

WYKAZ ROBÓT ROZBIÓRKOWYCHI. Nawierzchnia -

1. Kruszyw łamane – nawierzchnia ulepszona - grub. śr. 10 cm -

ul. Spokojna -

- 60 x 5,2+ 60 x 5,0 + 20 x 4,8 + 151,7 x 4,0 - - 1314,8 m²

2. Płyta betonowa - 20x20x8 cm - wjazdy do posesji -

- 0+265,9 - - 3,24 m²

- 0+275,2 - - 22,68 m²

Ogółem - 1337,48 m²

II. Prefabrykowane ścianki czołowe przepustów - Ø 500 – 1,0x1,0x0,2 m

- 0+275,2 - - 2 szt.

III. Przepust - Ø 400 -

- 0+001,6 - przepust pod koroną drogi - - 8,00 m

IV. Przepust - Ø 500 -

- 0+218,4 - przepust pod zjazdem - - 8,00 m

- 0+229,3 - przepust pod zjazdem - - 6,00 m

- 0+275,2 - przepust pod zjazdem - - 14,10 m

Razem - 28,10 m

V. Podkłady betonowe – prowizoryczne przejazdy przez rów -

- 0+073,2 - - 21,25 m²

- 0+188,7 - - 11,75 m²

Razem - 33,0 m²

UWAGA!

1. Częściowy odzysk materiałów do rozliczenia w kosztorysie wykonawczym.
2. Mogą wystąpić różnice przedmiarowe robót rozbiórkowych (rzeczowe i rodzajowe) - do ewentualnego rozliczenia w kosztorysie wykonawczym.

WYKAZ PODBUDOWY I NAWIERZCHNI

Lokalizacja	Warstwa odsączająca (mrozochronna) grub. 15 cm (m ²)	Podbudowa kr. łamane grub. 30 cm (m ²)	Warstwa wiążąca AC16W 50/70 – gr. 5 cm (m ²)	Nawierzchnia ścieralna AC16S 50/70 – gr. 4 cm (m ²)	UWAGI
1	2	4	6		8
ul. Spokojna					
0+000,0 ÷ 0+006,5	60,0	41,4	41,4	41,4	
0+006,5 ÷ 0+022,2	97,3	78,5	78,5	78,5	
0+022,2 ÷ 0+120,0	655,3	489,0	489,0	489,0	
0+120,0 ÷ 0+125,0	32,5	25,0	25,0	25,0	
0+125,0 ÷ 0+138,7	74,0	68,5	68,5	68,5	
0+138,7 ÷ 0+159,5	129,0	104,0	104,0	104,0	
0+159,5 ÷ 0+291,7	951,8	661,0	661,0	661,0	
RAZEM	1999,9	1467,4	1467,4	1467,4	

Uwaga: powierzchnie obliczono wg obmiaru

WYKAZ ZJAZDÓW -

L.p.	Lokalizacja	Str. P, L	Nr działki	L (m)	Szer. (m)	L1 - kostka (m)	Roboty ziemne		Profilowanie podłoża (m ²)	Warstwa odsączająca - - grub. 10 cm (m ²)	Opornik 12x25 cm (m)		Nawierzchnia - kostka bruk. HOLLAND - gr. 8 cm (m ²)	Profilowanie istniejącego kruszywa	Uwagi
							Wykop (m ³)	Nasyp (m ³)			podłużny	poprzeczny			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14	15
ul. Spokojna															
1.	0+020,2	P	636/1	0,6	4,0	0,36	1,0	-	2,8	2,8	4,0	1,7	2,8	-	
2.	0+073,2	L	630/4	2,10	5,0	1,86	4,0	-	10,3	10,3	5,0	5,0	10,3	-	
3.	0+127,2	P	635/8	3,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	
4.	0+131,2	L	629/7	1,45	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	
5.	0+188,7	L	1629/4	2,35	5,0	2,11	5,0	-	11,60	11,6	5,0	5,5	11,6	-	
6.	0+218,4	P	635/4	2,25	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11,25	
7.	0+229,3	L	629/3	2,35	5,0	2,11	5,0	-	11,60	11,6	5,0	5,5	11,6	-	
8.	0+265,9	L	629/1	2,35	1,5	2,11	2,0	-	3,2	3,2	1,5	4,2	3,2	-	- dojdzie do furtki
9.	0+275,2	L	629/1	2,35	6,0	2,11	6,0	-	13,70	13,70	6,0	5,5	13,70	-	
						RAZEM	23,0	-	53,2	53,2	26,5	27,4	53,2	40,35	
OGÓLEM – 9 szt. w tym 8 zjazdów indywidualnych oraz 1 dojdzie do furtki															

WYKAZ OPORNIKÓW, ŚCIEKÓW KORYTKOWYCH ORAZ BARIER OCHRONNYCH

Lokalizacja	Str. P, L	Opornik 12 x 25 cm (m)	Ściek korytkowy 60x50x15 cm (m ²)	Bariera ochronna - SP-09/2	Uwagi
1	2	3	4	5	6
ul. Spokojna					
0+000,0 ÷ 0+006,5	L i P	18,2	–	–	wliczono łuki
0+006,5 ÷ 0+022,2	L i P	31,4	–	–	
0+022,2 ÷ 0+120,0	P	195,6	97,8	–	
0+114,2 ÷ 0+129,4	P	-	–	12,0	
0+114,2 ÷ 0+129,4	L	–	–	12,0	
0+120,0 ÷ 0+291,7	L i P	343,4	–	–	
RAZEM		588,6	97,8	24	

WYKAZ ROWÓW I PRZEPUSTÓW**1. Odbudowa istniejącego rowu - umocnienie rowu płytami ECO 60x40x8 cm**

- strona lewa		
- 0+001,6 ÷ 0+121,6 -		- 100,0 m
- 0+159,5 ÷ 0+185,7 -		- 26,2 m
- 0+191,7 ÷ 0+226,3 -		- 34,6 m
- 0+232,3 ÷ 0+264,6 -		- 32,3 m
- 0+278,7 ÷ 0+291,7 -		- 13,0 m
- strona prawa		
- 0+138,7 ÷ 0+215,9 -		- 77,2 m
- 0+220,9 ÷ 0+291,7 -		- 70,8 m
		RAZEM - 354,1 m

2. Odbudowa istniejącego rowu - umocnienie rowu obrukiem kamiennym

- strona lewa		
- 0+121,6 ÷ 0+122,7 -		- 1,1m

3. Przepusty z rur PEHD Ø 40 cm - na ławie żwirowej z obsypką piaskiem

- 0+001,6 – pod koroną drogi		- 10,0 m
- 0+069,7 ÷ 0+076,7 - pod zjazdem		- 7,0 m
- 0+185,2 ÷ 0+192,2 - pod zjazdem		- 7,0 m
- 0+214,4 ÷ 0+222,4 - pod zjazdem		- 8,0 m
- 0+225,8 ÷ 0+232,8 - pod zjazdem		- 7,0 m
- 0+264,6 ÷ 0+278,7 - pod zjazdem		- 14,1 m

RAZEM - 53,1 m

4. Obudowa wlotów i wylotów przepustów (ścianki czołowe prefabrykowane)

- 0+001,6 – pod koroną drogi	- 2 szt.
- 0+069,7 ÷ 0+076,7 - pod zjazdem	- 2 szt.
- 0+185,2 ÷ 0+192,2 - pod zjazdem	- 2 szt.
- 0+214,4 ÷ 0+222,4 - pod zjazdem	- 2 szt.
- 0+225,8 ÷ 0+232,8 - pod zjazdem	- 2 szt.
- 0+264,6 ÷ 0+278,7 - pod zjazdem	- 2 szt.

RAZEM - 12 szt.

5. Scalająca ścianka czołowa przepustów – szer. 0,25m, wys, 2,0 m – posadowiona na fundamencie

- 0+123,9 ÷ 0+126,9 – strona lewa	- 3,0 m
-----------------------------------	---------

6. Studzienka ściekowa uliczna betonowa z gotowych elementów o śr. 500 mm z włączeniem do przepustu

- 0+120,3 -	- 1 szt.
-------------	----------



F. H. U. MICHAŁ METERA

NR UMOWY:	NR ARCH:	RYS. NR: D-01	ARK. NR:
-----------	----------	---------------	----------

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 270574W - UL. SPOKOJNEJ W AUGUSTÓWCE

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA:
1:10 000

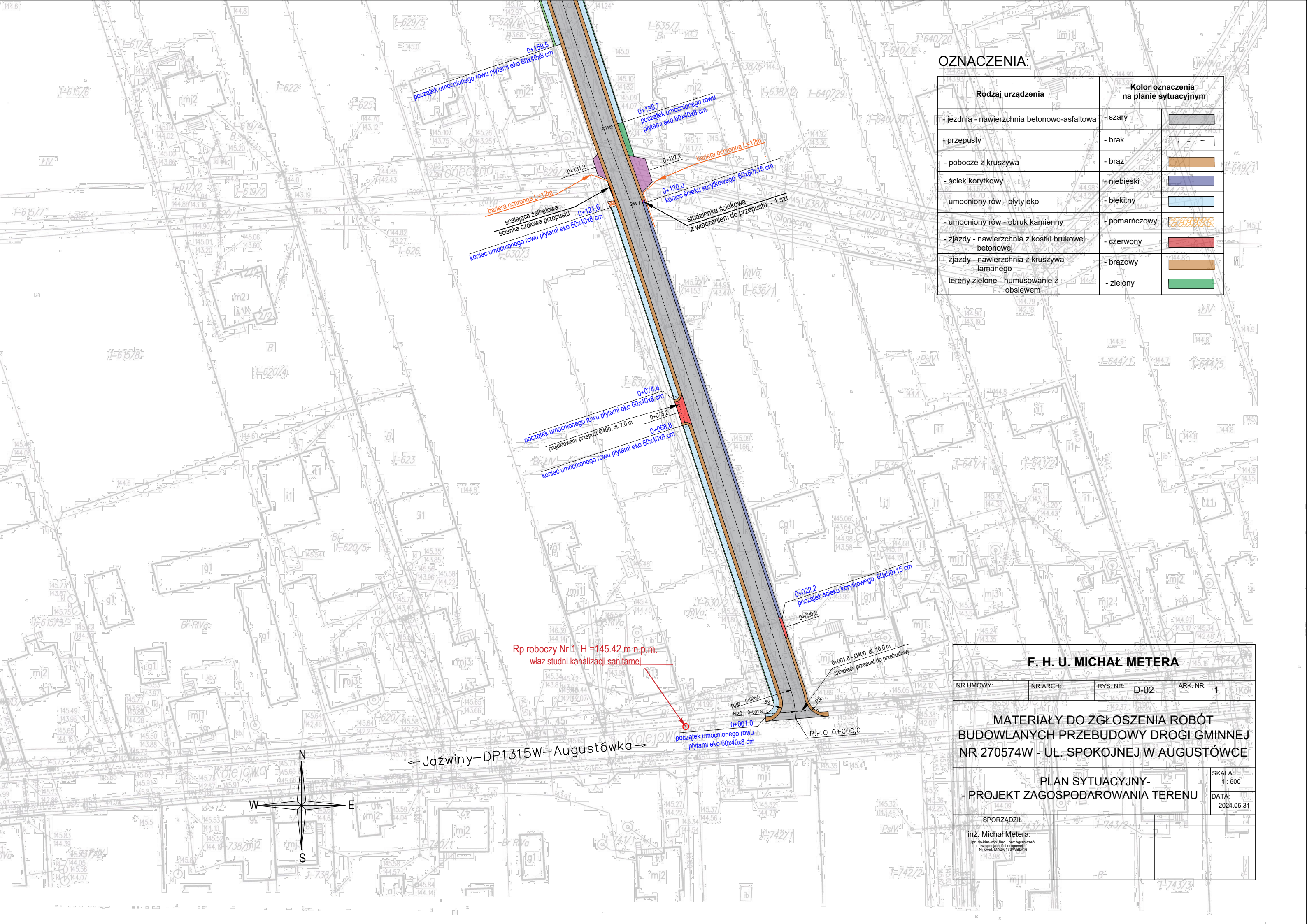
DATA:
2024.05.31

SPORZĄDZIŁ:

inż. Michał Metera:

Upr. do kier. rob. bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. MAZ/0173/WBD/16

.....



OZNACZENIA:

Rodzaj urządzenia	Kolor oznaczenia na planie sytuacyjnym
- jezdnia - nawierzchnia betonowo-asfaltowa	- szary
- przepusty	- brak
- pobocze z kruszywa	- brąz
- ściek korytkowy	- niebieski
- umocniony rów - płyty eko	- błękitny
- umocniony rów - obruk kamienny	- pomarańczowy
- zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- czerwony
- zjazdy - nawierzchnia z kruszywa łamanego	- brązowy
- tereny zielone - humusowanie z obsiewem	- zielony

F. H. U. MICHAŁ METERA

NR UMOWY:	NR ARCH:	RYS. NR: D-02	ARK. NR: 1
-----------	----------	---------------	------------

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 270574W - UL. SPOKOJNEJ W AUGUSTÓWCE

PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

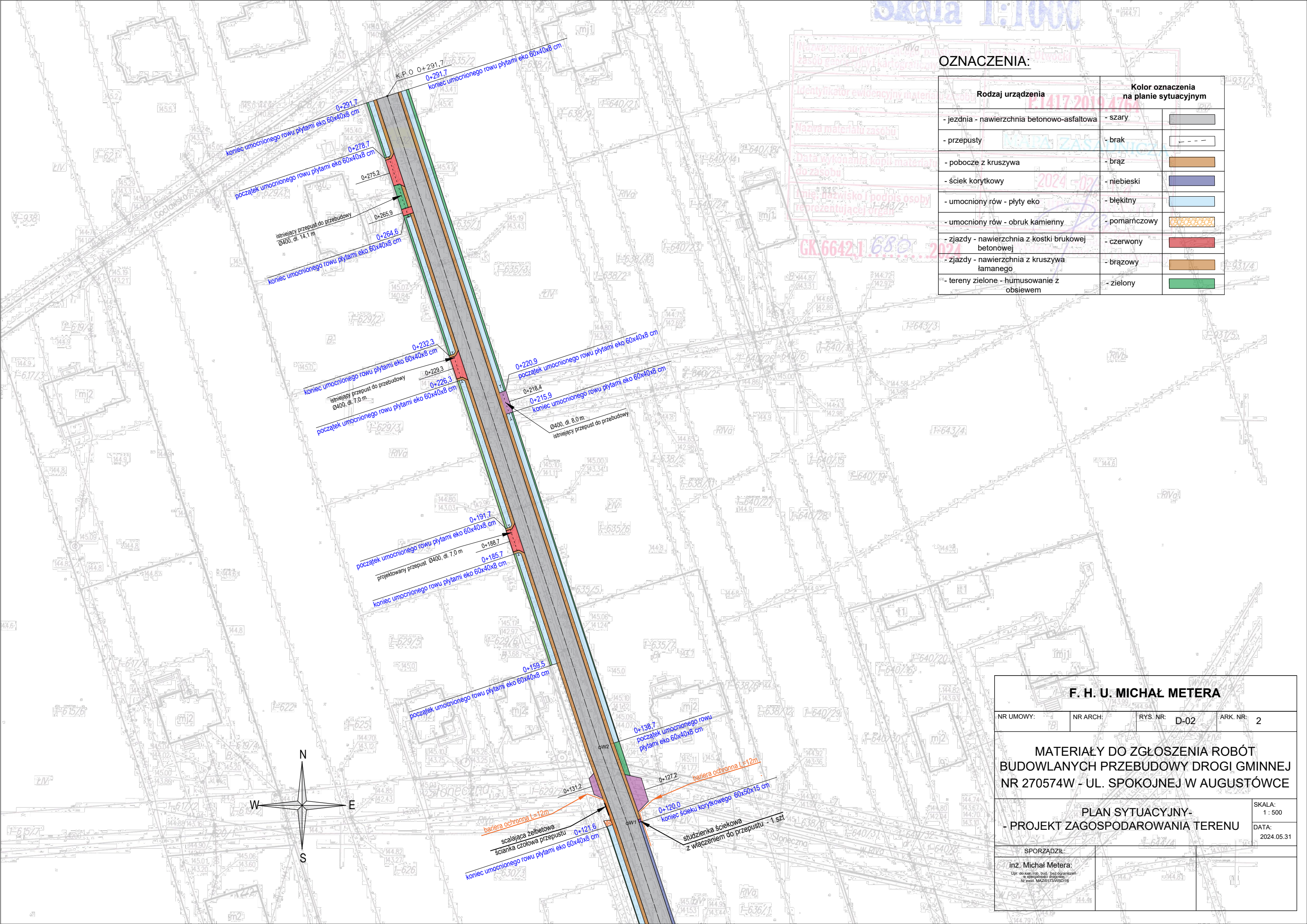
SKALA: 1 : 500
DATA: 2024.05.31

SPORZĄDZIŁ:
inż. Michał Metera:
Upz. do kier. rob. bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. MAZ/013/WBD/16

Skala 1:1000

OZNACZENIA:

Rodzaj urządzenia	Kolor oznaczenia na planie sytuacyjnym	
- jezdnia - nawierzchnia betonowo-asfaltowa	- szary	
- przepusty	- brak	
- pobocze z kruszywa	- brąz	
- ściek korytkowy	- niebieski	
- umocniony rów - płyty eko	- błękitny	
- umocniony rów - obruk kamienny	- pomarańczowy	
- zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- czerwony	
- zjazdy - nawierzchnia z kruszywa łamanego	- brązowy	
- tereny zielone - humusowanie z obsiewem	- zielony	



F. H. U. MICHAŁ METERA

NR UMOWY: NR ARCH: RYS. NR: D-02 ARK. NR: 2

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 270574W - UL. SPOKOJNEJ W AUGUSTÓWCE

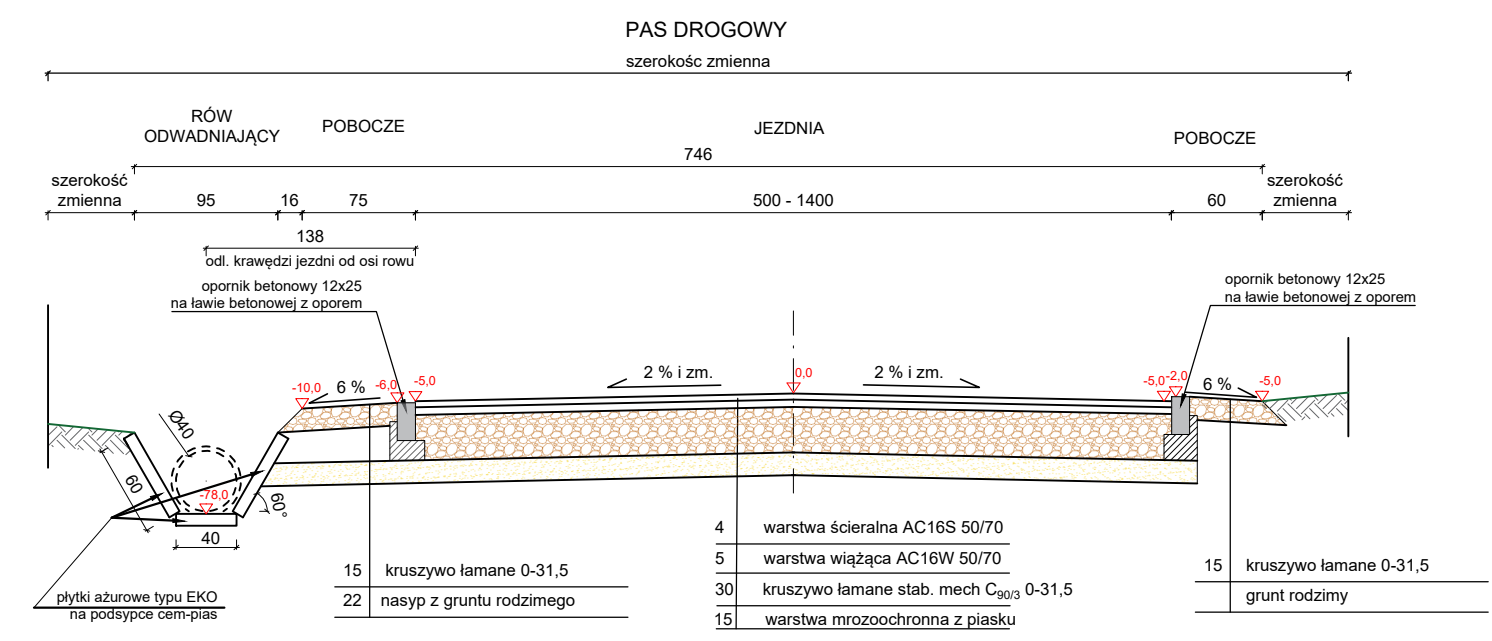
PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA: 1 : 500
DATA: 2024.05.31

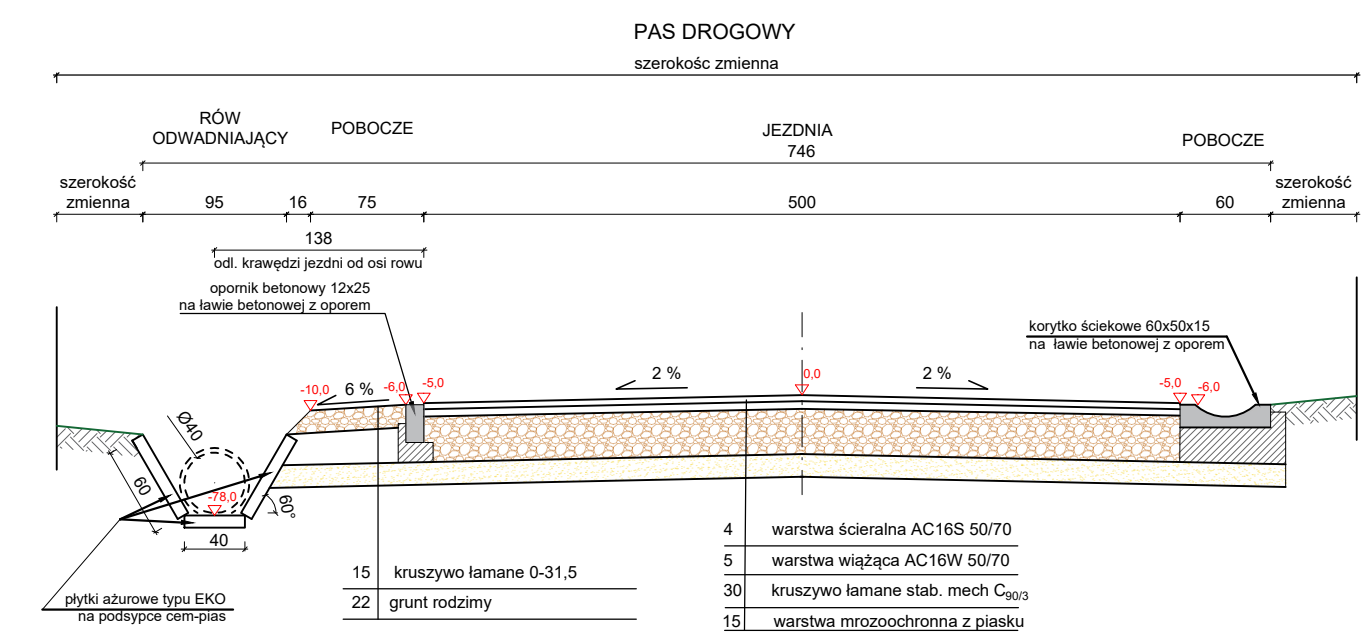
SPORZĄDZIŁ:

inż. Michał Metera;
Upr. do kier. rob. bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. MAZ2017305019

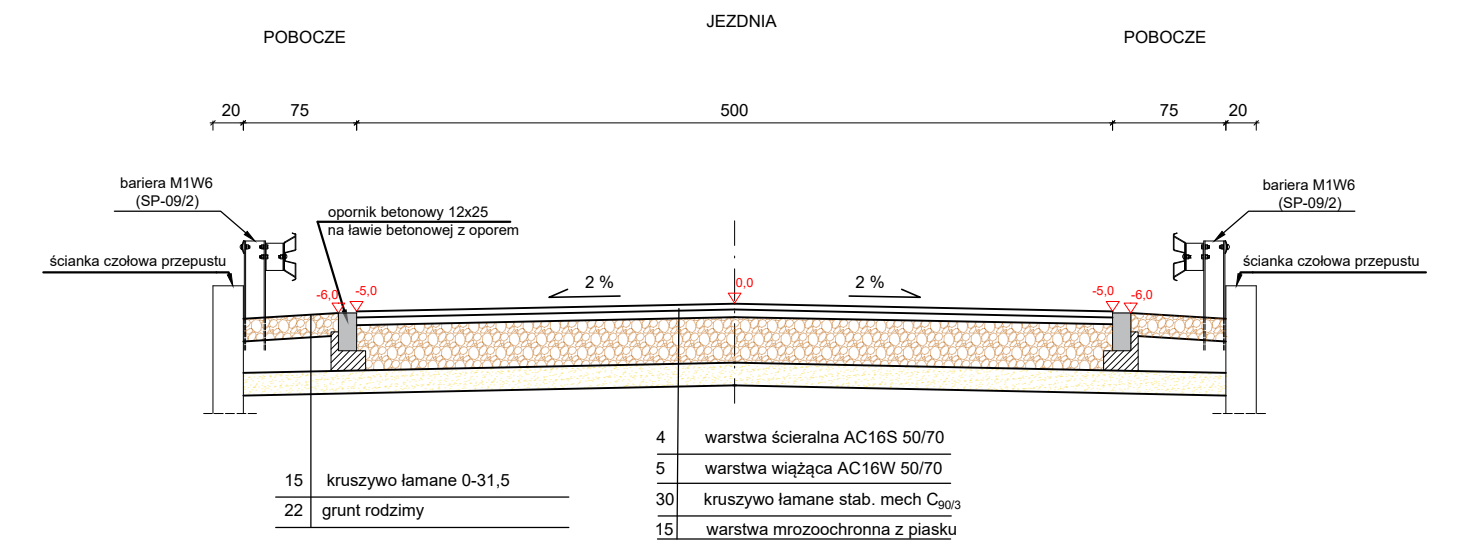
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
ODCINEK PRZEJŚCIOWY
km 0+000,0 ÷ 0+006,5



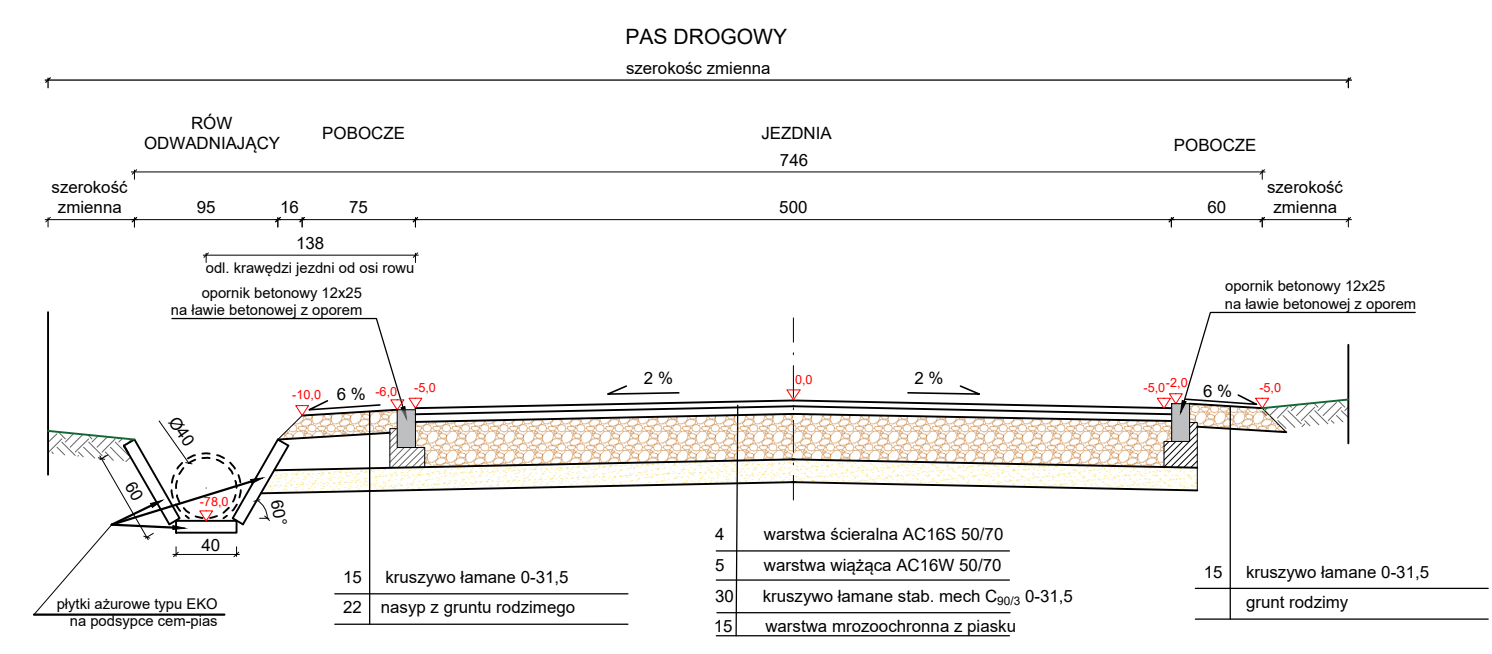
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
km 0+022,2 ÷ 0+120,0



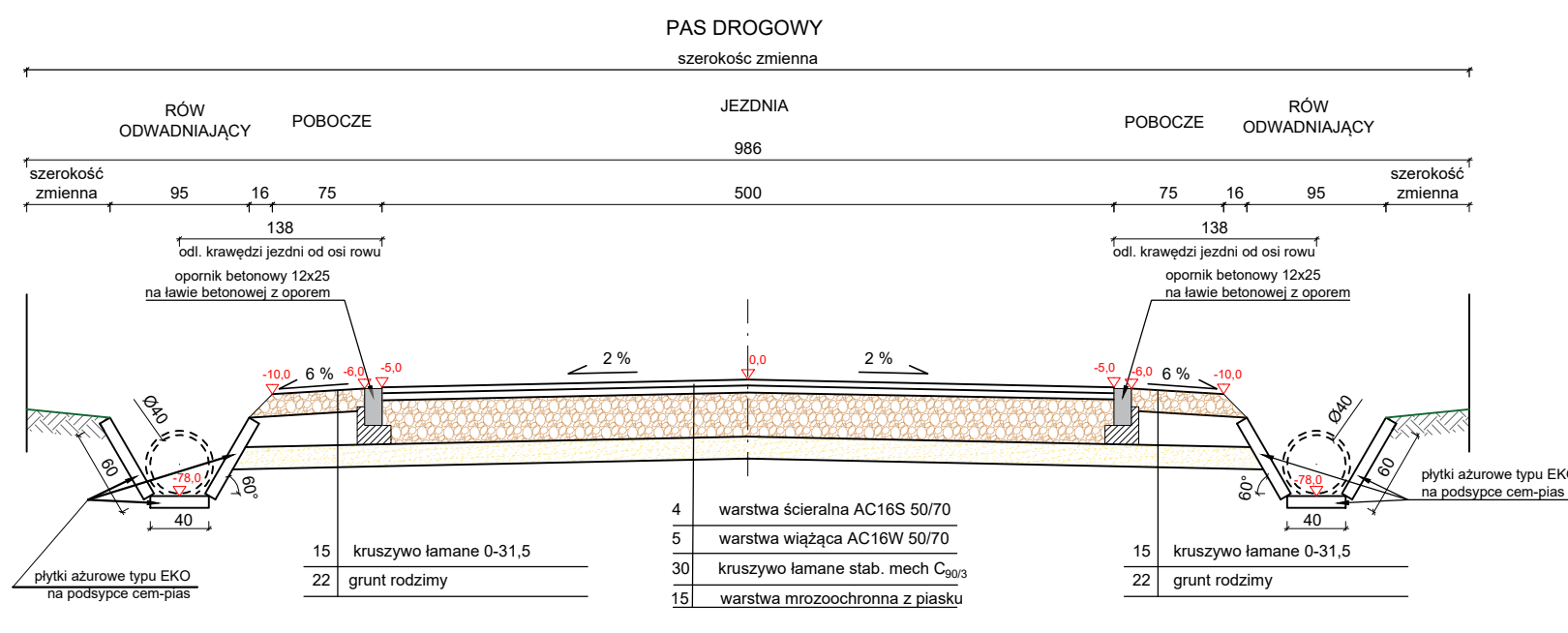
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5
km 0+120,0 ÷ 0+125,0



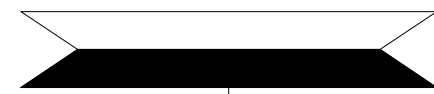
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
km 0+006,5 ÷ 0+022,2



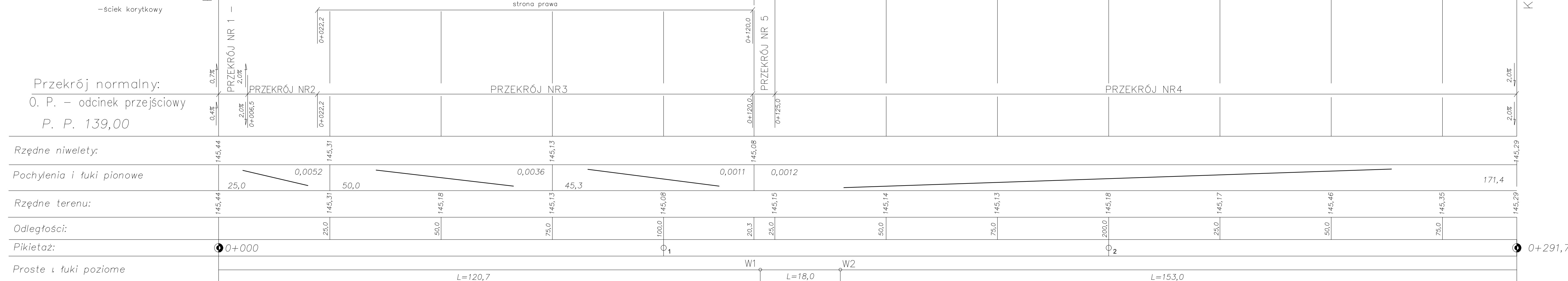
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
km 0+125,0 ÷ 0+291,7

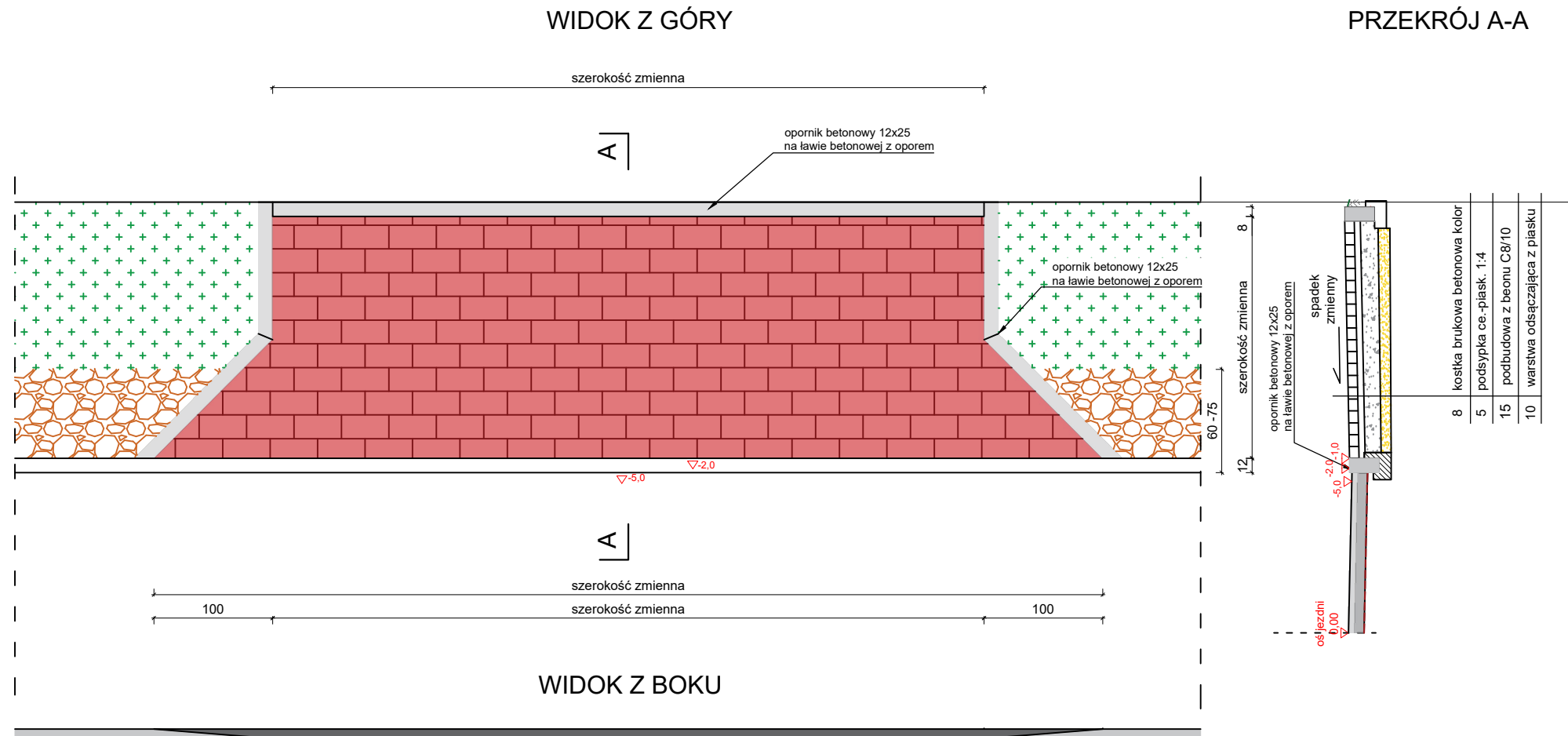


F. H. U. MICHAŁ METERA		
NR UMOWY:	NR ARCH:	NR RYS.: D-03
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 270574W - UL. SPOKOJNEJ W AUGUSTÓWCE		
PRZEKROJE NORMALNE		SKALA: 1:50
		DATA: 2024.05.31
SPORZĄDZIŁ:		
inż. Michał Metera: <small>Upr. do kier. rob. bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. MAZ/0173/WBD/16</small>		



F. H. U. MICHAŁ METERA			
NR UMOWY:	NR ARCH:	RYS. NR: D-04	ARK. NR:
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 270574W - UL. SPOKOJNEJ W AUGUSTÓWCE			
PROFIL PODŁUŻNY			SKALA: 1 : 500
			DATA: 2024.05.31
SPORZĄDZIŁ:			
inż. Michał Metera <small>Upr. do kier. rob. bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. MAZ/0173/WBD/16</small>			





F. H. U. MICHAŁ METERA

NR UMOWY:

NR ARCH:

NR RYS.:

D-05

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BUDOWLANYCH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
NR 270574W - UL. SPOKOJNEJ W AUGUSTÓWCE

ZJAZD ZWYKŁY

SKALA:
1:50

DATA:
2024.05.31

SPORZĄDZIŁ:

inż. Michał Metera:
Upr. do kier. rob. bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. MAZ/0173/WBD/16