

INWESTOR:

Burmistrz Miasta i Gminy Osieck
08-445 Osieck
ul. Rynek 1

ZAMAWIAJĄCY:

Miasto i Gmina Osieck
08-445 Osieck
ul. Rynek 1

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Joanna Dąbrowska
Bronowo – Zalesie 40
09-411 Biała

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi gminnej nr 270573W ulicy Gocławskiej w miejscowości Augustówka

FAZA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
Kategoria Obiektu	IV, XXV, XXVIII
Adres obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej nr 270573W ulicy Gocławskiej w miejscowości Augustówka
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	jednostka ewidencyjna 141706_5 obręb 1 działki: 581/1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Migr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię Nazwisko.....

EGZ nr 1 2 3

TOM I

Projekt zawiera stron

WARSZAWA 17.07.2024 r.

SPIS TREŚCI ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

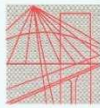
I. Kopie uprawnień projektanta oraz zaświadczenie o przynależność do izby inżynierów budownictwa.....	5
1.1 Decyzja Tomasz Dąbrowski	5
1.2 Zaświadczenia Tomasz Dąbrowski.....	7
II. Część opisowa.....	8
1. Część informacyjna.....	8
1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego	8
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	8
1.3 Nazwa inwestora	8
1.4 Nazwa jednostki projektowej.....	8
1.5 Podstawa formalno-prawna opracowania	8
1.6 Lokalizacja inwestycji.....	9
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	9
2.1 Zagospodarowanie istniejącego terenu	9
2.2 Charakterystyka geotechniczna podłoża.....	9
2.3 Granice terenu objętego opracowaniem	9
2.4 Istniejące odwodnienie	9
2.5 Obiekty do rozbiórki	9
2.6 Istniejące uzbrojenie terenu.....	9
2.6.1 Sieć elektroenergetyczna	10
2.6.2 Sieć wodociągowa	10
2.6.3 Sieć teletechniczna	10
2.7 Zagospodarowanie terenu przyległego.....	10
2.8 Istniejąca szata roślinna	10
2.8.1 Inwentaryzacja drzew.....	10
2.8.2 Opis szaty roślinnej.....	10

3.	Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	11
3.1	Układ komunikacyjny	11
3.2	Projektowany układ drogowy.....	12
3.2.1	Parametry techniczne.....	12
3.2.2	Zjazdy.....	12
3.2.3	Odwodnienie drogi i odprowadzenie wody opadowej z powierzchni jezdni.....	12
3.2.4	Urządzenie reklamowe.....	13
3.2.5	Uwarunkowania wynikające z budowy obiektu budowlanego liniowego (drogi) w sąsiedztwie urządzeń podziemnych mogących szczególnie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	13
3.2.6	Niweleta drogi	13
3.2.7	Konstrukcja nawierzchni.....	13
3.3	Dostęp do drogi publicznej.....	13
4.	Ukształtowanie terenu i układu zieleni	14
4.1	Inwentaryzacja i gospodarka zielenią.....	14
5.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	14
6.	Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	14
7.	Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	14
8.	Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego.....	15
9.	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	15
9.1	Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:	15
9.2	Obszary wybrzeży:.....	15
9.3	Obszary górskie lub leśne:.....	15


9.4	Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:.....	15
9.5	Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:.....	16
9.6	Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:.....	16
9.7	Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:.....	16
9.8	Gęstość zaludnienia:.....	16
9.9	Obszary przylegające do jezior:.....	16
9.10	Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:.....	16
9.11	Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,.....	17
10.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz ich parametrami technicznymi.	17
11.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	17
12.	Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	17
12.1	Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu – podstawa formalno prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	18
12.2	Zasięg obszaru oddziaływania obiektu	18
12.2.1	Wykaz działek ewidencyjnych w zasięgu oddziaływania:	18
12.3	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	18
13.	Kategorie obiektów budowlanych.....	19
III.	SZKICE I RYSUNKI	19

I. KOPIE UPRAWNIENIŃ PROJEKTANTA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

1.1 DECYZJA TOMASZ DĄBROWSKI



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Dąbrowski
magister inżynier
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Plocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

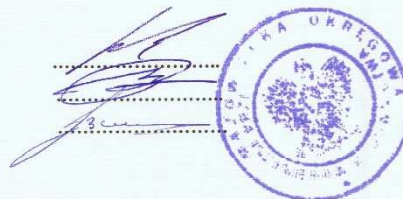
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępnie się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

- 1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*
- 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Skład Orzekający

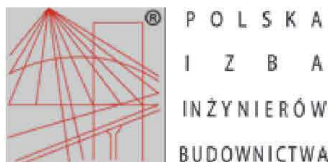
- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

1.2 ZAŚWIADCZENIA TOMASZ DĄBROWSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-IUM-86Y-4R4 *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych dla inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 270573W ulicy Goławskiej w miejscowości Augustówka

W ramach robót głównych przebudowy zakres inwestycji przewiduje:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych,
- wycinkę drzew będących kolizji z istniejącym rowem,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów,
- odtworzenie odwodnienia,

1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: drogi, elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy, przepusty.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII.

1.3 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest:

Burmistrz Miasta i Gminy Osieck

08-445 Osieck

ul. Rynek 1

1.4 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez:

Joanna Dąbrowska

Bronowo – Zalesie 40

09-411 Biała

1.5 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest zlecenie pomiędzy Miastem i Gminą Osieck, a firmą Joanna Dąbrowska

1.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat otwocki, gmina Osieck:

jednostka ewidencyjna 141706_5
obręb 1
działki: 581/1

Projekt obejmuje cały projektowany odcinek drogi zgodnie z pikietażem.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Przedmiotowa inwestycja obejmuje pas drogowy drogi gminnej, który łączy się z drogą publiczną (gminną) ul. Szkolną.

W stanie istniejącym teren inwestycji posiada nawierzchnię nieutwardzoną, która nie spełnia wymagań dla drogi publicznej.

2.2 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Zgodnie z Rozporządzeniem inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.

2.3 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Ze względu na konieczność spełnienia wymagań obowiązujących rozporządzeń i ustaw rozwiązania projektowe realizowane są w zakresie istniejącego pasa drogowego.

2.4 ISTNIEJĄCE ODWODNIENIE

Aktualnie system odwodnienia terenu oparty jest wchłanianiu wód opadowych przez powierzchnie pasa drogowego.

2.5 OBIEKTY DO ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni.

2.6 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna,
 - sieć elektroenergetyczna podziemna,
 - sieć teletechniczna,
 - sieć wodociągowa,
-

2.6.1 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją. Przyłącza kablowe posiadają zabezpieczenia w postaci rur odstonowych, jednakże w zakresie budowy należy dokonać odkrywki kabli i rur osłonowych w celu ich wymiany i wydłużenia.

2.6.2 SIEĆ WODOCIĄGOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją. Ze względu na istniejące zasowy należy dokonać korekty wysokościowej tej części infrastruktury.

2.6.3 SIEĆ TELETECHNICZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci teletechniczne, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją. Przyłącza kablowe posiadają zabezpieczenia w postaci rur odstonowych, jednakże w zakresie budowy należy dokonać odkrywki kabli i rur osłonowych w celu ich wymiany i wydłużenia.

2.7 ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają działki z zabudową jedno rodzinną lub rolną.

2.8 ISTNIEJĄCA SZATA ROŚLINNA

2.8.1 INWENTARYZACJA DRZEW

Inwentaryzacji podlegały drzewa, które z prawnego punktu widzenia wymagają uzyskania zezwolenia na usunięcie, w świetle ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Stan drzew dobry w większości młode samosiewy.

2.8.2 OPIS SZATY ROŚLINNEJ

Okolice terenu inwestycyjnego zajmowane są przez trzy główne rodzaje zbiorowisk: przydrożne zbiorowiska ruderalne, zadrzewienia i zakrzewienia przydrożne oraz pola uprawne z roślinnością segetalną. Roślinność tych terenów nie jest mocno urozmaicona, podlega ona bardzo silnemu wpływowi człowieka.

Pierwsze z omówionych zbiorowisk to przydrożne zbiorowisko ruderalne. Występuje praktycznie wzdłuż całego odcinka drogi po obu jej stronach. Tworzone jest przez pospolite i powszechne na terenie całego kraju gatunki roślin, takie jak:

- babka lancetowata *Plantagolanceolata*,
- babka zwyczajna *Plantago major*,
- barszcz zwyczajny *Heracleumsphondylium*,
- koniczyna łąkowa *Trifolium pratense*,
- łopian większy *Arctiumlappa*,
- mniszek lekarski *Taraxacumofficinale*,
- nawłóć późna *Solidagogigantea*,
- pokrzywa zwyczajna *Urticadioica*,
- powój polny *Convolvulusarvensis*,

Wśród powyższych gatunków brak jest roślin wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014, poz. 1409).

Kolejne ze zbiorowisk zadrzewienia, tworzone są przez pas sztucznie nasadzonych drzew i krzewów oddzielających drogę od pól, nieużytków i zabudowań. Dominującym gatunkiem jest tam przede wszystkim brzoza brodawkowata *Betula pendula*, lipa drobnolistna *Tilia cordata* oraz sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*. Zadrzewienia te nie tworzą żadnego charakterystycznego zespołu roślinnego. Mają one silnie antropogeniczny charakter. Ich występowanie ograniczone jest wyłącznie do niektórych fragmentów drogi.

Stwierdzono też następujące gatunki krzewów:

- bez czarny *Sambucus nigra*,
- dereń świdwa *Cornus sanguinea*,
- dzika róża *Rosa canina*,
- głóg dwuszyjkowy *Crataegus laevigata*.

Ostatnim ze zbiorowisk omawianego terenu, są pola uprawne z roślinnością segetalną. Na omawianym terenie uprawia się takie rośliny jak rzepak, kukurydza, pszenica, żyto. Występuje wśród nich domieszka gatunków segetalnych (nie stwierdzono gatunków chronionych), takich jak przede wszystkim:

- chaber bławatek *Centaurea cyanus*,
- cykoria podróżnik *Cichorium intybus*,
- mak polny *Papaver rhoeas*,
- powój polny *Convolvulus arvensis*,
- rdest ptasi *Polygonum aviculare*,

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania grzybów. Warunki siedliskowe nie są sprzyjające dla tej grupy. Nie wykazano zatem także gatunków grzybów objętych ochroną gatunkową wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 09.10.2014 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. 2014, poz. 1408). Inwentaryzowany teren nie jest dogodnym miejscem do występowania dużej różnorodności gatunkowej grzybów ponieważ obejmuje przede wszystkim istniejący pas drogowy oraz pola uprawne i suche nieużytki.

3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przebudowa drogi obejmuje budowę odcinka jezdni, zjazdów oraz oznakowania pionowego i poziomego. Podstawowym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i warunków ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi i jego otoczenia będzie przystosowana do ruchu o kategorii KR1. Woda z powierzchni pasa drogowego normatywnymi spadkami odprowadzana będzie w obszarze pasa zielonego do istniejącego rowu poza zakres projektu. W tym celu zaprojektowano krawężnik wystający (+3cm) wzdłuż którego woda zostanie odprowadzona do przedmiotowego rowu.

Drogę projektuje się w oparciu o pojazd miarodajny – pojazd osobowy, dla którego przyjęto wszystkie parametry techniczne inwestycji.

Dodatkowo inwestycję zakwalifikowano do trudnych warunków ze względu na fakt iż, zastosowanie rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłoby rażąco wysokie ze względu na konieczność zaprojektowania mocniejszej nawierzchni oraz przyjęcia wyższych parametrów technicznych (takich jak prędkość projektowa, czy wymiary pojazdu miarodajnego).

Z tego też powodu przekrój poprzeczny drogi zakłada jezdnie o szerokości pasa 4,0m z założeniem, że jest to droga jednojezdniowa, jednopasowa 1/1 z odcinkami o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiającymi wyminięcie się pojazdów. Rozwiązanie to zostało wprowadzone w ramach organizacji ruchu i w sposób czytelny określa zasady ruchu na rozbudowywanej drodze.

3.2 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

3.2.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne projektowanych rozwiązań:

3.2.1.1 DROGA GMINNA

- kategoria drogi: gminna
- prędkość projektowa: 30 km/h
- klasa drogi: D
- długość: od 00+030,40 do 0+175 czyli 144,60m
- szerokość jezdni zapewniająca przejezdność pojazdowym miarodajnemu – samochodowi osobowemu,
- przekrój drogi: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa z wprowadzonymi odcinkami dwukierunkowymi poza zakresem opracowania,
- inwestycję zakwalifikowano do trudnych warunków ze względu na fakt iż, koszty zastosowania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie.
- szerokość jezdni: od 4,0 m (przekrój szlakowy),
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%
- szerokość zjazdów zwykłych (E) : min 3,5m wraz z pobocznymi po 0.75m
- skrajnia: 4,60m
- obciążenie: 90 kN/oś
- kategoria ruchu KR 1
- odwodnienie – za pomocą istniejących rowów poza zakresem opracowania

3.2.2 ZJAZDY

W ramach opracowania należy dokonać przebudowy istniejących zjazdów. Zjazd należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym. Wszystkie zjazdy zostały zakwalifikowane jako zwykłe typu E.

3.2.3 ODWODNIENIE DROGI I ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ Z POWIERZCHNI JEZDNI

Teren na którym zlokalizowany są odcinki rowu to teren równinny, obejmującym swoim zasięgiem głównie grunty rolne. Odwodnieni będzie zrealizowane za pomocą istniejących rowów poza zakresem opracowania

3.2.4 URZĄDZENIE REKLAMOWE

W granicach projektowanego pasa drogowego nie znajdują się urządzenia reklamowe.

3.2.5 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO (DROGI) W SĄSIEDZTWIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH MOGĄCYCH SZCZEGÓLNIIE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W związku z występowaniem na terenie inwestycji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia należy w trakcie przygotowań i prowadzenia prac budowlanych zachować szczególną ostrożność.

3.2.6 NIWELETA DROGI

Należy zachować obecną niweletę drogi obniżoną o 5 cm w stosunku do stanu istniejącego. Wszelkie prace związane z budową związane są z wykorytowaniem istniejącej nawierzchni i otworzeniem warstw konstrukcyjnych z założeniem pozostawienia poziomu osi jezdni 5 cm poniżej stanu obecnego.

3.2.7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla kategorii ruchu KR1, przy założeniu zastosowania nawierzchni podatnej i po uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto następujące warstwy nawierzchni:

3.2.7.1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA DRODZE

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR 1-2 gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC 16W 35/50 KR 1-2 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20cm,
- podłoże gruntowe,

3.2.7.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH ZWYKŁYCH NA PRZEKROJU SZLAKOWYM

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- podłoże gruntowe,

3.2.7.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA,

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2010 gr. 15 cm,
- podłoże gruntowe,

3.2.7.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH,

- warstwa humusu 10 cm

3.3 DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano przebudowę zjazdów.

4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁADU ZIELENI

4.1 Inwentaryzacja i gospodarka zielenią

W celu zweryfikowania drzewostanu dokonano inwentaryzacji zieleni. W zakresie inwestycji nie zlokalizowano żadnych gatunków drzew chronionych lub pomników przyrody. Do wycinki zakwalifikowano drzewa będące w kolizji z projektowaną infrastrukturą. Lokalizacja drzew została umieszczona na rysunku nr 1.0 i 2.0.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Zajętość terenu wraz z podaniem charakterystycznych powierzchni zagospodarowania pasa drogowego podano w poniższej tabeli:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m ²]
1	Nawierzchnia jezdni z MMA	581 [m ²]
2	Nawierzchnia poboczy	128 [m ²]
3	Nawierzchnia jezdni zjazdów z kruszywa łamanego	19 [m ²]
4	Zieleń	135 [m ²]

6. INFORMACJE I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Obiekty budowlane w obszarze inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

7. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nie obszarze inwestycji nie występują ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

8. INFORMACJE I DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDZIANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

Poniżej wskazano uwarunkowania dotyczące lokalizacji przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 Nr poz. 247):

9.1 Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Nie występują.

9.2 Obszary wybrzeży:

Nie występują.

9.3 Obszary górskie lub leśne:

Nie występują.

9.4 Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Nie występują.

9.5 Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Nie występują.

9.6 Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Nie występują.

9.7 Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Nie występują.

9.8 Gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia wynosi 40 osoby/km².

9.9 Obszary przylegające do jezior:

Nie występują.

9.10 Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują.

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pobocza pasa drogowego.

Inwestycja zliczając całość budowy nie przekracza długości 1km.

9.11 Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,

Ustawa o ochronie przyrody wyróżnia następujące formy ochrony przyrody:

- parki narodowe,
- rezerваты przyrody,
- parki krajobrazowe,
- obszary chronionego krajobrazu,
- obszary Natura 2000,
- pomniki przyrody,
- stanowiska dokumentacyjne,
- użytki ekologiczne,
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe,
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana w Obszarze Chronionego Krajobrazu.

10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI.

Inwestycja nie podlega warunkom ochrony przeciwpożarowej.

11. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych nie występują.

12. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obiekt zlokalizowano zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Obiekty budowlane spełniają wymagania art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego. Inwestycja nie zalicza się ani do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego obszar oddziaływania projektowanych obiektów nie wykracza poza granicę opracowania wyznaczonego w części graficznej projektu.

12.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu – podstawa formalno prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem

- § 1 ust. 3 pkt 1,2,3 oraz § 6 ust. 1,2,3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.)
- §140 ust. 1; ust 2 pkt 2; oraz ust. 3; 4; 5; 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – projektowany obiekt umieszczony z zachowaniem wymaganych warunków
- Załącznik nr 1 – ust. I pkt. 6. oraz II pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie – projektowany obiekt umieszczony z zachowaniem wymaganych warunków.

12.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu terenu poza granicami działek, na których została zaprojektowana.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują zwiększenia uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

12.2.1 WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA:

jednostka ewidencyjna 141706_5
obręb 1
działki: 581/1

12.3 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Obiekt budowlany posiada normalny i typowy dla przedmiotowej inwestycji charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego. Dodatkowy opis i dane nie są wymagane.

13. KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Nr kategorii	Opis kategorii obiektów budowlanych	Obiekty budowlane występujące w projekcie
IV	Elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy	Zjazdy
VIII	Inne budowle	-
XX	Stacje paliw	-
XXII	Place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi	-
XXV	Drogi i kolejowe drogi szynowe	Drogi
XXVI	Sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	Sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, elektryczne
XXVIII	Drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele	

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	

III. SZKICE I RYSUNKI

lp	NAZWA RYSUNKI	NR	SKALA
1	PLAN ORIENTACYJNY	0	1 :10 000
2	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1.0	1: 500
3	PLAN SYTUACYJNY	2.0	1: 500
4	PRZEKROJE NORMALNE, KONSTRUKCYJNE	3.0	1: 50, 1:20, 1:10