	góra: 80cm, dół 150 cm
Typ	przenośna 6x szpilka (trawa naturalna)
Mocowanie (opcjonalnie)	6x marki talerzykowe (powierzchnia utwardzona) 4x obciążnik 50kg (sztuczna trawa, nawierzchnie poliuretanowe)
Przeznaczenie	boiska zewnętrzne i wewnętrzne
Certyfikat	Certyfikat Instytutu Sportu, zgodność z normą PN-EN 748:2013+A1:2018



UWAGI KOŃCOWE:

- 1. WSZYSTKIE ELEMENTY WYPOSAŻENIA BOISKA NALEŻY ZAKUPIĆ JAKO GOTOWE – OGÓLNI DOSTĘPNE W HANDLU. ELEMENTY TE MUSZĄ POSIADAĆ CERTYFIKATY BEZPIECZEŃSTWA I ATESTY, A TAKŻE KARTY TECHNICZNE, (DOSTARCZONE PRZEZ PRODUCENTA),**
- 2. KAŻDY MATERIAŁ WYKOŃCZENIOWY (WZÓR, KOLOR, FAKTURĘ ITP.) ORAZ URZĄDZENIE/ ELEMENT WYPOSAŻENIA NALEŻY POTWIERDZIĆ Z INWESTOREM,**
- 3. PRACE BUDOWLANE I MONTAŻOWE WYKONYWAĆ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ,**
- 4. WSZYSTKIE MATERIAŁY BUDOWLANE MUSZĄ BEZWZGLĘDNIEM POSIADAĆ ATESTY, APROBATY TECHNICZNE ORAZ CERTYFIKATY DOPUSZCZAJĄCE DO ICH STOSOWANIA,**
- 5. W TRAKCIE PRAC BUDOWLANYCH I MONTAŻOWYCH PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW PPOŻ I BHP.**

Opracował: mgr inż. Mariusz Koryciński

upr. MAZ/0472/PWBD/16