

121
Egz. Nr 1.

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**Przebudowa drogi gminnej nr 271296W (ul. Kościelna)
w miejscowości Osieck od km 0+002,00 do km 0+250,00.**

Inwestor: **WÓJT GMINY OSIECK**
Rynek 1, 08-445 Osieck

Lokalizacja: Miejscowość: Osieck
Gmina: Osieck
Działki: 1447/2
Powiat: Otwocki
Województwo: Mazowieckie

Specjalność		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	opracował	mgr inż. Tomasz Tkaczyk	LUB/0054/OWOD/09	<i>mgr inż. Tomasz Tkaczyk</i> Upr. konstr.-bud. nr LUB/0054/OWOD/06 Upr. drog. nr LUB/0054/OWOD/09 LUB/BD/07/07

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

maj 2022 r.

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres opracowania	3
3	Stan istniejący	4
3.1	<i>Istniejący teren</i>	<i>4</i>
3.2	<i>Stan istniejącej nawierzchni</i>	<i>4</i>
4	Projektowane rozwiązania techniczne	4
4.1	<i>Założenia projektowe</i>	<i>4</i>
4.2	<i>Rozwiązania wysokościowe</i>	<i>5</i>
4.3	<i>Projektowana nawierzchnia jezdni i zjazdów:</i>	<i>5</i>
4.4	<i>Pobocza</i>	<i>5</i>
5	Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót	6

1 Podstawa opracowania

- ▲ Zlecenie Urzędu Gminy;
- ▲ Mapa zasadnicza wraz z uzbrojeniem podziemnym;
- ▲ Wytyczne przekazane przez przedstawiciela Urzędu Gminy,
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- ▲ Inwentaryzację stanu istniejącego.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych w ramach przebudowy drogi gminnej nr 271296W (ul. Kościelna) w miejscowości Osieck od km 0+002,00 do km 0+250,00 polegającej na:

- ▲ Przebudowie asfaltowej nawierzchni jezdni na nawierzchnię z kostki brukowej od km 0+002,00 do km 0+250,00;
- ▲ Wykonaniu zjazdów indywidualnych z drogi gminnej o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 5,00m od km 0+002,00 do km 0+250,00;
- ▲ Przebudowie poboczy ziemnych na pobocza obustronne gruntowe ulepszone kruszywem łamanym od km 0+002,00 do km 0+250,00;
- ▲ Budowie kanału technologicznego do wykonania wg odrębnego opracowania od km 0+002,00 do km 0+250,00.

Na odcinku 248m na przebudowie drogi gminnej nr 271296W na na działce nr 1447/2 w m. Osieck na terenie gminy Osieck.

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Osieck w powiecie Otwockim na działce o numerze ewidencyjnym 1447/2. Przedmiotowa działka drogowa nr 1447/2 znajduje się w strefie ochronny konserwatorskiej. Początek przebudowy drogi gminnej nr 271296W usytuowany jest w km 0+002,00 (ciąg drogowy ulicy Kościelnej), natomiast koniec przebudowy drogi w km 0+250,00 wraz z końcem przedmiotowego opracowania w ciągu drogowym ulicy Kościelnej. Najbliższe otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa usługowa oraz kościół parafialny.

3.2 Stan istniejącej nawierzchni

W chwili obecnej droga gminna nr 271296W posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej jezdni i nieregularnej krawędzi na odcinku od km 0+002,00 do km 0+250,00 o szerokości ok. 5,00m. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykazuje liczne nierówności spowodowane jej nadmierną eksploatacją. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa zarówno pojazdów jak i pieszych.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Założenia projektowe

Projektowana droga gminna Nr 271296W (ul. Kościelna) od km 0+002,00 do km 0+250,00 po planowanej przebudowie będzie charakteryzowała się następującymi parametrami technicznymi:

- szerokość jezdni – 5,00m + obustronne pobocza gruntowe – 0,75 m;
- spadek poprzeczny od km 0+002,00 do km 0+152,00 jednostronny o wartości 2% oraz od km 0+152,00 do km 0+250,00 obustronny (daszkowy) o wartości 2%;
- odwodnienie drogi powierzchniowe;
- klasa drogi D – dojazdowa;
- droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach;
- zjazdy indywidualne do posesji o szerokości 5,00m o przecięciu krawędzi jedni zjazdu i drogi za pomocą skosu o stosunku 1:1,5

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi, zjazdów, poboczy oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na rys. **nr 2 Plan sytuacyjny**.

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego drogi gminnej jej przebudowa zakłada odzwierciedlenie istniejącej niwelety jezdni. Spadek poprzeczny nawierzchni drogi zostanie usystematyzowany i został przyjęty jako jednostronny w wysokości 2% od km 0+002,00 do km 0+150,00, natomiast spadek poprzeczny nawierzchni drogi od km 0+152,00 do km 0+250,00 zostanie usystematyzowany i został przyjęty jako daszkowy w wysokości 2%. Ponadto spadek podłużny nawierzchni zjazdów na odcinku przebudowy drogi gminnej przyjęto w kierunku nawierzchni jezdni w wysokości 2%, jednak ze względu na ukształtowanie przyległych działek dopuszcza się spadek zmienny do wysokości 6%.

4.3 Projektowana nawierzchnia jezdni od km 0+002,00 do km 0+250,00:

- 8cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu starobruk koloru grafitowego
- 4cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 4cm istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- ok.15cm istniejący bruk kamienny

Projektowane elementy ulic i zjazdów od km 0+002,00 do km 0+250,00:

- opornik betonowy wtopiony o wym. 10x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10

Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych od km 0+002,00 do km 0+250,00:

- 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu starobruk koloru szarego
- 4cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5mm
- 10cm warstwa odsączająca z piasku

4.4 Pobocza

Obustronne pobocza na przebudowywanej drodze gminnej nr 271296W od km 0+002,00 do km 0+152,00 o stałej szerokości 75cm, wykonane będą z jednej warstwy kruszywa łamanego dolomitowego 0/16mm grubości 10cm z założeniem że pobocze lewostronne w w/w kilometrażu będzie miało spadek poprzeczny 2% w kierunku do osi jezdni, natomiast prawostronne pobocze w w/w kilometrażu będzie ze spadkiem poprzecznym 8% w kierunku zewnętrznym od osi jezdni.

Obustronne pobocza na przebudowywanej drodze gminnej nr 271296W od km

0+152,00 do km 0+250,00 o stałej szerokości 75cm, wykonane będą z jednej warstwy kruszywa łamanego dolomitowego 0/16mm grubości 10cm i spadku poprzecznym 8% w kierunku zewnętrznym od osi jezdni.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów przedstawione zostały na rys. nr **3, 4 Przekrój normalny**.

5 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

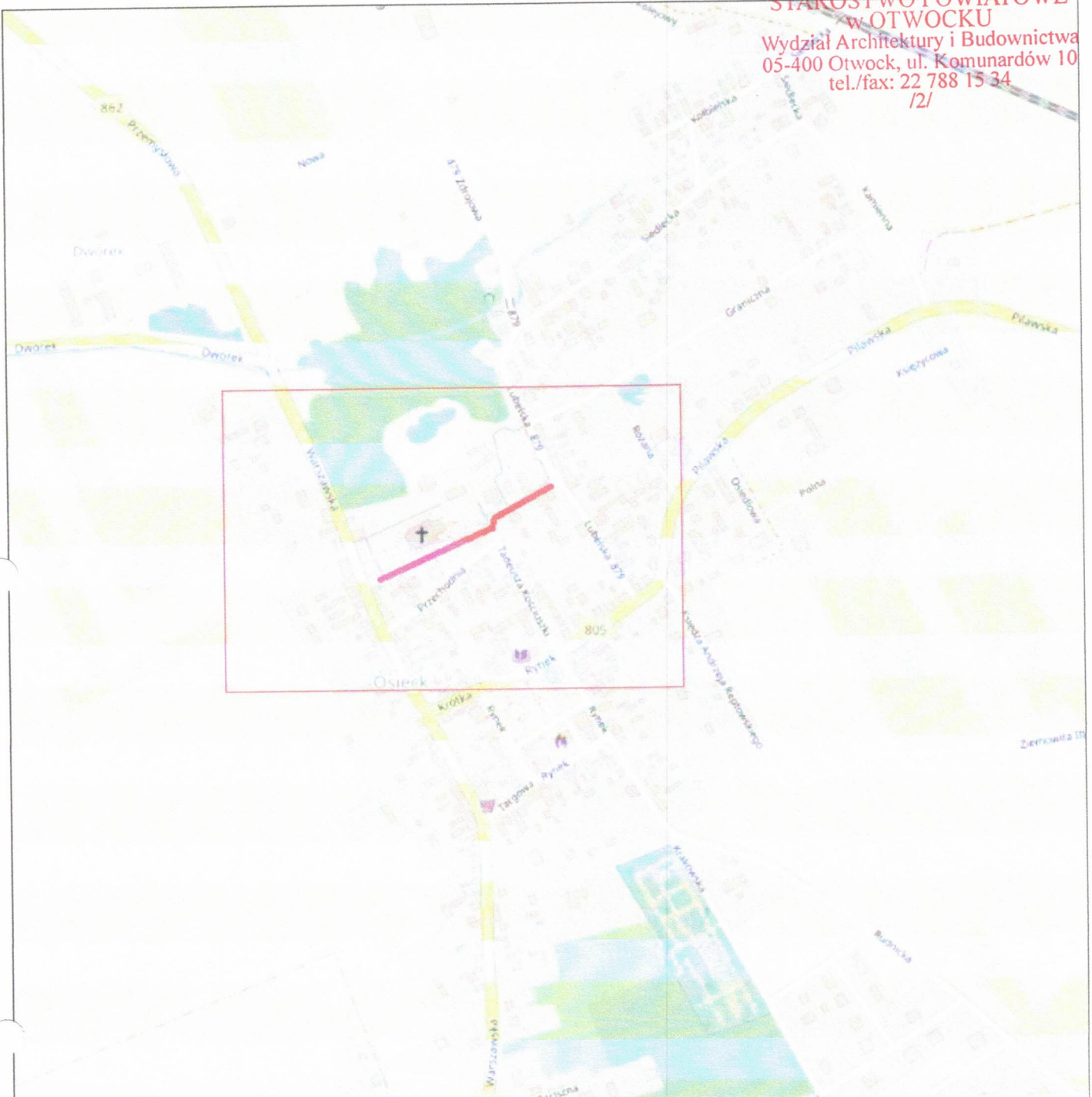
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Tkaczyk
Upr. konstr. bud. nr LUB/0124/OWOK/06
Upr. drog. nr LUB/0054/OWOD/09
LUB/BD/0107/07

CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1		Plan orientacyjny	1:10 000
2		Plan sytuacyjny	1:1000
3,4		Przekrój normalny	1:20



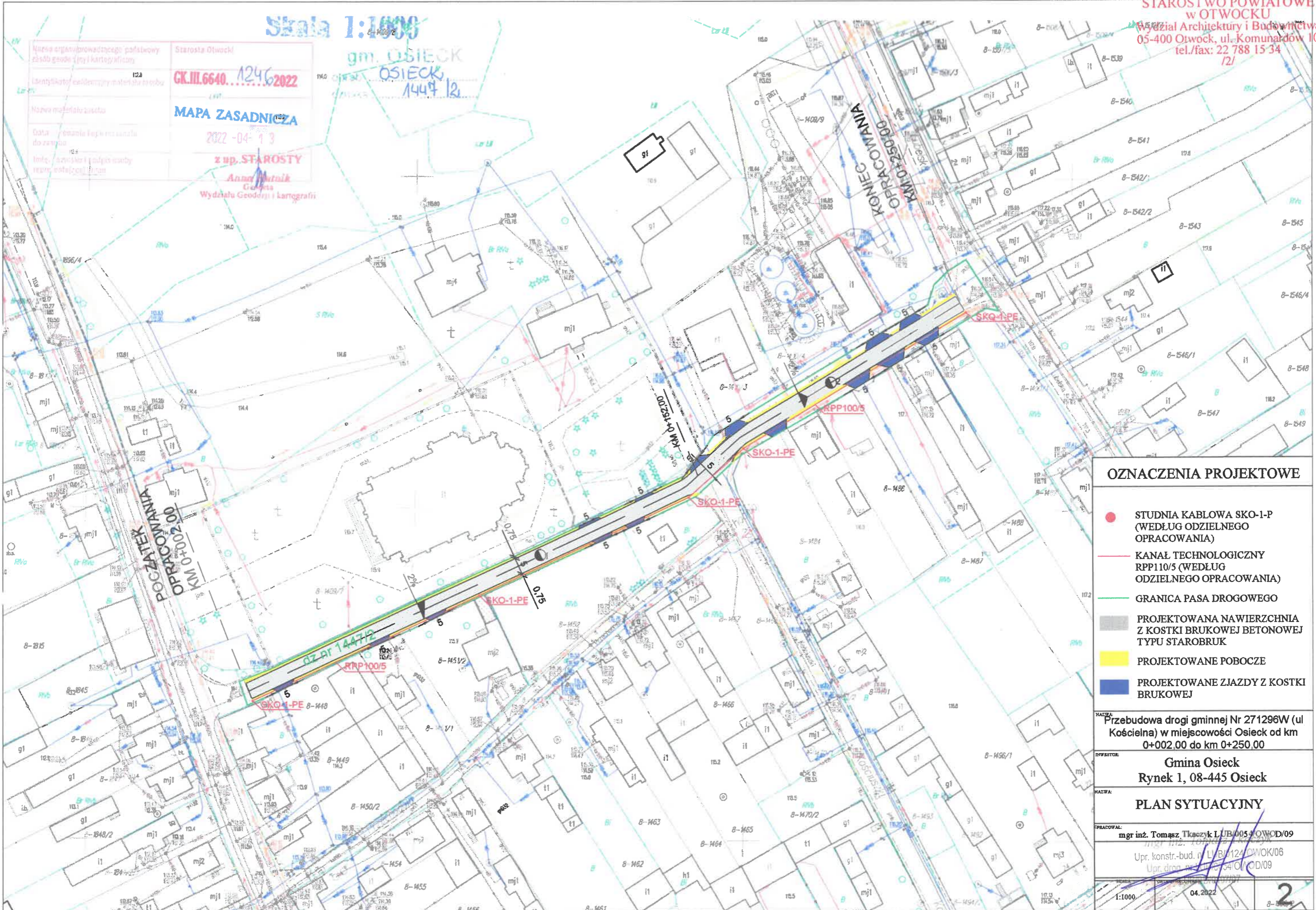
NAZWA: Przebudowa drogi gminnej Nr 271296W (ul Kościelna) w miejscowości Osieck od km 0+002,00 do km 0+250,00		
INWESTOR: Gmina Osieck Rynek 1, 08-445 Osieck		
NAZWA: PLAN ORIENTACYJNY		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Tkaczyk /LUB/0074/OWOD/09 Upr. konstr.-bud. nr LUB/012410/WOK/06 Upr. drog. nr LUB/005/OWOD/09 LUB/010137/07		
SKALA 1:10000	DATA OPRACOWANIA 04.2022	1

Skala 1:1000

gm. OSIECK
OSIECK
1447 12

Nazwa organu prowadzącego: państwowy zespół geod. i kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: 123
Nazwa materiału zasobu: GK.III.6640...1246/2022
Data wykonania kopii: 2022-04-13
Imię i nazwisko i adres osoby wykonującej: Anna Piatkiewicz, Wydział Geodezji i Kartografii

MAPA ZASADNICZA
z up. STAROSTY
Anna Piatkiewicz
Wydział Geodezji i Kartografii



OZNACZENIA PROJEKTOWE

- STUDNIA KABLOWA SKO-1-P (WEDŁUG ODZIELNEGO OPRACOWANIA)
- KANAŁ TECHNOLOGICZNY RPP100/5 (WEDŁUG ODZIELNEGO OPRACOWANIA)
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ TYPU STAROBRUK
- PROJEKTOWANE POBOCZE
- PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ

NAZWA: Przebudowa drogi gminnej Nr 271296W (ul Kościelna) w miejscowości Osieck od km 0+002.00 do km 0+250.00

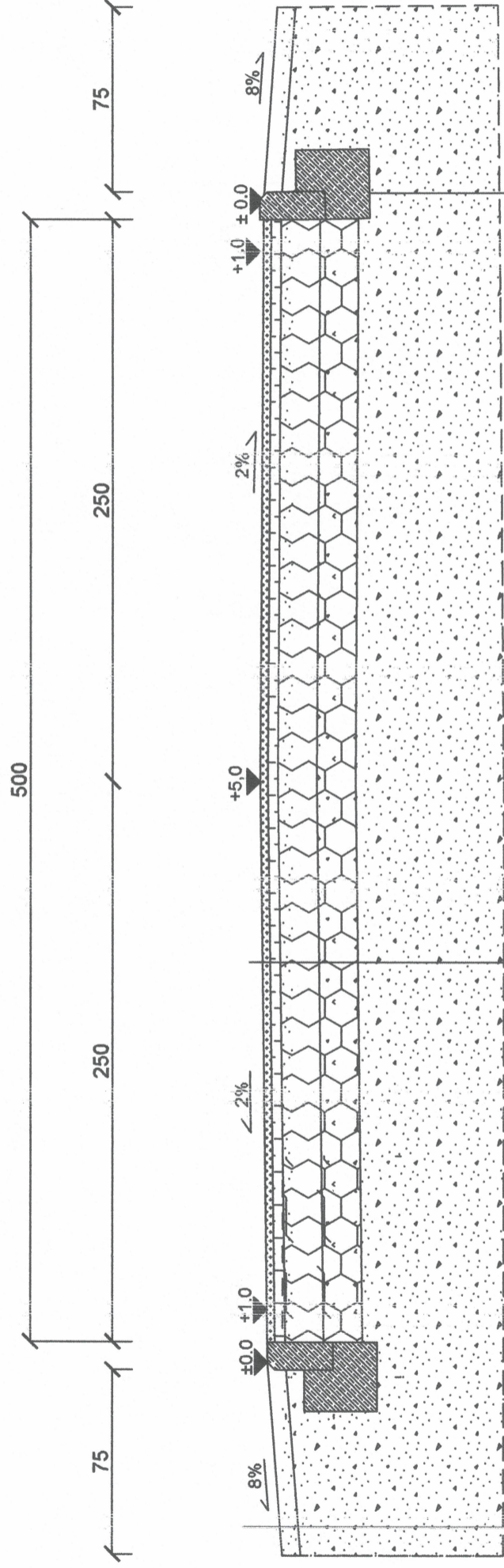
INWESTOR: Gmina Osieck
Rynek 1, 08-445 Osieck

NAZWA: PLAN SYTUACYJNY

PRACOWAL: mgr inż. Tomasz Tkaczyk LUB/005/POWOD/09

Upr. konstr.-bud. n. LUB/124/POWOK/06
Upr. drog. n. LUB/54/POWOD/09

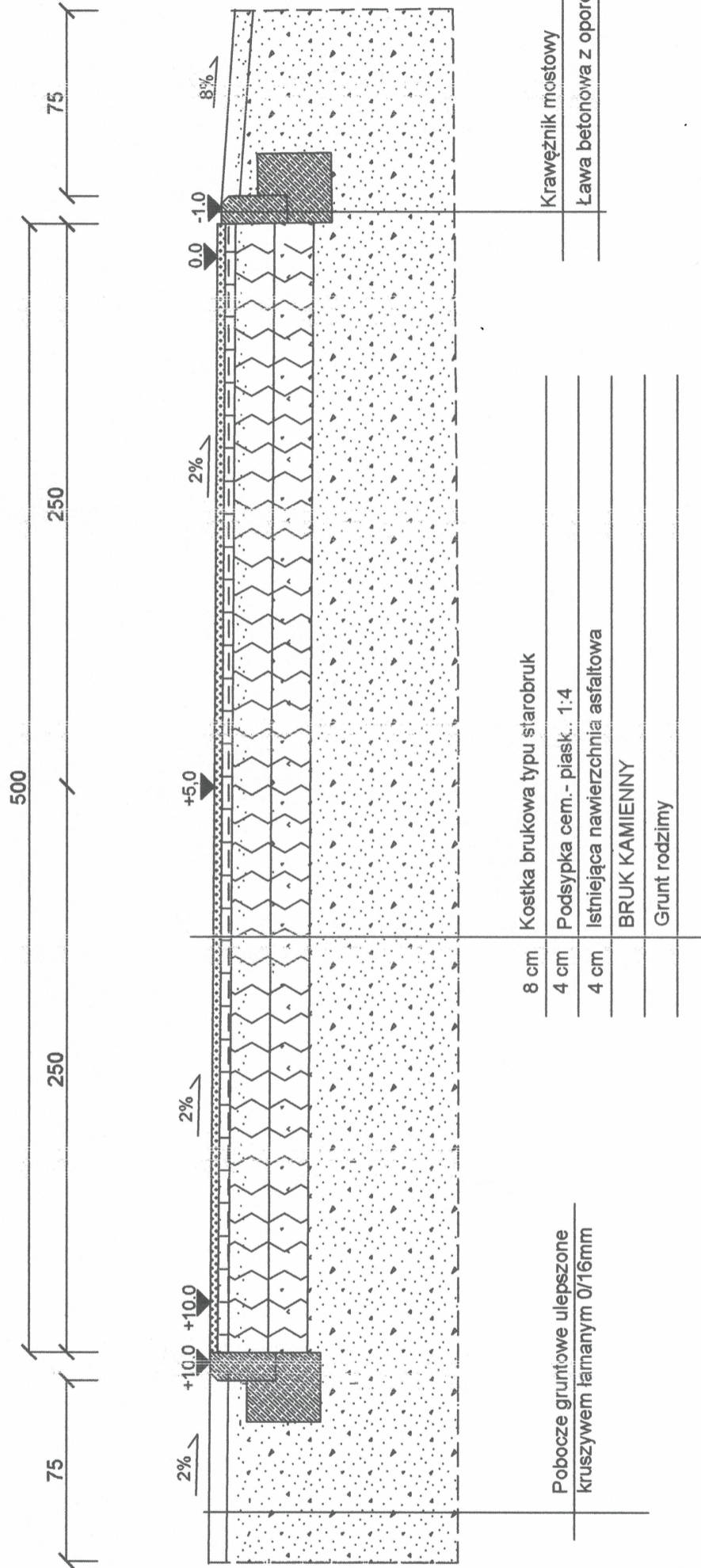
KILOMETRAŻ DROGI OD 0+152,00 DO 0+250,00



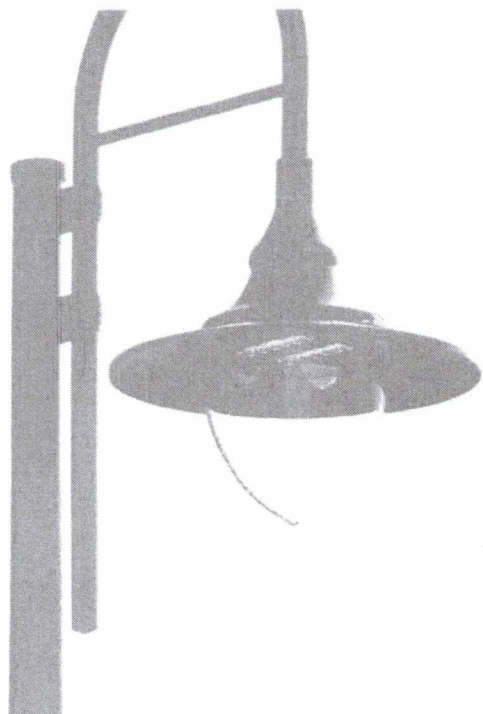
	Krawężnik mostowy
	Ława betonowa z oporem z betonu C 8/10
Pobocze gruntowe ulepszone z kruszywa łamanego 0/16mm	
8 cm	Kostka brukowa typu starobruk
4 cm	Podsypka cem.- piask. 1:4
4 cm	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
	BRUK KAMIENNY
	Grunt rodzimy

NAZWA: Przebudowa drogi gminnej Nr 271296W (ul. Kościelna) w miejscowości Osieck od km 0+002,00 do km 0+250,00	
INWESTOR: Gmina Osieck Rynek 1, 08-445 Osieck	
NAZWA: PRZEKRÓJ NORMALNY	
OPRACOWAL: mgr inż. Tomasz Tkaczyk LUB.0054.OWOD/09	
Upr. konstr.-bud. LUB.0017.OWOK/06 Upr. drog. LUB.0054.OWOD/09	
DATA OPRACOWANIA 04.2022	3

**KILOMETRAŻ DROGI
OD 0+002,00 DO 0+152,00**



<p><small>NAZWA:</small> Przebudowa drogi gminnej Nr 271296W (ul. Kościelna) w miejscowości Osieck od km 0+002,00 do km 0+250,00</p> <p><small>INWESTOR:</small> Gmina Osieck Rynek 1, 08-445 Osieck</p> <p><small>HALWA:</small></p>	<p style="text-align: center;">PRZEKRÓJ NORMALNY</p> <p><small>OPRACOWAŁ:</small> mgr inż. Tomasz Tkaczyk LUB/0954/OWOD/09</p> <p><small>mgr inż. Tomasz Tkaczyk</small> Upr. konstr. budowlano-montażowo-robotniczo-energetycznych Upr. ds. arch. i konserwacji zabytków LUB/00054/OWOD/09</p> <p><small>BEALA</small> 04.2022</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em;">4</p>
---	---



Zastosowanie: drogi miejskie, drogi osiedlowe (wewnętrzne), parki, ciągi pieszych, parkingi

Montaż: na słupach z wysięgnikami, wysięgnikach, kinkietach z zakończeniem \varnothing 42 x 40 mm

Stopień ochrony: IP 66

Materiał: daszek i korpus – ukształtowana anodowana blacha aluminiowa

Kolor: czarny

Układ optyczny: soczewka z PMMA, wymienny moduł LED

Liczba diod: 24 dla 48W, 60W, 72W; 12 dla 24W, 36W

Zakres temperatur pracy: od -40°C do +55°C

Przewidywany czas eksploatacji: L90F10 – 50 000 h, L80F20 – 100 000 h

CRI: >70 dla 5000K, 4000K; >80 dla 3500K, 2700K

Częstotliwość napięcia zasilania: 50/60Hz

Współczynnik mocy: ≥ 0.95

Prąd rozruchowy: 43A / 260 μ s dla 48W, 60W, 72W; 21A / 225 μ s dla 24W, 36W

Oprawa JW LED posiada możliwość podłączenia do zewnętrznego systemu sterowania poprzez interfejs DALI (opcjonalna obsługa analogowego sygnału 1-10V).



Kod	Nazwa	Moc LED	Moc całkowita oprawy	Prąd przewodzenia LED	Temperatura barwowa światła	Strumień świetlny LED 2)	Strumień świetlny oprawy 2)	Efektywność świetlna	Objętość jednostkowa	Waga oprawy netto
2109030/1/... ¹⁾	OW LED 24	24W	28W	700mA	2700K	3 600lm	3150lm	113lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109030/3/... ¹⁾	OW LED 24	24W	28W	700mA	3500K	3 700lm	3250lm	117lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109030/4/... ¹⁾	OW LED 24	24W	28W	700mA	4000K	4 450lm	3800lm	136lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109030/6/... ¹⁾	OW LED 24	24W	28W	700mA	5000K	4 450lm	3800lm	136lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109032/1/... ¹⁾	OW LED 36	36W	40W	1000mA	2700K	4 900lm	4300lm	108lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109032/3/... ¹⁾	OW LED 36	36W	40W	1000mA	3500K	5 100lm	4550lm	114lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109032/4/... ¹⁾	OW LED 36	36W	40W	1000mA	4000K	6 000lm	5350lm	134lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109032/6/... ¹⁾	OW LED 36	36W	40W	1000mA	5000K	6 000lm	5350lm	134lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109033/1/... ¹⁾	OW LED 48	48W	55W	700mA	2700K	7 050lm	6150lm	112lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109033/3/... ¹⁾	OW LED 48	48W	55W	700mA	3500K	7 350lm	6500lm	119lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109033/4/... ¹⁾	OW LED 48	48W	55W	700mA	4000K	8 650lm	7500lm	136lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109033/6/... ¹⁾	OW LED 48	48W	55W	700mA	5000K	8 650lm	7500lm	136lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109034/1/... ¹⁾	OW LED 60	60W	67W	830mA	2700K	8 150lm	7100lm	106lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109034/3/... ¹⁾	OW LED 60	60W	67W	830mA	3500K	8 500lm	7450lm	112lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109034/4/... ¹⁾	OW LED 60	60W	67W	830mA	4000K	10 650lm	8600lm	131lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109034/6/... ¹⁾	OW LED 60	60W	67W	830mA	5000K	10 650lm	8600lm	131lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109035/1/... ¹⁾	OW LED 72	72W	79W	1000mA	2700K	9 450lm	8250lm	105lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109035/3/... ¹⁾	OW LED 72	72W	79W	1000mA	3500K	9 900lm	8700lm	111lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109035/4/... ¹⁾	OW LED 72	72W	79W	1000mA	4000K	11 650lm	10200lm	129lm/W	0,16m ³	6,3kg
2109035/6/... ¹⁾	OW LED 72	72W	79W	1000mA	5000K	11 650lm	10200lm	129lm/W	0,16m ³	6,3kg

1) symbol wybranego układu optycznego np. 2109033/6/T2 to oprawa OW LED 48 5000K z układem optycznym T2

2) ze względu na klasę dokładności diod tolerancja wartości wynosi +/- 5%

Wysięgnik aluminiowy WTM-20/1

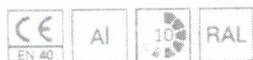
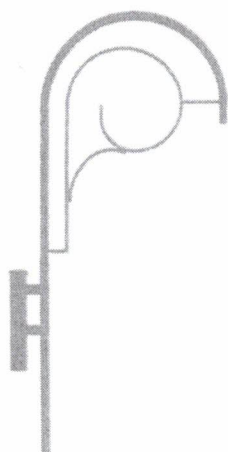
ROSA

Anodowanie: standardowo anodowany na kolor czarny, istnieje możliwość anodowania na inne kolory

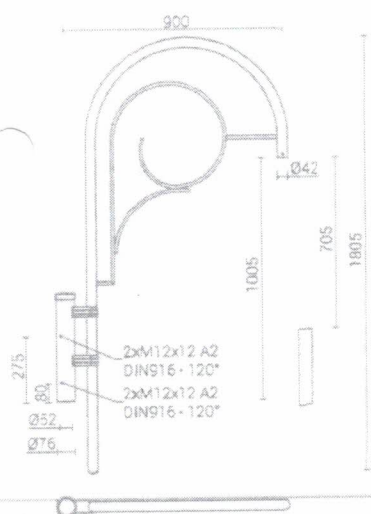
Wykończenie: szlifowane aluminium

Pakowanie: folia stretch

Certyfikat CE: ważny w przypadku stosowania na słupach produkcji firmy ROSA



Kod	Typ wysięgnika	Przeznaczenie	Ilość ramion	Orientacyjna objętość jednostkowa	Średnica montażowa oprawy	Waga netto
476201/C35	WTM-20/1	słupy typu SM i SP z zakończeniem "E"	1	0,11m ³	ø42mm	5,7kg



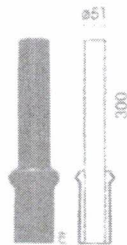
Słup SM-2W

o zewnętrznej warstwie z tworzywa



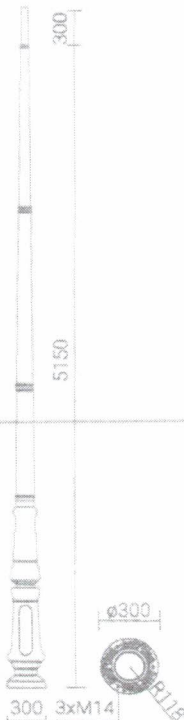
Kod	Nazwa	Typy zakończenia	Wysokość słupa	Waga netto	Orientacyjna objętość jednostkowa	Typ fundamentu / kosza zbrojeniowego	Kod fundamentu / kosza zbrojeniowego	Komplet elementów złącznych zwykłych
15651	SM-2W	E	5,15m	55kg	0,19m ³	B-40 / Z-40	311140 / 311204	311003
15651F	SM-2W	E	5,15m	55kg	0,19m ³	B-40 / Z-40	311140 / 311204	311003

F - podwyższona odporność termiczna – słupy przeznaczone do stosowania w krajach, gdzie temperatura powietrza jest niższa niż -30°C lub przekracza +40°C.



Typ zakończenia „E” – Ø60

Wysięgniki do montażu na słupie.
WTM





280m PO
ZIEMNI

